

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 607
van **AN MOERENHOUT**
datum: 4 juni 2020

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Tewerkstelling Vlaamse Rand - Impact coronavirus

Vlaanderen telde eind april 2020 201.757 werklozen. Dat is een stijging met bijna 12 procent tegenover een jaar eerder, zo blijkt uit cijfers van VDAB. Daarbovenop werd al meer dan 1 miljoen mensen werkloos wegens het coronavirus.

1. Hoe schat de minister de impact van de coronacrisis in op de tewerkstellingsgraad in de Vlaamse Rand (in de context van Brussels Airport, Brussels Airlines lijkt een stijgende werkloosheidsgraad binnen de verwachting te liggen)?
 2. Worden al middelen opzijgezet om die stijging op te vangen?
 3. Welke andere concrete ondersteuningsmaatregelen zal de minister hiervoor nemen?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (607) en Ben Weyts (589).

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 607 van 4 juni 2020

van **AN MOERENHOUT**

Wat het beleidsdomein Vlaamse Rand betreft, kan ik enkel spreken over onze gesubsidieerde partners en de verenigingen die vanuit het Vlaams Randbeleid een projectsubsidie ontvangen.

Voor die laatste groep besliste de Vlaamse Regering rekening te houden met de civiele noodsituatie ingevolge COVID-19. Dat betekent dat voor projecten waarvan de activiteiten tijdens de coronaperiode plaatsvinden, het toegekende bedrag niet wordt teruggevorderd. Wel wordt bekeken of sommige projecten uitgesteld kunnen worden naar een latere datum en alsnog kunnen worden uitgevoerd. Afhankelijk (onder meer) daarvan zal dan het restbedrag al dan niet worden uitbetaald.

Wat onze prioritaire partners vzw de Rand, Ring TV en FeliXart betreft:

Tot op heden heeft de coronacrisis geen directe impact op de tewerkstellingsgraad bij vzw 'de Rand'. Wel is er een financiële impact, die onder meer te wijten is aan het gesloten zijn van de gemeenschapscentra: mislopen van huurinkomsten en gesloten zijn van de brasseries waardoor er concessievergoedingen mislopen worden en de onzekerheid m.b.t. de einddatum van de maatregelen, rekening houdend met de beslissingen en richtlijnen van de veiligheidsraad.

- ☐ Huurinkomsten GC's: 48.062 euro aan huurinkomsten mislopen (alle GC's: zie detail bijgevoegde tabel 1)
- ☐ Programmatie – geannuleerde voorstellingen: 7.367 euro aan annulatievergoedingen (zie tabel 2)
- ☐ Andere kosten: 2.185 euro (zie tabel 3)
- ☐ Concessievergoedingen: Ten slotte is er nog een bedrag van € 15.552 aan concessievergoedingen waar vzw 'de Rand' zoals opgeroepen door de Vlaamse Regering, rekening dient te houden met kwijschelding. (zie tabel 4)
- ☐ Terugbetaalde tickets: 25.194 euro werd niet meegerekend in de totale kost omdat deze in relatie staan met het (deels) wegvallen van de uitkoopsommen. Vzw 'de Rand' krijgt dagelijks nog annulaties voor activiteiten die verder in de toekomst liggen. (zie tabel 5)
- ☐ Kosten corona-proof: corona-proof maken van de werkplek voor de medewerkers (fase 1), komt neer op een kost van 15.554 euro (zie tabel 6). Er zullen ook nog onkosten zijn voor opstartfase 2 (publiek).

Het geschatte verlies aan inkomsten bedraagt 73.166 euro. De totale kost van de coronacrisis bedraagt 88.720 euro (stand van zaken 10 juni 2020).

Bij Ring TV heeft de crisis wel impact gehad op de tewerkstellingsgraad aangezien er geen sportnieuws kon gemaakt worden.

Bij FeliXart is er geen impact op de tewerkstellingsgraad. Wel zou er een verlies aan inkomsten zijn van ongeveer 5.700 euro.

Het herstructureringsdossier van Brussels Airlines zit momenteel nog in de fase van het sociaal overleg, waarbinnen werkgever en vakbonden bekijken hoe zoveel mogelijk

naakte ontslagen vermeden kunnen worden. Bijkomend is er het dossier Lagardère (duty free winkels) en het faillissement van Swissport.

Op vandaag is derhalve nog geen duidelijkheid over hoeveel getroffen en er afkomstig zijn van binnen de Vlaamse rand.

Niettemin valt te verwachten dat er in de Vlaamse rand wel degelijk getroffen zullen zijn. Op dit moment bereidt VDAB, samen met de andere gewestelijke tewerkstellingsdiensten de oprichting van een crisiscel voor, waarbinnen de ontslagen werknemers van Brussels Airlines worden opgevangen. Als blijkt dat er binnen de luchthaven of binnen de luchtvaartsector nog andere ondernemingen tot herstructureringen over gaan, bekijken wij in hoeverre een dergelijke crisiscel opportuun is, afhankelijk van het aantal ontslagen en de geografische spreiding ervan.

Eind mei waren er in de gemeenten van de rand 10.765 NWWZ. Een stijging van 9,7%, lager dan de algemene procentuele stijging op Vlaams niveau (13,9%). De instroom, die sinds eind maart en begin april hoog lag, was vooral het gevolg van het niet verlengen van interim- en tijdelijke contracten. Momenteel zijn er nog geen tekenen dat de Vlaamse rand, sterker getroffen is dan de rest van Vlaanderen. De komende maanden zullen de gevolgen van faillissementen en herstructureringen zich doorzetten en zal duidelijker worden wat de gevolgen van de crisis zijn op middellange termijn.

Het is voor mij ook heel belangrijk dat we niet alleen op de luchthaven maar in heel Vlaanderen goed voorbereid zijn op ontslagrondes en zoveel als mogelijk een aanpak naar voren schuiven die getroffen werknemers opnieuw loopbaanperspectieven biedt. Dit is één van de elementen die ik zeker meeneem in het overleg dat ik informeel voer met de sociale partners rond een relancestrategie voor de arbeidsmarkt. Ik stel vast dat ook de sociale partners in hun advies "iedereen terug aan boord" vragen om verder vorm te geven aan een activerend herstructureringsbeleid met veel aandacht voor outplacement en begeleiding en opleiding vanuit tewerkstellingscellen. Ik sta daar achter en ben met hen in overleg om dit concreter te maken.

BIJLAGE

[Financiële impact corona – vzw 'de Rand'](#)