

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 952
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Studie 'Fietspad Tielt - Aarsele'

Begin mei maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 bekend. Ook voor West-Vlaanderen staan er verschillende projecten op de planning. Een van deze projecten is GIP 000777/03: 'Structureel onderhoud gecombineerd met fietspad Tielt - Aarsele / studie'.

1. Betreft dit project het onderhoud van de N35 tussen Tielt en Aarsele? Zo ja, over welk gedeelte van de N35 gaat dit dan? Welke ingrepen zijn er concreet gepland?
2. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) zijn er reeds genomen?
3. In het GIP 2020 is in een bedrag van 250.000 euro voorzien voor deze studie. Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project? Wat is het aandeel van de Stad Tielt daarin?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen ((administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog genomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. Is daarover al overleg geweest met het stadsbestuur van Tielt? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er dan een overlegmoment?
6. Hoeveel onteigeningen zijn nodig in het kader van dit project? Welk budget wordt daarvoor uitgetrokken?
7. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op het gedeelte van de N35 dat wordt aangepakt via dit project? Graag een geannualiseerd overzicht sinds 2015 en een opsplitsing volgens type weggebruiker.

ANTWOORD

op vraag nr. 952 van 9 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het betreft inderdaad het onderhoud van de N35 tussen Tielt en Aarsele. Concreet wordt de N35 vernieuwd vanaf kilometerpunt 56.2 tot 62.35, zijnde de grens met Oost-Vlaanderen.

Volgende werken worden gepland:

- aanleg van de fietssnelweg langs de N35.
 - aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel door Aquafin.
 - structureel onderhoud van het wegdek van de N35.
2. Er werd een samenwerkingsovereenkomst getekend door Aquafin, het Vlaamse Gewest en de stad Tielt voor de studieopdracht. Aquafin is de trekker van het project. De studieopdracht is aanbesteed en de kennisgeving werd verstuurd aan de opdrachtnemer.
 3. Het budget in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 behelst enkel de studieopdracht. De voorlopig geraamde totaalkost voor het project bedraagt €21.300.000, waarvan €640.000 ten laste van de stad Tielt.
 4. Eerst dient de procedure van start- en projectnota doorlopen te worden. Aansluitend zal de onteigeningsprocedure opgestart worden en zal de omgevingsvergunning aangevraagd worden. Daarna wordt de aanbestedingsprocedure opgestart.
 5. De scope van het dossier werd bepaald in overleg met Aquafin en Tielt.

In de procedure van start- en projectnota is voldoende overleg voorzien met alle partners. Het ontwerp en de fasering worden in onderling overleg opgemaakt.

6. Er worden onteigeningen voorzien. Het dwarsprofiel zal bepaald worden in de start- en projectnota, waarna pas duidelijk zal worden hoeveel onteigeningen precies noodzakelijk zijn.
7. Onderstaande tabellen geven de ongevallencijfers van 2014-2018 weer:

Hierbij de ongevallencijfers van kmpt 56,2 - 62,3

Jaar	Aantal ongevallen	Lichtgewonden	Zwaargewond en	Doden
2014	5	5	1	1
2015	2	1	2	0
2016	3	4	1	0
2017	5	6	2	0

2018	4	4	0	0
	19	20	6	1

Gevolg	Auto	Lichte vrachtauto	Motorfiets
Dood	1		
Lichtgewond	14	5	1
Zwaargewond	6		

Op het kruispunt N35g x N35

Jaar	Aantal ongevallen	Lichtgewonden	Zwaargewond en	Doden
2015	3	2	1	0
2016	6	7	1	0
2017	2	2	0	0
	11	11	2	0

Gevolg	Auto	Fiets	Lichte vrachtauto	Motorfiets
Licht gewond	7	2	1	1
Zwaar gewond	1		1	