

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 916
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 3 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

*Treinverbinding Linkebeek/Sint-Genesius-Rode en fietssnelweg naar Brussel-Centrum -
Stand van zaken (2)*

De vorige Vlaamse Regering keurde een startnota goed voor de verbreding van twee naar vier treinsporen tussen Linkebeek en Sint-Genesius-Rode. Tegelijkertijd zou de mogelijkheid van een fietssnelweg tussen Sint-Genesius-Rode en het centrum van Brussel langs deze nieuwe spoorbedding onderzocht worden. In navolging van mijn schriftelijke vraag nr. 548 van 13 februari 2020 kom ik graag even terug op de werken rond deze fietssnelweg (F207).

De minister gaf in haar antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag aan dat het onderzoek voor de plaatsing hiervan met een goedkeurende nota werd afgerond binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). De uitrol van de projectnota zou in nauw overleg en in samenwerking met TUCRail/Infrabel verlopen. Exacte werken werden er toen nog niet uitgevoerd. Verder bleek uit het antwoord ook dat de kostprijs van de werken aan de fietssnelweg geraamd werden op 15 miljoen euro en dat deze kosten naar alle waarschijnlijkheid volledig gedragen zouden worden door MOW. Een exacte timing van de uit te voeren werken kon ook nog niet gegeven worden.

Graag had ik een stand van zaken gekregen van dit dossier.

1. Heeft de minister reeds overleg gehad met federaal minister Bellot met betrekking tot het coördineren van de (voorbereidende) werken aan de fietssnelweg en de spoorinfrastructuur?
 - a) Zo ja, wat waren dan de belangrijkste conclusies?
 - b) Zo niet, neemt de minister dan een initiatief om dit overleg in te plannen? Waarom wel/niet?
2. Kan de minister een actuele stand van zaken bezorgen met betrekking tot de realisatie van de fietssnelweg (voorbereidende studies, aanvraag noodzakelijke vergunningen, uitrol van de projectnota, gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP), ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP), enzovoort)?
3. Werden er reeds definitieve beslissingen genomen inzake de financiering van dit project?
 - a) Zo ja, welk budget zal tijdens deze legislatuur door de Vlaamse overheid dan worden uitgetrokken voor de uitvoering van deze werken? Welk budget zal in totaal

effectief nodig zijn? Zijn er andere partners die het project mee zullen financieren? Zo ja, welke en voor welke bedragen?

- b) In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 staan geen budgetten ingeschreven voor deze werken.

Heeft de minister plannen om de nodige budgetten in te schrijven in het volgende meerjaren-GIP?

4. Oorspronkelijk was gepland om de werken te starten in 2021 en af te ronden tegen 2030.

Heeft de minister reeds concreet zicht op de timing van deze werken? Is deze planning nog steeds haalbaar? Zo neen, wat is dan de nieuwe timing en wat is de reden van deze verschuivingen?

5. Heeft de minister reeds zicht op het concrete traject van deze fietssnelweg?

Graag een grondig overzicht wat betreft de route, afstand, start en stop, enzovoort.

ANTWOORD

op vraag nr. 916 van 3 juni 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Er is momenteel met federaal minister Bellot geen overleg ingepland over dit dossier.
2. Op dit ogenblik is de startnota uitgewerkt en moet de projectnota worden opgestart. Wat de ruimtelijke procedures betreft, is er heden nog geen verdere evolutie. Zie voor details het antwoord van uw schriftelijke vraag nr. 548 van 13 februari 2020.
3. Er werden nog geen definitieve beslissingen genomen. Het GIP 2020 is reeds door mij goedgekeurd. Daar staat dit project niet in, mede omdat het vergunningsproces en planproces nog niet zijn afgerond.

Op dit ogenblik loopt de voorbereiding van het GIP 2021-2024.

Samen met De Werkvennootschap, die nog andere fietssnelwegen aanlegt in de ruime regio rond het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt bekeken of dit project kan worden opgenomen.

4. Ik heb nog geen zicht op de concrete start van de werken. De uitvoering is in handen van TUCRail.
5. De route zoals uitgewerkt in de startnota blijft geldig. Ik verwijs graag naar het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 548 van 13 februari 2020.