

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 932
van **IMMANUEL DE REUSE**
datum: 5 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Flitspalen - Uitrol digitalisering

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat in voor de flitspalen op de Vlaamse wegen. Die flitspalen dienen om auto's en moto's te detecteren die te snel rijden of die door het rode licht rijden. De flitspalen worden vooral geplaatst op gevaarlijke punten en kruispunten en dat om de verkeersveiligheid te verhogen. Na het analoge cameratijdperk koos de Vlaamse Regering resoluut voor het digitale flitspaaltijdperk.

In het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen uit 2016 staat het als volgt: "Zo zullen flitspalen in de toekomst een pak meer kunnen flitsen. We sluiten het hoofdstuk van de filmrolletjes en gaan radicaal digitaal."

Momenteel stellen we echter vast dat nog niet alle camera's werden vervangen door een nieuw, digitaal exemplaar. Heel wat analoge camera's werken ondertussen ook niet meer. Daarvoor zijn verschillende oorzaken aan te duiden. Ouderdom, maar ook technische defecten aan camera's en bovendien is het moeilijk om nog aan filmrolletjes te geraken en deze te laten ontwikkelen op de correcte manier. Daardoor zijn er heel wat gevaarlijke (kruis)punten waar er geen werkende camera meer flitst.

1. Hoeveel flitspalen zijn nog niet voorzien van een digitale camera?
Graag de cijfers per provincie/politiezone.
2. Hoeveel flitspunten zijn buiten werking als gevolg van de niet-vervanging van de oude analoge camera's door een digitaal exemplaar?
Graag een lijst van deze plaatsen.
3. In welk budget is voorzien in het meerjarenplan voor de verdere digitalisering van de camera's?
Graag uitgesplitst per provincie/politiezone.
4. Welke prioriteiten worden gehanteerd om de volgorde te bepalen van vervanging van een analoge camera naar een digitale camera?
5. Kan de minister de planning en de volgorde bezorgen van de verdere digitalisering van de flitspunten die zullen worden aangepakt in de komende jaren? Wanneer zal de volledige digitalisering een feit zijn? Zijn er plaatsen waar in geen vervanging voorzien is van het analoog toestel? Zo ja, graag dan een lijst van deze plaatsen en de reden van niet-vervanging.

ANTWOORD

op vraag nr. 932 van 5 juni 2020

van **IMMANUEL DE REUSE**

1. Opdat een analoge camera vervangen kan worden door een digitale camera dienen ook aanpassingen te gebeuren aan de buiteninstallatie (de palen). Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) anticipeert op de komst van digitale camera's door bij herstellingswerken aan flitsinstallaties op basis van lussen iedere paal gebruiksklaar te maken voor het huidige patrimonium aan digitale camera's. Op een totaal van 1.169 palen op basis van lussen, zijn er nog slechts 65 palen die nog niet klaar zijn voor gebruik met een digitale camera van het huidige patrimonium. Hieronder vindt u het gevraagde overzicht van deze 65 sites per provincie en per politiezone:

	aantal palen nog niet aangepast voor digitale werking
Antwerpen	26
PZ Antwerpen	19
PZ Balen - Dessel - Mol	4
PZ Regio Turnhout	2
PZ Schoten	1
Limburg	9
PZ CARMA	6
PZ Sint-Truiden-Gingelom-Nieuwerkerken	3
Oost-Vlaanderen	17
PZ Aalst	2
PZ Dendermonde	2
PZ Gent	3

PZ Kruibeke / Temse	2
PZ Lokeren	2
PZ Regio Puyenbroeck	2
PZ Sint-Niklaas	4
Vlaams-Brabant	8
PZ Aarschot	2
PZ BRT	1
PZ Getevallei	5
West-Vlaanderen	5
PZ MIRA	3
PZ Polder	2
Eindtotaal	65

- De analoge camera's die ter beschikking worden gesteld door het Agentschap Wegen en Verkeer kunnen en mogen nog steeds gebruikt worden. Daarnaast worden defecte toestellen nog steeds hersteld en herijkt. Bijgevolg zijn er tot op heden geen flitspalen buiten werking ten gevolge van niet vervanging van een analoge camera door een digitale exemplaar.

De plaatsing van de camera's in de palen evenals de keuze welke camera in welke flitspaal komt, behoort tot de operationele uitbating en is bijgevolg ten laste van de verschillende politiezones. Ze zijn hierin vrij om operationele keuzes te maken. Zo stellen we vast dat bepaalde politiezones zelf beslissen om geen gebruik meer te maken van de beschikbare analoge toestellen.

- Voor de volledige uitrol en optimalisatie van de digitalisatie van de analoge flitspalen en -camera's in de periode 2020 t.e.m. 2024 wordt een bedrag van 20.000.000 euro vooropgesteld. Dit omvat de vervanging van analoge camera's door digitale camera's, aanpassing van de huidige palen naar installaties geschikt voor de nieuwe types digitale camera's, maar eveneens de ombouw van analoge flitspalen naar trajectcontrole op die locaties waar trajectcontrole de meest aangewezen oplossing is op vlak van verkeersveiligheid en waar dit technisch mogelijk is.
- De uitrol van de digitalisatie zal per politiezone gebeuren. Dit is de snelste manier om zoveel mogelijk zones te kunnen bedienen in functie van het beschikbare budget,

capaciteit van de keuringsinstelling voor het herkeuren van de installaties en de capaciteit van de inschrijver (pas bekend na gunning van het nog te publiceren contract - zie onder 5.).

Hierbij zal prioriteit gegeven worden aan de politiezones die uitsluitend over analoge camera's beschikken.

5. AWV is zich bewust van de hoogdringendheid van de opstart van de vervanging van analoge flitscamera's door digitale camera's. Daarom heeft het AWV in 2017 reeds een marktbevraging uitgestuurd, maar helaas duurde het tot februari 2020 alvorens de eerste toestellen over een modelgoedkeuring beschikten.

Het contract voor de levering en plaatsing van de nieuwe types digitale camera's wordt begin juli gepubliceerd. De verwachting is dat AWV hiermee, mits een vlot gunningsproces, tegen begin september 2020 aan de slag kan gaan.

Voor het opmaken van de concrete planning voor de digitalisatie dient de capaciteit van de inschrijver gekend te zijn. Aangezien het contract nog gepubliceerd en gegund moet worden, heeft AWV hier nog geen zicht op. Bijgevolg kan er nu nog geen planning en volgorde overgemaakt worden.

In functie van de timing van de opstart van het contract en de beschikbaarheid van analoge film op grote rol zullen maatregelen getroffen worden om ervoor te zorgen dat geen enkele politiezone in de onmogelijkheid zal verkeren om snelheidsovertreders aan te pakken. Hiervoor wordt nu reeds een herverdeling van de huidige digitale camera's opgestart naar zones die zuiver analoog werken.

De volledige digitalisatie van het volledige analoge flitscamerapark is voorzien om afgerond te worden tegen eind 2024. Tegen eind 2020 zal elke politiezone reeds over minstens 1 digitale camera beschikken, hetzij van het huidige type, hetzij van het nieuwe type. In de jaren daarop worden de buiteninstallaties verder aangepast in functie van een nieuw type digitale camera.

Er zijn geen plaatsen waar geen vervanging voorzien is van een analoog toestel.