

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 939
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 8 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werkzaamheden Brusselse ring (R0) - Timing en budgettering (3)

De werken aan de Ring werden in het regeerakkoord opgenomen als een van de belangrijkste grote mobiliteitsprojecten van deze legislatuur. Zicht op de planning en de timing van deze werken werd door De Werkvennootschap gegeven tijdens de commissievergadering Mobiliteit van 5 december 2019.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 108 van 28 oktober 2019 gaf de minister weer dat men in de voorbereidende stukken van het geïntegreerd investeringsplan (GIP) indicatief uitgaat van een bedrag van 127 miljoen euro voor het jaar 2020 inzake deze werken. Op een duidelijke uitsplitsing per modus (openbaar vervoer, fiets, auto,...) was het, volgens het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 253 van 13 december 2019, wachten op het definitieve GIP voor 2020.

Ondertussen werd dit GIP bekendgemaakt en werden alle projecten die kaderen in de 'werken aan de ring' opgelijst onder de entiteit van De Werkvennootschap. Hieronder kan men al deze projecten (op de R0), hun locatie, hun omschrijving, het projecttype en het budget terugvinden. Deze informatie komt integraal uit het laatste GIP.

Waar?	Waar/wat?	Budget in GIP 2020?
Dilbeek	RO-N – QW-F2-Dilbeek R0-N - QW - fietssnelweg F2 - langs spoorlijn van Sint- Martens-Bodegem tot BHG UITVOERING	7.639K
Grimbergen, Vilvoorde	RO-N - QW-F23 - N260 R0-N - QW - fietssnelweg F23 - Kanaalroute Noord lang N260	8.904 k€

	UITVOERING	
Hoeilaart	R0-O - QW-Welriekende Dreef R0-O - QW - fietsshelling Welriekende Dreef 1.380 k€ UITVOERING & R0-O - QW-Gravendreef 5.293 k€ R0-O - QW - eco-recreaduct Gravendreef UITVOERING	
Machelen Brussel	R0-N - QW-FR0 - A201K R0-N - QW - FR0 - ongelijkgrondse fiets- en voetgangerskruising van de A201 aan de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest UITVOERING	15.730 k€
R0	R0-Noord / Studiekosten herinrichting R0-Noord + QW Studiekosten voor de projecten herinrichting R0- Noord incl. quick wins STUDIE	8.732 k€ 3.000 k€

	R0-Noord / Innames herinrichting R0-N Innames voor de projecten herinrichting R0-Noord ONTEIGENING	3.374 k€
	R0-Noord / Innames quick wins R0-N Innames voor de quick wins binnen R0-Noord ONTEIGENING	3.182 k€
	R0-Noord / R0-N Uitvoering werken niet-aannemer Kosten werfopvolging, nutsvoorzieningen, VRI,... voor quick wins binnen R0- Noord UITVOERING	- 1.652 k€ 5 k€
	R0-Oost / Studiekosten R0- Oost	

	Studiekosten voor de projecten R0-Oost STUDIE R0-Oost / R0-O - Uitvoering werken niet aannemer Kosten werfopvolging, nutsvoorzieningen, VRI,... R0 Oost UITVOERING Studiekosten R0 West STUDIE	550 k€
Vilvoorde	R0-N - Fase 1 - N209 R0-N - Fase 1 - Herinrichting op- en afrit Vilvoorde-Koningslo, N209 incl fietssnelweg UITVOERING R0-N - Fase 1 - Viaduct Vilvoorde R0-N - Fase 1 - versteviging en sanering van het viaduct van Vilvoorde	489 k€ 54.650 k€

	Aanleg van verschillende mobipunten in de Vlaamse Rand UITVOERING	
Zaventem	R0-N - Fase 1 - Henneaulaan R0-N - Fase 1 - Herinrichting op-en afrit Henneaulaan, incl. vernieuwing brug Henneaulaan UITVOERING	54.178 k€
		<u>175. 352.000 euro</u>

1. Behoren al deze projecten effectief tot de plannen rond de globale herinrichting van de Brusselse ring, voorgesteld door De Werkvennootschap op 5 december 2019 in de commissie Mobiliteit? Welke wel, welke niet? Ontbreken er projecten?
2. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 108 van 28 oktober 2019 werd een totaalbudget van +/- 127.000.000 euro vermeld voor deze werken in 2020. In het definitieve GIP zien we een totaal van 175.352.000 euro.
Hoe kan de minister dit verschil van 48.352.000 euro verklaren?
3. Kan de minister een oplijsting geven van de stand van zaken van alle bovenvermelde projecten in het kader van 'de werken aan de ring'. Graag een overzicht van:
 - a) de reeds uitgevoerde werken gekoppeld aan een tijdlijn en de nodige budgetten;
 - b) de geplande werken gekoppeld aan een tijdlijn en de nodige budgetten.
4. Kan de minister een oplijsting geven van de budgetten in 2020 per modus (openbaar vervoer, fiets, auto,...) in het kader van deze werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 939 van 8 juni 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De opgelijste projecten behoren effectief allemaal tot het programma 'Werken aan de Ring'. Dit programma bestaat uit een aantal grote projecten: Herinrichting R0-Noord, inclusief fietssnelwegen en andere quick wins (projecten binnen de zone R0-Noord die versneld worden aangepakt); R0-Oost, Brabantnet en mobipunten. Dit werd ook zo gepresenteerd aan de commissie Mobiliteit op 5 december. De ontbrekende projecten zijn deze die nu nog in voorbereiding zijn, en waarvan de budgettaire weerslag (gunning van de opdracht) dus pas in latere jaren komt. (De geciteerde tabel is immers enkel budget GIP 2020.) Ook deze projecten werden gepresenteerd in de commissie mobiliteit.
2. Het verschil is te wijten aan aanpassingen binnen de begroting van De Werkvennootschap voor het jaar 2020. Het betreft (hieronder enkel de belangrijkste aanpassingen > 1 miljoen euro):
 - o Projecten die naar een later jaar verschoven zijn,
 - Herinrichting aansluitingscomplex R0 x N8: **-13,4 miljoen euro**
 - Aanleg van enkele P&Rs: **- 1,4 miljoen euro**
 - Fietssnelweg A201F: **-1 miljoen euro**
 - o Projecten die naar voor geschoven zijn:
 - Ecorecreaduct Gravendreef: **+ 5,3 miljoen euro**
 - Viaduct van Vilvoorde: **+ 50 miljoen euro**
 - Fietssnelweg N260: **+ 8,9 miljoen euro**
 - o Projecten waarvan de kost / raming veranderd is; de belangrijkste zijn:
 - Project Henneaulaan: **+ 3 miljoen euro**
 - Fietssnelweg FR0, fietsbrug over A201: **+5,6 miljoen euro**
3. Van de door u vermelde projecten zijn de vermelde studies en onteigeningen jaarlijkse kosten. Ook de kosten voor 'werken niet-aannemer (waaronder kosten voor werfopvolging, nutsvoorzieningen, ...) zijn kosten die jaarlijks per project worden begroot tot het project is afgerond.

De overige vermelde projecten zijn projecten die nog dit jaar zullen gegund worden. De uitvoering van deze projecten zal eerder voor 2021 zijn.

Om een idee te krijgen van de verdere planning, als ook een stand van zaken van de verschillende projecten binnen het programma Werken aan de Ring wordt verwezen naar de website www.werkenaandering.be.

4. De opdeling van de lijst volgens modi is de volgende:

Project	Budget in GIP 2020 (in k€)	Fiets (in k€)	Openbaar vervoer (in k€)	Gemotoriseerd verkeer (in k€)
R0-N-QW-F2 fietssnelweg	7.639	7.639		
R0-N-QW-F23 Fietssnelweg	8.904	8.904		

R0-O-QW- Welriekende Dreef	1.380	1.380		
R0-O-QW – Gravendreef	5.293	1.059 (rest ecoverbinding)		
R0-N-QW-FR0 – A201K fietssnelweg	15.730	15.730		
R0-Noord – studiekosten	8.732	1.746	437	6.549
R0-Noord – Innames	3.000	30	60	2.910
R0-Noord – innames quick wins	3.374	3.374		
R0-Noord – Werken niet- aannemer	3.182	2.864		318
R0-Oost – studiekosten	1.652	165	83	1.404
R0-Oost – Werken niet- aannemer	5	0,5	0.25	4,25
R0- West – studiekosten	550	55	27.5	467.5
R0-N-Fase 1 – N209 Op- en afrit Vilvoorde	489	147	10	332
R0-N-Viaduct Vilvoorde	54.650			54.650
R0-O-QW-F29F fietssnelweg	735	735		
Vlaamse Rand – studiekosten mobipunten	435	43	327	65
Vlaamse Rand – innames mobipunten	623	62	467	93
Vlaamse Rand – aanleg verschillende mobipunten	4.801	480	3.600	721
R0-N-Fase 1 – Henneaulaan	54.178	1.084 (rest ecoverbinding)	5.418	47.135
TOTAAL	175.352(*)	45.498	10.430	114.649

(*) In totaal budget in GIP 2020 is naast bedrag voor Fiets, Openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer, ook nog een gedeelte voorzien voor ecoverbindingen.

Wat het budget voor openbaar vervoer betreft wordt hierbij nogmaals gewezen op de investering in het Brabantnet, dat integraal deel uitmaakt van het programma Werken aan de Ring (zie ook antwoord op vraag 2).