

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 944
van **STEVEN VANDEPUT**
datum: 9 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Busbaan N702 Hasselt

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 staat 1.824.000 euro ingeschreven voor de aanleg van een busbaan op de N702 tussen de Voorstraat en de Universiteit in Hasselt.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van dit project?
 - a) Werde de studie reeds afgerond? Zo ja, kan de minister die bezorgen? Zo neen, in welke fase zit men dan en wanneer wordt het resultaat verwacht?
 - b) Wanneer staat een volgende stap gepland in de uitwerking?
2. Werden/worden de buurtbewoners geïnformeerd over deze plannen? Op welke manier?
3. Werden de buurtbewoners betrokken bij de opmaak van de plannen?

ANTWOORD

op vraag nr. 944 van 9 juni 2020

van **STEVEN VANDEPUT**

1. a) Dit project betreft geen studie, het bedrag behelst enkel de elektromechanische uitrusting (verkeerslichten, openbare verlichting) van het project dat op dit ogenblik in uitvoering is t.h.v. het provinciehuis in het kader van doorstroming Spartacus. Het bedrag aan infrastructurele werken werd reeds langere tijd vastgelegd.

b) Zoals hierboven aangegeven is dit project in uitvoering.
2. De buurtbewoners werden via diverse kanalen geïnformeerd over deze plannen. Dit gebeurde via een infomarkt met betrekking tot het openbaar onderzoek in het kader van de omgevingsvergunning. Er werden ook infobrochures verdeeld in de ruime omgeving van de projectzone. Bij de start van de werken werden bewonersbrieven verspreid in de buurt van de werken. Verder werd gebruik gemaakt van een bereikbaarheidsadviseur en tot slot is veel info terug te vinden op de website van het agentschap: <https://legacy.wegenenverkeer.be/werken/aanleg-tram-bustunnel-grote-ring-x-universiteitslaan-hasselt>
3. Dit gebeurde volgens de klassieke methode van infosessies en tijdens het openbaar onderzoek.