

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 954
van **KURT VANRYCKEGHEM**
datum: 10 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lokale besturen - Innen van GAS-boetes bij snelheidsovertredingen (2)

Naar aanleiding van het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 131 van 7 november 2019 betreffende het innen van GAS-boetes (GAS: gemeentelijke administratieve sanctie) bij kleine snelheidsovertredingen door lokale besturen, had ik graag een stand van zaken gevraagd.

De minister gaf in haar antwoord aan dat het haar beleidsintentie was om deze problematiek in de loop van het eerste politieke jaar van deze legislatuur te beslechten en decretaal te verankeren. Intussen zijn we meer dan een half jaar verder en had ik graag geweten hoever men staat in dit proces.

Het is belangrijk dat lokale besturen daar snel zicht op krijgen, aangezien er ook kosten aan verbonden zijn voor de lokale besturen: naast de installatiekosten is er ook een tweejaarlijkse ijking nodig van de trajectcontroles.

Zal het lukken om deze problematiek in het eerste jaar van deze legislatuur te beslechten en decretaal te verankeren? Zo neen, op welke termijn moet dit dan bekeken worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 954 van 10 juni 2020

van **KURT VANRYCKEGHEM**

De afhandeling van beperkte snelheidsovertredingen door middel van gemeentelijke administratieve sancties (GAS) is decretaal verankerd in het ontwerp van decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (Verzameldecreet MOW).

Meteen na de definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering op 19 juni 2020 heb ik het ontwerp ingediend bij het Vlaams Parlement. De parlementaire behandeling van het decreet zal in principe dan ook voor eind 2020 kunnen afgerond worden.

Het ontwerp van decreet bevat een delegatie van de decreetgever aan de Vlaamse Regering om de datum van inwerkingtreding van deze nieuwe regeling vast te stellen. Zodoende krijgen lokale besturen de tijd, indien men gebruik wil maken van de mogelijkheid om beperkte snelheidsovertredingen via een GAS-boete af te handelen, om de uitrol te operationaliseren. De Vlaamse Regering zal de artikels pas in werking laten treden vanaf het moment dat meerdere lokale besturen klaar zijn. Hiervoor zal het departement Mobiliteit en Openbare Werken een monitoring opzetten.