

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 966
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Studie kruispunt N38-Pilkemseweg Ieper

Begin mei 2020 maakte de minister het definitieve GIP 2020 bekend. Ook voor West-Vlaanderen staan verschillende projecten op de planning. Een van de projecten is GIP000465/04 in Ieper en betreft een studie van de kruising N38 - Pilkemseweg.

In het kader van het dossier 'verbinding Ieper-Veurne' werd in opdracht van de voormalige minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts in 2017 en 2018 een participatief traject opgesteld onder de naam 'Nadenken over N8'. In het eindrapport werd onder meer een ondertunneling van het kruispunt van de Pilkemseweg met de Noorderring in Ieper voorgesteld.

In mei 2020 raakte bekend dat de minister aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gevraagd heeft om de procedure 'complex project' op te starten voor de verbinding Ieper-Veurne.

1. Werd de studie met betrekking tot de kruising N38-Pilkemseweg reeds opgestart? Zo niet, wanneer zal dit het geval zijn? Welke indicatieve timing plant de minister voor deze studie?
2. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) zijn reeds genomen in dit dossier?
3. In het GIP 2020 is een bedrag van 900.000 euro ingeschreven voor deze studie.
Wat is het totale budget dat nodig zal zijn voor dit project?
4. Welke verdere fasering en timing zal er gehanteerd worden bij dit project?
5. Kan de minister een overzicht geven van de verschillende overlegmomenten met het stadsbestuur van Ieper hierover?
6. Welke invloed heft de opstart van de procedure van een complex project voor de verbinding Ieper-Veurne op het project 'kruising N38-Pilkemseweg'?

ANTWOORD

op vraag nr. 966 van 11 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De studie is nog niet opgestart. Momenteel is het studiebestek voor deze studie opgemaakt. Volgens huidige timing kan deze in het najaar aanbesteed worden. De studie zelf kan dan begin 2021 opgestart worden.
2. Het studiebestek is opgemaakt. Dit moet nog goedgekeurd worden. Daarna kan het studiebestek gepubliceerd worden, met aanbesteding in het najaar van 2020.
3. Het voorziene budget op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 (900.000€) zal volstaan voor deze studie. Op basis van de studie, zal de raming van het project bepaald worden.
4. De studie kan opgestart worden in 2021. De studie omvat de opmaak van een startnota, projectnota (voorontwerp), technisch ontwerp, vergunningsdossier en aanbestedingsbundel. Deze fasen worden achtereenvolgens doorlopen.

De startnota zou tegen het najaar van 2021 moeten afgewerkt zijn. De projectnota in de loop van 2022. Verdere timing hangt af van hoe vlot het dossier en de studie loopt.

5. Het bestek is doorgestuurd naar de Ieperse technische dienst, zodat deze aanvullingen of opmerkingen kon doorgeven. Er waren geen opmerkingen. Het overleg met het stadsbestuur wordt opgestart in de startnota-fase.
6. Beide procedures kunnen parallel lopen. De vervoerregio Westhoek heeft aangegeven dat het kruispunt van de N38 met de Pilkemseweg een hoge prioriteit heeft.