

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 926
van **BERT MAERTENS**
datum: 5 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N382 Waregem - Afsluiting afslag Eikenlaan

In een aantal media was op 2 juni 2020 te lezen dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van plan is om op de expresweg (N382) in Waregem de afslag aan de Eikenlaan af te sluiten. De afslag zou afgesloten worden met een slagboom die enkel ambulanciers kunnen bedienen. AWV zou deze aanpassing nemen omwille van de verkeersveiligheid.

Deze mogelijke aanpassing werd besproken op de zitting van de Waregemse gemeenteraad van 2 juni 2020. Het stadsbestuur blijkt bij monde van de schepen van Mobiliteit zelf geen voorstander te zijn van het afsluiten van de Eikenlaan. Heel wat mensen nemen deze route dagelijks om naar het bedrijventerrein rond de Roterijstraat te gaan. Daarnaast zou ook de wijk Bilkhage afgesloten worden voor het personenverkeer dat vanuit de N382 komt. De vrees bestaat dat door het afsluiten van de Eikenlaan de expresweg op andere locaties (in het bijzonder aan de kruising met de N43 en aan de kruising met de Pijckstraat) nog meer verzadigd raakt.

Tijdens de zitting van de Waregemse gemeenteraad van 2 juni 2020 werd voorgesteld om op de pechstrook van de N382 in een gescheiden op- en afrit te voorzien net voor de afslag aan de Eikenlaan. Daarbij zou er ook in de Eikenlaan een tonnagebeperking voor zwaar vrachtverkeer kunnen worden ingesteld.

1. Hoeveel ongevallen met licht- en zwaargewonden zijn er sinds 2014 gebeurd op de N382 ter hoogte van de kruising van de Eikenlaan?
Graag een geannualiseerd overzicht met een oplijsting per type weggebruiker (voetgangers, fietsers, bromfietzers, auto's, vrachtwagens enzovoort).
2. Wanneer vond hierover het laatste overleg plaats tussen AWV en het stadsbestuur van Waregem? Wat was het resultaat van dat overleg?
3. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel enzovoort) zijn er al genomen?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd indien dit effectief gerealiseerd wordt? Welke stappen (administratief, procedureel enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. In welk budget voorziet de minister hiervoor?

6. Is de minister van plan om in overleg te gaan met het stadsbestuur van Waregem over het voorstel zoals op de zitting van de gemeenteraad van 2 juni 2020 geformuleerd en hierboven weergegeven? Hoe staat de minister tegenover dit voorstel?
7. Kan de minister de actuele plannen om ook andere kruispunten op de N382 aan te pakken, toelichten? Graag met opgave van de actueel gehanteerde indicatieve timing.

ANTWOORD

op vraag nr. 926 van 5 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Onderstaande tabel geeft de cijfers 2014-2018 van de ongevallen die gebeurden op het kruispunt weer:

Jaar	Aantal ongevallen	Lichtgewonden	Zwaargewonden	Doden
2016	1	1	0	0
2018	1	2	0	0

Een onderscheid naar type weggebruiker:

Gevolg	Bromfiets	Auto
Lichtgewond	1	2

2. Het dossier werd in aanwezigheid van alle partijen (Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de stad, de politie,...) goedgekeurd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 12 juni 2019.
3. Een bondig overzicht van de administratie en procedurele stappen :
- Het streefbeeld voor N382 d.d. 2006: de Eikenlaan wordt afgesloten van de N382 en omgeleid via de Roterijstraat. De Renthuisstraat wordt afgesloten, zolang er geen ruimtelijke ontwikkelingen voorgedaan hebben die in zekere mate het verkeer genereren.
 - Startnota conform verklaard 2006.
'Het gevaarlijk punt 3022 wordt in functie van de verkeersveiligheid afgesloten. Dit is een logische en adequate oplossing. Zeker in het kader van het opwaarderen van een primaire II weg kan het niet dat enerzijds een gevaarlijk punt 3104 omwille van verkeersveiligheid en doorstroming een ongelijkvloerse oplossing krijgt en anderzijds even verder het kruispunt 3022 Eikenlaan/Renthuislaan wordt opgehouden en dat er zelfs wordt geïnsinueerd het kruispunt in de toekomst terug aan te sluiten en een belangrijke ontsluitingsfunctie te geven.
Als omwille van verkeersveiligheid en doorstroming ingrijpende maatregelen worden genomen, kan het niet dat deze beslissingen in andere planprocessen – die onvoldoende verkeersveiligheid en mobiliteit behartigen – worden ondergraven. Is het fysisch opbreken van de aansluitende weggedelen van de Eikenstraat/Renthuisstraat niet eerder aan de orde?'
 - mobiliteitsplan 2007
 - projectnota conform verklaard 2009
 - brug N43-N382 opening december 2010

- brief stad Waregem 2014 + nieuwe Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) 2014
- middenberm dichtgezet 2017-2018
- PCV juni 2019

De uitvoering van het dossier, zoals op heden voorligt, heeft geen omgevingsvergunning. Op heden wordt nog overlegd met de stad omtrent de juiste inplanting van de ingrepen op Waterstraat en Renthuisstraat. Indien volledig uitgeklaard, kan dit uitgevoerd worden.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wacht op het akkoord tussen de stad Waregem en het ziekenhuis betreffende het beheer van de slagboom. Als hier uitsluitel over is, kunnen de infrastructurele aanpassingen ingepland worden. Dit na afstemming met de timing voor de plaatsing van de slagboom door de stad Waregem. Deze werken kunnen ten vroegste in het najaar 2020 ingepland worden.
5. De infrastructurele aanpassingen worden geraamd op 50.000 euro. Dit is exclusief het plaatsen van de slagboom.
6. Ik ben bereid om in overleg te gaan met het stadsbestuur omtrent het voorstel. Het voorstel is echter niet kant en klaar voor uitvoering. Het invoeren van een invoeg- en uitvoegstrook met behoud van fietspaden vraagt verregaande aanpassing van de infrastructuur. Deze aanpassing is dan ook van een andere grootteorde qua kostprijs en timing.
7. Op heden zijn er geen actuele plannen om ook andere kruispunten op de N382 in Waregem af te sluiten.