

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 934
van **ELS ROBEYNS**
datum: 8 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Ongevallen (3)

In mijn schriftelijke vraag nr. 119 van 4 november 2019, deelvraag 2, vroeg ik een integrale kopie van de door de constructeur Siemens en onderaannemers opgestelde en aan De Lijn bezorgde officiële onderhoudsvoorschriften voor de hermelijntrams betreffende:

- a) de frequentie van de onderhoudsbeurten;
- b) het onderhoud van de lagers;
- c) het type remzand;
- d) het onderhoud van de scharnieren;
- e) de afmetingen van de wielkransen.

Een antwoord op bovenstaande deelvraag mocht ik niet ontvangen, en evenmin ontving ik een antwoord op dezelfde deelvraag in mijn schriftelijke vraag nr. 628 van 4 maart 2020.

Langs deze weg zou ik bij de minister willen aandringen om een volledig antwoord op bovenvermelde deelvragen te mogen ontvangen.

ANTWOORD

op vraag nr. 934 van 8 juni 2020

van **ELS ROBEYNS**

De Lijn maakt mij volgende antwoorden over:

a) Zie bijlage 1. Dit document werd opgesteld door Siemens en aan De Lijn overgemaakt.

b)

	OH 120.000	OH 240.000	OH480.000	OH 600.000	OH 960.000
Loopwerk	WS.5.15	WS.5.15	WS.5.15	WS.5.15	(WS.5.15) WS.Z.16 WS.Z.17
Motorloopwerk	/	WS.Z.12	WS.Z.12 WS.Z.13	/	WS.Z.12 WS.Z.13 WS.Z.14

Deze onderhouden lopen gelijk met het plaatsen van nieuwe wielbanden. Door de complexiteit van het smeren wordt dit bij de brigade Wielstellen gedaan. Dit staat niet op het preventief onderhoudsdocument, maar wordt op een aparte werkbom behandeld binnen het Technisch Service Centrum. Nieuwe wielbanden loopwerk is ongeveer om 2 à 2,5 jaar (ongeveer 120 000 kilometer). Bij een motorloopwerk is dit ongeveer om de 4 jaar (ongeveer 240 000 kilometer).

- c) Het type remzand gebruikt door De Lijn is nog steeds van hetzelfde type dat gebruikt werd sinds de indienststelling van de voertuigen. Dit type zand werd ook gebruikt bij de indienststappings- en remproeven, waarbij dit aspect mee goedgekeurd is door de constructeur van de rijtuigen. Verder wordt de werking van het bezandingssysteem eveneens mee opgenomen in het preventief onderhoud alsook worden de voertuigen dagelijks gecontroleerd op de aanwezigheid van voldoende zand in de zandkisten.
- d) De smering van deze lagers en de controle van de bevestigingsbouten gebeurt bij elk groot onderhoud (60 000 kilometer en veelvoud hiervan) zoals voorgeschreven door de constructeur. Deze kunnen in het document in bijlage 2 gevonden worden op onderstaande onderhoudspunten
- GWY.6.28 4/9.5 (p. 3)
 - GWY.1.12 4/9.5 (p. 4)
 - GWY.6.27 4/9.5 (p. 11)

Verder behelst het onderhoud van en aan de scharnierpunten (geledingen) nog meer dan enkel de laging, maar dit is dan eerder gericht naar de visuele controle van de componenten en de staat van de schokdempers en reactiestangen. Ook deze items zijn terug te vinden in de bijlage 2.

- e) De wielkrans wordt elk onderhoud opgemeten en als een bepaalde maximumwaarde is overschreden, zal het voertuig onmiddellijk uit dienst gezet worden. Dit is per wiel te bekijken en geen enkel wiel mag buiten tolerantie zijn om het voertuig nog als rijvaardig te beschouwen. Voor de wielkransbreedte wordt er met een maximum toegelaten slijtwaarde gewerkt van 7 millimeter en voor de wielkranshoogte wordt er met een maximum slijtwaarde van 5 millimeter gewerkt.

BIJLAGEN

1. [De frequentie van de onderhoudsbeurten](#)
2. [Onderhoudsdocument tram nr. 7265 \(dd. 11 maart 2019\)](#)