

ANTWERPEN				Protocol voor MGT6 Interval : 120000 km		Uitvoerder(s) <i>Stee</i> <i>Kurf</i>	
Datum: 11/3/19 Tram: 7265 Kilometerstand: ?							
Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen		
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]		
Werkshift 1							
Functionele testen							
LI.3.04 3 / 8.5.1	E-BU 1	Buitenverlichting voorzijde controleren Parkeerlicht, dimlicht, groot licht, knipperlicht, mist- en remlicht	1	Indien nodig vervangen	S/K		
TBR.1.16 3 / 8.2.4	PI 1,3,5	Functietest railremmen Testen railrem 1-6	1		S/K		
MD.5.08 3 / 8.7.3	PI 1,5	Functietest zanden Testen zanden MLW 1-5	1	Indien geen zand, controleren op verstoppingen	S/K		
LI.3.05 3 / 8.5.1	E-BU 5	Buitenverlichting achterzijde controleren Achterlicht, remlicht, knipperlichten en mistlicht	1	Indien nodig vervangen	S/K		
DO.4.63 4 / 8.8	E-BU 2,4	Controleren deuren buitenzijde Deurtoegangsverlichting, deurtoets en stickering	1	Indien nodig stickers vervangen	S/K		
DO.3.22 4 / 8.8	E-BU 1	Controleren OMC deur Deurtoets, noodbediening buiten en stickering	1	Indien nodig stickers vervangen	S/K		
PAS.1.01 3 / 8.7.1	E-BU 1,2,4,5	Lijnfilm Testen en controle werking	1		S		
SCB.2.05/6 3 / 8.7.4	BU 1	Controleren ruitenwisser Functietest, werking sproeiers en visuele controle	1	Versleten wisbladen vervangen	S		
SCB.1.01 3 / 8.7.6	E-BU 1	Controleren spiegel Functietest, controle spiegelbevestiging en instellingsfunctie	1	Indien mogelijk herstelling uitvoeren	S		
TF60-206E H5.1 - 6	ZUB 1	Zub222c-boordapparatuur Functionele test	1		S		
TF60-206E H5.1 - 2	ZUB 1	BAG-stuureenheid Visuele inspectie en weergavetest	1	Testcyclus via blauwe testknop op de BAG			
TF60-206E H5.1 - 3	ZUB 1	Dubbele snelheidsindicator Visuele inspectie en weergavetest	1				
Buitenzijde tram							
GWY.1.05 4 / 9.5	PI 1,2,3,4,5	Overgangen - vouwbalg Controle spanning staalkabels door aan het aansluitdoek te trekken en eventueel aan de staalkabels te trekken	10	Spankracht algemeen: 3kN Spankracht maximaal: 7kN	S		
CBO.2.01 4 / 9.2	BU 1,2,3,4,5	Rijtuigbak - chassiscontrole Controle chassis, insteekopeningen en steunpunten	12		S		
CBO.2.02 4 / 9.2	BU 1,2,3,4,5	Rijtuigbak - buitenlakwerk Controle dakgedeelte, zijwanden en onderstelgedeelte	12		S		
CBO.1.20 4 / 9.1.6	BU 1,2,3,4,5	Rijtuigbak - vensters/ruiten Visuele controle op beschadigingen	12		S		
MD.3.04 3 / 8.7.3	BU 1,5	Rijtuigbak - zandstrooisysteem visuele inspectie zandvulklep buiten	6		S		
SCB.2.07 3 / 8.7.4	BU 1	Ruitenwissproeisysteem - vulpeil reservoir Bijvullen en dichtheid systeem controleren	2	Instaklaar RFU	S		
Rijmanipulator							
DCE.4.06 4 / 8.2.2	PI 1	Stuurschakelaar - demontage Rijmanipulator uitnemen	5		S		
DCE.4.07 4 / 8.2.2	PI 1	Stuurschakelaar - reinigen Vuile onderdelen en binnenruimte reinigen	5	Perslucht	S		
DCE.4.08/9 4 / 8.2.2	PI 1	Stuurschakelaar - montage Nieuw gecontroleerde rijmanipulator plaatsen	5		S		
Binneninrichting							
DCE.1.02 4 / 9.8	E-BI 1	Bestuurderscabine - lampentest Controle indicatielampjes en bedieningspanelen	1	Indien nodig vervangen	S		
DCE.1.04 4 / 9.8	E-BI 1	Bestuurderscabine - microfoonsysteem Handmicrofoon testen met spreekproef	1		S		
LI.2.03 3 / 8.5.2	E-BI 1	Bestuurderscabine - verlichting Controle lichtelementen	1	Indien nodig vervangen	S		

Datum: **11/3/18**

Tram: **7265**

Kilometerstand:

*Kut
Stie*

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]
DCE.1.02 4 / 9.8	E-BI 1	Bestuurderscabine - visueel Controle stuurpost op schade en ontbrekende onderdelen, leegmaken vuilbakje, controle brandblusser en verbanddoos	2	Controle vervaldatum blandblusser en verbanddoos (+verzegeling) Vervangen indien verlopen/gebruikt	S
IEQ.9.16 4 / 9.8	BI 1	Bestuurderscabine - bestuurdersstoel Controle op degelijke bevestiging en beschadiging	1	Indien nodig herstellen/vervangen	S
IEQ.9.17 4 / 9.8	BI 1	Bestuurderscabine - werking bestuurdersstoel Functiecontrole	1	Indien nodig herstellen/vervangen	S
Eigen	BI 1	Bestuurderscabine - armsteunen bestuurder Controle op degelijke bevestiging en beschadiging	1	Indien nodig herstellen/vervangen	S
CBO.1.21 4 / 9.1.6	E-BI 1	Bestuurderscabine - schuifraam Inspuiten rubbers en geleiding testen	2	Inspuiten met siliconenspray	S
IEQ.8.15 3 / 8.5.2	BI 1	Bestuurderscabine - cabinedeur Visuele controle op beschadiging	2	Indien mogelijk herstellen	S
DO.3.22 4 / 8.8	E-BI 1	OMC deur - controle veiligheden motorstroomtoezicht	2	Meetmal (hout) 30X60mm	K
DO.3.22 4 / 8.8	E-BI 1	OMC deur - visueel Controle balkonverlichting en bevestiging deurbak	1	Indien nodig lichtelementen vervangen	K
DO.3.22 4 / 8.8	E-BI 1	OMC deur - functietest Deurknop en elektrische noodbediening	1		K
DO.4.70 4 / 8.8	E-BI 2	Deuren - rolstoelplaat aan deur 1 Functietest	5	Test onderbroken veiligheidslus (lamp dashboard + melding display)	S
DO.4.63 4 / 8.8	E-BI 2,4	Deuren - controle veiligheden Inklembeveiliging, lichtgordijn, vingerbeschermrubber en motorstroomtoezicht	10	Meetmal (hout) 30X60mm LED E11 (luchtverlies)	K
DO.4.63 4 / 8.8	E-BI 2,4	Deuren - visueel Controle stickering, beschadigingen, deuraanslagen, geleidingen, balkonverlichting, bevestiging deurbak (+gasveren) en degelijke bevestiging deurmotor	12	Indien nodig lichtelementen, stickering en/of beschadigde onderdelen vervangen	K
DO.4.69 4 / 8.8	E-BI 2,4	Deuren - functietest Deurtoets en elektrische noodbediening	2		K
LI.1.02 3 / 8.5.2	E-BI 1,2,3,4,5	Passagiersruimte - verlichting Controle lichtelementen	2	Indien nodig lichtelementen vervangen	S
PAS.1.01 3 / 8.7.1	E-BI 1,2,4,5	Passagiersinformatiesysteem - functiecontrole Testen en controle werking	1		S
CBO.1.20 4 / 9.1.6	E-BI 1,2,3,4,5	Passagiersruimte - visueel (venster/ruiten) Controle op beschadigingen, barsten en gaten	5		S
IEQ.1.01 IEQ.2.02 4 / 9.7	BI 1,5	Passagiersruimte - visueel (binnenuitvoering) Controle losse onderdelen en degelijke bevestiging, beschadigingen, vandalisme en vuil	5	Indien nodig reinigen en indien mogelijk herstellen	S
Eigen	E-BI 1,2,3,4,5	Passagiersruimte - Stickering en dakrondingen Controle aanwezigheid tarifiering en boetes De Lijn Controle aanwezigheid stickering camerabewaking	2	Aanwezigheid van minstens 1 Sticker/dakroning van elk Nieuwe voorzien indien nodig	S
IEQ.5.07 4 / 9.7	BI 1,2,3,4,5	Passagiersruimte - visueel (vloer) Controle op beschadiging, degelijke bevestiging, vandalisme en vuil	5	Indien nodig reinigen	S
IEQ.6.10 4 / 9.7	BI 1,2,3,4,5	Passagiersruimte - visueel (passagiersstoelen) Controle losse onderdelen, beschadigingen, vandalisme en vuil	5	Indien nodig reinigen en indien mogelijk herstellen	S
IEQ.6.11 4 / 9.7	BI 1,5	Passagiersruimte - passagiersstoel, zandbak Functiecontrole van het sluitmechanisme	4		S
HV.1.02 3 / 8.6.1	E-BI 1,2,3,4,5	Passagiersruimte - ventilatoreenheid Controle losse onderdelen, beschadigingen, vandalisme en vuil	5		S
HV.1.04 3 / 8.6.1	BI 1,3,5	Passagiersruimte - temperatuurbegrenzer (B1) + (B2) Controle op verontreiniging, beschadiging en werking	3	Indien nodig reinigen Freeze 75	S

Datum: *11/3/19* Tram: *7265*

Kilometerstand:

Geel Kurt

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]
TF60-206 E H5.1 - 1	ZUB 1,2,3,5	ZUB boordapparatuur - visuele inspectie Algemene controle boordapparatuur	1	Indien nodig reinigen	S
TF60-206 E H5.1 - 2	ZUB 1,2	ZUB222c-boordeenheid - visuele inspectie Controle boordeenheid	1		S
TF60-206 E H5.1 - 9	ZUB 1	Radio-apparatuur - visuele inspectie Controle ZRADIO-F	1		S
TF60-206 E H5.2 - 1	ZUB 1	DAG-gegevenseenheid - visuele inspectie Controle DAG	1		S
GWY.1.01 4 / 9.5	BI 1,2,3,4,5	Overgangen - visueel Controle beschadiging, degelijke zitting en remleiding	8	Eventueel druk zetten op noodpomp om lekken op te sporen	K
GWY.5.21 4 / 9.5	BI 1,2,3,4,5	Overgangen - bekleding Controle rubberbekleding draaischijf, corrosiewering geleidingdragerbereik	4	Indien nodig corrosiewering aanbrengen	K
GWY.5.23 4 / 9.5	BI 1,2,3,4,5	Overgangen - glijbaan draaischijf Opmeten dikte slijtagesegmenten (nieuw 10mm / versleten 4mm)	12	Overgang 1: <u>7</u> mm Overgang 2: <u>8</u> mm Overgang 3: <u>8</u> mm Overgang 4: <u>7</u> mm	S
GWY.1.03 GWY.1.06 GWY.1.08 4 / 9.5	BI 1,2,3,4,5	Overgangen - vouwbalg Visuele controle van volgende elementen: - Barsten/gaten in de stof en gebroken balgprofiel - Ophangframe op vervorming en niet spleetvrij contact met de kopse wand van de wagen - Controle van het rubberprofiel op barsten	15		K
GWY.6.28 4 / 9.5	BI 1,2,3,4,5	Overgangen - onderste wagenkastgeleding Controle zeskantbouten axiaal lager geleiding (3st)	12	Aanhaalmoment 160Nm	K
Voertuig uitschakelen, 600V uitschakelen en vergrendelen					
GWY.1.02 4 / 9.5	BI 1,2,3,4,5	Overgangen - reiniging Reinigen en stofzuigen vouwbalgbodem, geleidingdrager, overgang	20	Indien nodig eerst de vuilafzetting lossteken	K
HV.1.06 HV.2.03 3 / 8.6.1	BI 1,2,3,4,5	Passagiersruimte - reiniging Reinigen onder zitjes verwarmingstoestellen, zandreservoirs en rolstoelplaat	30	Reinigen met stofzuiger/perslucht VERW. ZEER VUIJL	S
DO.4.63 DO.4.69 4 / 8.8	BI 1,2,4	Noodbediening deuren - functietest Controle mechanische noodbediening OMC deur en passagiersdeuren	1		K
Eigen	BU 1,2,4	Deuren - smeren Smeren deurspindel en geleidingsrail	12	Indien nodig eerst reinigen Isoflex LDS 18 Special A	K/S
DO.1.04/06/ 08/10/12 3 / 8.7.4	BU 1,2,4	Deuren - deurrubbers inspuiten Inspuiten dichtingsrubber (achteraan, bovenaan en onderaan), vingerbeschermrubber en portaalrubber	12	Reinigen, inspuiten met rubberspray en indien nodig proper vegen met droge doeken	KIS
Dak					
600V uitgeschakeld en vergrendeld!					
Eigen	D 1	Dakspoiler - visueel Controle degelijke bevestiging en gasveren	2	Indien nodig vervangen	□
TF60-206 E H5.1 - 9	ZUB 1	Radio-apparatuur - visuele inspectie Controle radioantenne	0,5		□
HVAC. 1.01 HVAC. 1.02 3 / 8.6.2	D 1	Airconditioning - reiniging Stofzuigen, filtermat vervangen, controle dekseldichting en sluitingen koffer	5	Indien nodig dichting/sluitingen vervangen/afregelen en koffer stofzuigen/uitblazen	□N
HVAC. 1.03 3 / 8.6.2	D 1	Airconditioning - afwatering Controle afwateringsopeningen	2	Indien nodig openingen vrijmaken en reinigen	□
HVAC. 1.14 3 / 8.6.2	D 1	Airconditioning - condensator Op vervuiling controleren en eventueel reinigen	5	Blauw = droog (OK)	□
HVAC. 1.15 3 / 8.6.2	D 1	Airconditioning - koelbuiswerk Controle op oliesporen, schade en vochtigheidsindicatoren	2		□

Datum: *11/3/19* Tram: *7265*

Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]
HV.2.08/10 3 / 8.6.2	D 2,4	Verwarming - visueel Controle dekseldichting, sluitingen koffer en gasveren	2	Indien nodig dichting/sluitingen vervangen/afregelen	<i>□</i>
AUX.1.03 3 / 8.3.1	D 2	Statische omvormer - visueel Visuele controle stoot- en trillingdemper	2		<i>□</i>
AUX.1.01 3 / 8.3.1	D 2	Statische omvormer - bevestiging Schroeven op vaste zitting controleren	5		<i>□</i>
AUX.1.04 3 / 8.3.1	D 2	Statische omvormer - reiniging Koelvinnen op omvormerhuis op vervuiling controleren	5	Indien nodig reinigen	<i>□</i>
PS.1.01 4 / 8.9.1	D 1,2,3,4,5	Persluchtvoorziening - visueel Controle koppelingen en leidingen op beschadiging/dichtheid	7,5		<i>2</i>
PS.1.03 4 / 8.9.1	D 1,3,4,5	Persluchtvoorziening - afwateren Afwateren lucht tank (3x25l en 2x80l)	5		<i>2</i>
PS.1.26/27 4 / 8.9.1	D 4	Persluchtvoorziening - veiligheidsventiel Visuele controle beide veiligheidsventielen (11 en 10,5 bar)	1		<i>2</i>
PS.1.02 4 / 8.9.1	D 4	Persluchtvoorziening - koffer Controle deksel, dichting en sluitingen op beschadiging	1	Indien nodig dichting/sluitingen vervangen/afregelen	<i>2</i>
PS.3.18 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - drukvrij maken systeem Aflaatventiel (ontwateringsventiel) openen	5	Systeem drukvrij na ca. 20-30 min.	<i>2</i>
PS.3.18 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - aflaten olie Verwijderen oude olie	5	Uitzuigen met olievergareenheid	<i>2</i>
PS.3.20 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - oliefilter Oliefilter vervangen	3	Oliefilter 3/4"-16UNF	<i>2</i>
PS.3.22 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - luchtontolie-element Vervangen luchtontolie-element	10	Wisselstukset olieafscheider	<i>2</i>
PS.6.19 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - luchtdroger Vervangen luchtdrogers	10	Luchtdrogers	<i>2</i>
PS.3.25 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - leidingfilter Reinigen leidingfilter	15	Leidingfiltertype 132 016 000 0 (reinigen met perslucht)	<i>2</i>
PS.6.19 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - luchtfilter Luchtfiltrelement reinigen en indien nodig vervangen	6	Luchtfiltrelement 120/170x60	<i>2</i>
PS.3.19 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - oliekoeler Reiniging oliekoeler	10	Reinigen met perslucht	<i>2</i>
PS.3.18 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - olieversing De compressor voorzien van nieuwe olie	5	Multigrade motorolie SAE 10(15)W-40 (2,7 liter)	<i>2</i>
PS.1.03 4 / 8.9.1	D 4	Rotatiecompressor - oliepeil Controle oliepeil	1		<i>2</i>
Eigen	D 4	Persluchtvoorziening - verontreiniging koffer Controle koffer op oliesporen en verontreiniging	5	Indien nodig koffer reinigen	<i>2</i>
GWY.3.16 GWY.3.18 4 / 9.5	D 1,2,3,4,5	Dakgeleding - slingerdempers Controle staat, rubbers en controlestreep moeren	10	Indien nodig rubbers vervangen (70Nm ingevet)	<i>□</i>
GWY.2.18 GWY.2.25 4 / 9.5	D 1,2,3,4,5	Dakgeleding - dwarsverbinding Splitpen op kroonmoer controleren	10		<i>□</i>
GWY.1.12 4 / 9.5	D 1,2,3,4,5	Dakgeleding - bovenste wagenkastgeleding Smeren geleidingslager (geleding 1, 3, 5)	15	LGHB2 / LGEM2 (8x pompen - 12gr)	<i>□</i>
GWY.2.17 GWY.2.24 4 / 9.5	D 2,3,4,5	Dakgeleding - bevestiging dwarsdemper Controle koppel bevestigingschroeven (geleding 2,3)	15	300+-25Nm	<i>□</i>
GWY.2.26 4 / 9.5	D 3,4	Dakgeleding - corrosiewering dwarsdemper Corrosiewering open schroefdraden controleren (geleding 3)	2	Indien nodig bijsmeren	<i>□</i>
GWY.2.20 GWY.2.27 4 / 9.5	D 2,3,4,5	Dakgeleding - dichtheid dwarsdemper Visuele controle op dichtheid (geleding 2,3)	6		<i>□</i>

Flaruna
Nic, Kuel

Datum: *11/3/19* Tram: *7265* Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]
GWY.2.17 GY.2.29 4 / 9.5	D 3,4	Dakgeleding - assteun Controle koppel bevestigingschroeven (geleding 3)	7,5	230Nm	<i>□</i>
GWY.4.18 4 / 9.5	D 1,2,3,4,5	Dakgeleding - kabelgeleidingen - Controle speling geleidingspennen - Binnenzijde looprail reinigen en licht invetten	6	Geleidingspennen vervangen bij te grote speling	<i>□</i>
PAN.1.03 3 / 8.2.1	D 3	Stroomafnemer - pantolatten Opmeten sleepstukken (min. 4mm) en indien nodig vervangen	10	Controlemaat sleepstukken V: <i>11</i> mm A: <i>13</i> mm	<i>N</i>
PAN.1.04 3 / 8.2.1	D 3	Stroomafnemer - visueel Algemene visuele controle en controle oploophoorns	5	Indien nodig oploophoorns vervangen	<i>N</i>
PAN.1.06 3 / 8.2.1	D 3	Stroomafnemer - overbruggingsdraden Visuele controle op degelijke zitting draden (16st.)	5	Indien nodig draden vervangen. Let op een metalliek blank contactvlak en gebruik geleidend kopervet Molykote HSC Plus Paste	<i>N</i>
PAN.3.02 3 / 8.2.1	D 3	Stroomafnemer - scharnierpunten Smeren van 21 scharnierpunten	10	Shell Alvania RL3	<i>K</i>
PAN.3.07 3 / 8.2.1	D 3	Stroomafnemer - isolatoren Isolatoren op frame en op spindelaandrijving reinigen en controleren	5	Reine doeken en eventueel water (oplosmiddelvrij reinigen)	<i>N</i>
PAN.3.08 3 / 8.2.1	D 3	Stroomafnemer - frame en gestel Controle frame, opslagbuffer, onder- en bovenschaar en stuurstangen	5	Indien nodig bovenschaar vervangen	<i>N</i>
PAN.5.05 3 / 8.2.1	D 3	Stroomafnemer - aandrukkraft Aandrukkraft tegen rijdraad controleren (i.f.v. aandrukhoogte - nominaal 80N, meethoogte 1,5m)	5	Aandrukkraft: <i>7,5 kg</i> (Tussen 70N en 80N)	<i>N</i>
CBO.1.22 2 / 8.2	D 3	Rijtuigbak - overspanningsafleider Visuele controle op beschadiging	1	Indien nodig reinigen met doek	<i>□</i>
CBO.1.07/8 4 / 9.1.4	D 1,2,3,4,5	Rijtuigbak - dakplaten en dakspoilers Controle op beschadiging, goede zitting en corrosie	16		<i>□</i>
CBO.1.11 4 / 9.1.4	D 1,3,5	Rijtuigbak - kappen voor beluchtingsopeningen Controle op beschadigingen	10		<i>□</i>
CBO.1.14 4 / 9.1.4	D 1,2,3,4,5	Rijtuigbak - dakklemkasten Controle op beschadigingen en droogheid binnenin	10		<i>□</i>
CBO.1.10 4 / 9.1.4	D 1,2,3,4,5	Dak - reinheid Reinigen dakafvoerroosters en dak ontdoen van bladeren en grof vuil	10	Indien nodig dak stofzuigen en/of spoelen van de waterinlopen	<i>□</i>
BATT.1.02 3 / 8.3.2	D 2	Batterijcircuit - batterijen Reinigen, water bijvullen en aansluitingen controleren	15	Aanhaalmoment 15+/-2 Nm	<i>□</i>
BATT.1.06 3 / 8.3.2	D 2	Batterijcircuit - container Controle op degelijke bevestiging, beschadigingen, sluitingen en vloeistof in koffer	1	Indien mogelijk gebreken verhelpen en indien nodig sluitingen vervangen/afregelen	<i>□</i>
TCO.2.12 TCO.3.12 2 / 8.1.1	D 1,5	Aandrijfcontainer - visueel Controle dekseldichting en koelwateraansluitingen op goede zitting	2	Indien nodig dichting vervangen	<i>K</i>
TCO.2.04 2 / 8.1.1	D 1,5	Aandrijfcontainer - koelvloeistof Controle koelvloeistofpeil	5	Indien nodig bijvullen (44% Antivries, 56% leidingwater)	<i>K</i>
TCO.4.08 2 / 8.1.1	D 1,5	Aandrijfcontainer - contactoren Controle contactorcontacten	5		<i>□ N</i>
TCO.2.03 TCO.2.05 TCO.2.11 2 / 8.1.1	D 1,5	Aandrijfcontainer - reiniging - Reinigen remweerstand - Reinigen koelcircuit - Controle luchtgeleiding terugkoeling - Grondig reinigen sensor	30	Stofzuiger/perslucht Vodden en contactcleaner	<i>□ N</i>
HV. 2.08/10 3 / 8.6.2	D 2,4	Verwarming - reiniging Reinigen verwarmingskoffer + filtermat draaien/vervangen	15	Stofzuiger/perslucht	<i>□ N</i>

Marina

Nic

Datum: 11/3/19 Tram: 7265

Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]

Duurtijd Nazicht

650

Opmerkingen

- H - GEVOELIGE BOORD DEUR C werkt soms niet soms wel = ~~BA~~ → OK
 OK - ONTWAARDEER DEUR 4 los = OK
 OK * opdueren verwarmingskoffer deksel op WD2 stuk → verwarmen 27269

Datum: *11/03*
Tram: *7265*
Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]

Werkshift 2
Albertkoppeling
600V uitgeschakeld en vergrendeld!

COU.4.16 4 / 9.4	BU / PI 1,5	Albertkoppeling - functietest Werking koppeling testen (zwenken, knikken en strekken)	2		<i>J</i>
COU.2.06 4 / 9.4	BU / PI 1,5	Albertkoppeling - visueel - Controle knikgewrichtarretering en toestand trekkabel - Controle op beschadigingen	10	Arreterbout invetten	<i>J</i>
COU.4.15 4 / 9.3	BU / PI 1,5	Albertkoppeling - stootbeugel - Reinigen en visuele controle van alle componenten - Schroefverbindingen controleren schokdempers - Smeren van alle beweegbare onderdelen	20	Schokdemper naar chassis - 200Nm (DIN 25202 B, droog) Schokdemper naar frame - 108Nm (DIN 25202 B, ingevet)	<i>J</i>
COU.3.08 4 / 9.4	BU / PI 1,5	Albertkoppeling - lagerstoel Reinigen en controle op vaste zitting bevestigingselementen	10	Bouten lagerstoel: 590Nm	<i>J</i>
COU.2.05 4 / 9.4	BU / PI 1,5	Albertkoppeling - koppelingskop met trekstang Reinigen en controle op vaste zitting van de bevestigingselementen	10	Glijvlakken invetten	<i>J</i>
COU.4.12 4 / 9.3	BU / PI 1,5	Albertkoppeling - schokdemper voor botselement Reinigen en glijvlakken invetten	20	Kopervet	<i>J</i>
COU.4.17 4 / 9.3	BU / PI 1,5	Albertkoppeling - ophanging botselement - Visuele controle op corrosie en degelijke bevestiging - Glijspleet 1 mm controleren	10	Indien glijspleet >1mm deze aanpassen	<i>J</i>
Eigen	1,5	Albertkoppeling - verlichting Controle lichtelement	2	Indien nodig herstellen	<i>J</i>
Eigen	1,5	Albertkoppeling - afdekkappen souriaustekkers Controle gangbaarheid	2	Indien nodig inspuiten met kruipolie of vervangen	<i>J</i>

Onderstellen - visueel
600V uitgeschakeld en vergrendeld!

BRK.2.06 5 / 9.10	E-PI 1	Noodaggregaat - functietest Noodafzetfunctie testen	1	Intern + loszetten	<i>N</i>
CBO.1.16 4 / 9.1	BU 1,3,5	Rijtuigbak - zijkappen Controle scharnieren en gasdrukveren op perfecte functie en gangbaarheid slotjes	12	Indien nodig gasdrukveren vervangen en/of slotje inspuiten met kruipolie	<i>J</i>

Motorloopwerk 1

WS.1.01 5 / 9.10	PI 1	Visuele controle - algemeen Controle op externe schade, vervormingen, ...	4		<i>Y</i>
BOG.15.43 5 / 9.10	PI 1	Kabelplaatsing - visueel Controle elektrische leidingen	2		<i>Y</i>
TF60-206E H5.1 - 3	ZUB-PI 1	Harting stekker - visuele inspectie Controle stekker	1		<i>Y</i>
TF60-206E H5.1 - 4	ZUB-PI 1	Aansluitkabel - visuele inspectie Controle kabel	1		<i>Y</i>
TF60-206E H5.3 - 1	ZUB-PI 1	Pick-up sensor - visuele controle Visuele inspectie van alle elektrische, mechanische verbindingen op onderstel/carrosserie.	1	Controle op beschadigingen (afschuren, barsten, vervorming...)	<i>Y</i>
BOG.1.01 5 / 9.10 BOG.9.21 BOG.10.22 5 / 9.10 BOG.16.35 5 / 9.10 BOG.3.05 5 / 9.10.6 BOG.4.07 5 / 9.10	PI 1	Visuele controle - onderstel Controle slijtage, beschadiging, bevestiging en ontbreken van: - Trek/drukstang - visuele controle, staat moleculaire gewrichten en lakschade - Koppelstang - visuele controle en staat centrale rubber - Baanruimer - controle op beschadiging en instelhoogte - Kopdrager - controle op beschadiging	2,5	Indien nodig vervangen/instellen (lip/railbovenkant - 30mm)	<i>Y</i>

Datum: *11/03*

Tram: *7205*

Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]
BOG.15.31 5 / 9.10	PI 1	- Optilbeveiliging - controle op bevestiging en beschadiging	7,5	Indien nodig vervangen	<i>Y</i>
BOG.10.45 5 / 9.10		- Buffers aggregaat - controle op bevestiging en beschadiging			
BOG.5.09 5 / 9.10		- Verticale demper - controle bevestiging, schade en dichtheid			
BOG.6.14 5 / 9.10		- Dwardsdemper - controle bevestiging, schade en dichtheid		Indien nodig vervangen	
BOG.8.19 5 / 9.10		- Aanslagrubbers - controle draaiaanslag en dwarsaanslag		Indien nodig vervangen	
BOG.15.42 5 / 9.10		- Aardingsverbinding - chassis/onderstel		Indien nodig vervangen	
BOG.15.47 5 / 9.10		- Luchtreservoir - controle bevestiging, schade en dichtheid			
BOG.20.51 5 / 9.10		- Primaire vering - controle bevestiging, schade en slijtage			
BOG.21.55 5 / 9.10		- Secundaire vering - controle bevestiging, schade en slijtage			
BOG.15.42 5 / 9.10	PU 1	Aardingscontact - controle controle op degelijke bevestiging, borstels en sleeplichaam	10	Controle slijtage kolen a.h.v. de slijtagemarkering	<i>Y</i>
BOG.21.58 5 / 9.10	PU 1	Luchtveerklep - visueel controle op bevestiging, beschadiging en dichtheid	2	Controle vuilfilter op verontreiniging	<i>Y</i>
BOG.21.59 5 / 9.10	PU 1	Luchtveerklep - verbindingen Controle op beschadiging en bevestiging	1		<i>Y</i>
MD.5.08 3 / 8.7.3	PI 1	Zanden - zandbuis Controle afstand tot railbovenkant en beschadiging zanddarm	3	Afstand tot railbovenkant: 30±3mm Indien nodig zanddarm vervangen	<i>Y</i>
CBO.1.17 4 / 9.1.2	PI/PU 1,2	Rijtuigbak - onderzijde wagenkast Visuele controle op bevestiging, schade en corrosie	6		<i>Y</i>

Loopwerk

WS.1.01 5 / 9.10	PI 3	Visuele controle - algemeen Controle op externe schade, vervormingen, ...	4		<i>Y</i>
TF60-206E H5.1 - 3	ZUB-PI 3	Harting stekker - visuele inspectie Controle stekker	1		<i>Y</i>
TF60-206E H5.1 - 4	ZUB-PI 3	Aansluitkabel - visuele inspectie Controle kabel	1		<i>Y</i>
TF60-206E H5.1 - 5	ZUB-PI 3	Aardingsverbindingen - visuele inspectie Controle aardingsverbindingen	1		<i>Y</i>
TF60-206E H5.4 - 1	ZUB-PI 3	Voertuigkoppelspoel - visuele controle Visuele inspectie van alle elektrische, mechanische verbindingen op	2	Controle op beschadigingen (afschuren, barsten, vervorming,...)	<i>Y</i>
BOG.1.01 5 / 9.10 BOG.9.21 BOG.10.22 5 / 9.10 BOG.16.33 5 / 9.10 BOG.17.37 5 / 9.10 BOG.3.05 5 / 9.10.6 BOG.15.31 5 / 9.10 BOG.10.45 5 / 9.10 BOG.5.09 5 / 9.10 BOG.6.14 5 / 9.10	PI 3	Visuele controle - onderstel Controle slijtage, beschadiging, bevestiging en ontbreken van: - Trek/drukstang - visuele controle, staat moleculaire gewrichten en lakschade - Langsligger - visuele controle en staat rubbers - Assturing - visuele controle en staat kogelgewrichten - Optilbeveiliging - controle op bevestiging en beschadiging - Kopdrager - controle ophanging en op beschadiging - Verticale demper - controle bevestiging, schade en dichtheid - Dwardsdemper - controle bevestiging, schade en dichtheid	5	Primaire en secundaire beveiliging Indien nodig vervangen	<i>Y</i>

Datum: 11/03

Tram: 7265

Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]
BOG.18.39 5 / 9.10 BOG.7.18 5 / 9.10 BOG.15.42 5 / 9.10 BOG.15.47 5 / 9.10 BOG.20.51 5 / 9.10 BOG.21.55 5 / 9.10	PI 3	- Bladveer - controle op bevestiging en beschadiging - Aanslagrubber - controle aanslagrubbers - Aardingsverbinding - chassis/onderstel - Luchtreservoir - controle bevestiging, schade en dichtheid - Primaire vering - controle bevestiging, schade en slijtage - Secundaire vering - controle bevestiging, schade en slijtage	5	Indien nodig vervangen Indien nodig vervangen	Y
BOG.15.42 5 / 9.10	PI 3	Aardingskolen - controle controle op degelijke bevestiging en slijtage	10	Controle slijtage kolen a.h.v. de slijtagemarkering	Y
BOG.21.58 5 / 9.10	PU 3	Luchtveerklep - visueel controle op bevestiging, beschadiging en dichtheid	2	Controle vuifilter op verontreiniging (indicatie gebrek compressor)	Y
BOG.21.59 5 / 9.10	PU 3	Luchtveerklep - verbindingen Controle op beschadiging en bevestiging	1		Y
WS.6.23 5 / 9.10	PI 3	Wielstel - aardingscontact Controle sleeprijng en koolborstel (slijtagemerken)	10	Indien nodig koolborstel vervangen	Y
WS.6.26 3 / 8.2.3	PI 3	Wielstel - snelheidsopnemer Visuele controle op bevestiging en beschadiging	2		Y
CBO.1.17 4 / 9.1.2	PI/PU 3,4	Rijtuigbak - onderzijde wagenkast Visuele controle op bevestiging, schade en corrosie	6		Y
Motorloopwerk 5					
WS.1.01 5 / 9.10	PI 5	Visuele controle - algemeen Controle op externe schade, vervormingen, ...	4		Y
BOG.15.43 5 / 9.10	PI 5	Kabelplaatsing - visueel Controle elektrische leidingen	2		Y
TF60-206E H5.1 - 3	ZUB-PI 5	Harting stekker - visuele inspectie Controle stekker	1		Y
TF60-206E H5.1 - 4	ZUB-PI 5	Aansluitkabel - visuele inspectie Controle kabel	1		Y
TF60-206E H5.3 - 1	ZUB-PI 5	Pick-up sensor - visuele controle Visuele inspectie van alle elektrische, mechanische verbindingen op onderstel/carrosserie.	1	Controle op beschadigingen (afschuren, barsten, vervorming,...)	Y
BOG.1.01 5 / 9.10 BOG.9.21 BOG.10.22 5 / 9.10 BOG.16.35 5 / 9.10 BOG.3.05 5 / 9.10.6 BOG.4.07 5 / 9.10 BOG.15.31 5 / 9.10 BOG.10.45 5 / 9.10 BOG.5.09 5 / 9.10 BOG.6.14 5 / 9.10	PI 5	Visuele controle - onderstel Controle slijtage, beschadiging, bevestiging en ontbreken van: - Trek/drukstang - visuele controle, staat moleculaire gewrichten en lakschade - Koppelstang - visuele controle en staat centrale rubber - Baanruimer - controle op beschadiging en instelhoogte - Kopdrager - controle op beschadiging - Optilbeveiliging - controle op bevestiging en beschadiging - Buffers aggregaat - controle op bevestiging en beschadiging - Verticale demper - controle bevestiging, schade en dichtheid - Dwarsdemper - controle bevestiging, schade en dichtheid	7,5	Indien nodig vervangen/instellen (lip/railbovenkant - 30mm) Indien nodig vervangen Indien nodig vervangen	Y

Vannich
Selfrey

Datum: *11/03*
Tram: *7205*
Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]
BOG.8.19 5 / 9.10 BOG.15.42 5 / 9.10 BOG.15.47 5 / 9.10 BOG.20.51 5 / 9.10 BOG.21.55 5 / 9.10	PI 5	- Aanslagrubbers - controle draaiaanslag en dwarsaanslag - Aardingsverbinding - chassis/onderstel - Luchtreservoir - controle bevestiging, schade en dichtheid - Primaire vering - controle bevestiging, schade en slijtage - Secundaire vering - controle bevestiging, schade en slijtage	2,5	Indien nodig vervangen Indien nodig vervangen	<i>Y</i>
BOG.15.42 5 / 9.10	PU 5	Aardingscontact - controle controle op degelijke bevestiging, borstels en sleeplichaam	10	Controle slijtage kolen a.h.v. de slijtagemarkering	<i>Y</i>
BOG.21.58 5 / 9.10	PU 5	Luchtveerklep - visueel controle op bevestiging, beschadiging en dichtheid	2	Controle vuilfilter op verontreiniging	<i>Y</i>
BOG.21.59 5 / 9.10	PU 5	Luchtveerklep - verbindingen Controle op beschadiging en bevestiging	1		<i>Y</i>
MD.5.08 3 / 8.7.3	PI 5	Zanden - zandbuis Controle afstand tot railbovenkant en beschadiging zanddarm	3	Afstand tot railbovenkant: 30±3mm Indien nodig zanddarm vervangen	<i>Y</i>
CBO.1.17 4 / 9.1.2	PI/PU 5	Rijtuigbak - onderzijde wagenkast Visuele controle op bevestiging, schade en corrosie	3		<i>Y</i>

Onderstellen - railremmen
600V uitgeschakeld en vergrendeld!

TBR.1.16 3 / 8.2.4	PI 1,3,5	Railrem - visueel Controle op beschadiging en bevestiging	3		<i>J</i>
TBR.1.23 3 / 8.2.4	PI 1,3,5	Railrem - afregeling Controle hoogte railrem (LW: 6mm en MLW: 8mm), en degelijke zitting en aanwezigheid contramoer	12	Indien nodig regelen	<i>J</i>
TBR.1.20 3 / 8.2.4	PI 1,3,5	Railrem - lasnaden Controle lasnaden ophanging	9		<i>J</i>
TBR.1.19 3 / 8.2.4	PI 1,3,5	Railrem - railschoenen Controle slijtagepatroon en lasflenzen	6	Indien nodig lasflenzen verwijderen	<i>J</i>
TBR.1.17 3 / 8.2.4	PI 1,3,5	Railrem - kablage Controle aansluitkabels en massakabel	3	Indien nodig massakabel vervangen	<i>J</i>
TBR.1.18 3 / 8.2.4	PI 1,3,5	Railrem - stootblokjes Slijtage mag niet verder gaan dan de schroefkop/klinknagel	6		<i>J</i>

Onderstellen - wielmaten
600V uitgeschakeld en vergrendeld!

WS.3.04 5 / 9.10	E-R-PI 1	Controle slijtmaat wielkrans MLW 1 Meten spoorkransdikte [a+c] Meten hoogte [b] Slijtagematen in mm <i>2 Bramen</i>	6	WB1: ac: <u>2</u> b: <u>0</u> WB2: ac: <u>2</u> b: <u>0</u> WB3: ac: <u>1</u> b: <u>0</u> WB4: ac: <u>1</u> b: <u>0</u>	<i>J</i>
WS.3.04 5 / 9.10	E-R-PI 3	Controle slijtmaat wielkrans LW Meten spoorkransdikte [a+c] Meten hoogte [b] Slijtagematen in mm <i>2 Bramen</i>	6	WB5: ac: <u>7</u> b: <u>1</u> ! WB6: ac: <u>4</u> b: <u>1</u> WB7: ac: <u>6</u> b: <u>0</u> WB8: ac: <u>2</u> b: <u>1</u>	<i>J</i>

Datum:

Tram: **7265**

Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]
WS.3.04 5 / 9.10	E-R-PI 5	Controle slijtmaat wielkrans MLW 2 Meten spoorkransdikte [a+c] Meten hoogte [b] Slijtagematen in mm <i>ac > 7 = BD</i> <i>b > 5 = BD</i> <i>Blames</i>	6	WB9: ac: <u>2</u> b: <u>0</u> WB10: ac: <u>2</u> b: <u>0</u> WB11: ac: <u>1</u> b: <u>0</u> WB12: ac: <u>1</u> b: <u>0</u>	J

Onderstellen - schijfremmen

600V uitgeschakeld en vergrendeld!

BRK.2.02 5 / 9.10	PI 1,3,5	Remschijf - Visuele controle Controle op groeven en beschadigingen	3		N
BRK.2.03/4 5 / 9.10	E-R-PI 1,3,5	Remschijf - Slijtage Maatcontrole aan de hand van de slijtagemarkering	3		N
BRK.4.12 5 / 9.10	PI 1,3,5	Remzadel - remzadel Controle op degelijke bevestiging	10		N
BRK.4.13 5 / 9.10	PI 1,3,5	Remzadel - geleideassen remzadel Visuele controle van de smeerpunten en beschermkap en doorsmeren	15	Indien nodig beschermkap vervangen Autotop2000	N
BRK.5.15 5 / 9.10	PI 1,5	Remzadel - krachtpatroon Visuele controle vouwbalgen van de krachtpatronen	15		N
BRK.4.14 5 / 9.10	PI 1,3,5	Remzadel - smeren geleideassen Demonteren, reinigen, smeren en monteren geleideassen	150	Ontvetter, Molykote P40	N
BRK.3.07/8 5 / 9.10	E-R-PI 1,3,5	Remblokken - Visuele controle Maatcontrole	6		N
BRK.2.07 5 / 9.10	E-R-PI 1	Remschijf - Afregeling Luchtspeling tussen schijf en remvoering meten (1-2,5mm)	4	Indien nodig afregelen	N

Overgangen

600V uitgeschakeld en vergrendeld!

GWY.6.27 4 / 9.5	BI 1,2,3,4,5	Onderste wagenkastgeleding - axiaal lager Smeren lagers	15	SKF LGEP2	J
---------------------	-----------------	--	----	-----------	---

Tractiemotor

600V uitgeschakeld en vergrendeld!

DS.4.14 2 / 8.1.2	PI 1,5	Tractiemotor - visueel Controle degelijke bevestiging	5		J
DS.5.16 2 / 8.1.2	PI 1,5	Tractiemotor - koelwaterleidingen Controle op beschadiging en goede zitting	5		J
DS.5.16 2 / 8.1.2	PI 1,5	Tractiemotor - smeren Smeren lager tractiemotor	10	10-12gr (7 slagen vetpomp) Castrol Optimol PD2	J

Duurtijd Nazicht

526

Opmerkingen

ok - Wielkast 11 moet draadstrang weg → ok 16645
 ok - Wielkast 11 gescheurd : ok
 ok - Baanruimer 1 te laag → ok 16645
 ok - Baanruimer 2 en 4 te laag en los → ok 16645
 ok - koppeling voor en achter tangeren door - meldin *gemeld TSC*
 ok - bouw vergrendelopen achterbumper weg = ok 30550
 - wiel 5 AC = 7 → BD?

Datum: *11/03*

 Tram: *7265*

Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]

Werkshift 3
Onderstellen - aggregaten

600V uitgeschakeld en vergrendeld!

BRK.8.28 5 / 9.10	PI 1,2,3,4,5	Remeenheid - Leidingen noodafzetaggregaat Visuele controle buis/slangverbindingen en koppelingen	5	Volledig circuit controleren op lekken	<i>J</i>
BRK.3.09 5 / 9.10	PI 1,3,5	Remeenheid - Leidingen bedrijfsaggregaat Visuele controle buis/slangverbindingen en koppelingen	10		<i>J</i>
BRK.8.20 BRK.8.26 5 / 9.10	PI 1,3,5	Remeenheid - olie aflaten Olie aflaten van in totaal 6 aggregaten	10		<i>J</i>
BRK.8.21 BRK.8.27 5 / 9.10	PI 1,3,5	Remeenheid - filter Filter vervangen	60		<i>J</i>
BRK.8.20 BRK.8.26 5 / 9.10	PI 1,3,5	Remeenheid - oliewissel 6 aggregaten terug voorzien van olie	60	Pentopol J32	<i>BR/GB/K</i>
Eigen	PI 1,3,5	Remeenheid - ontluchten Ontluchten remsysteem	120		<i>BR/GB/K</i>

Aandrijfsysteem

600V uitgeschakeld en vergrendeld!

DS.2.03 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - visueel Controle op beschadiging en dichtheid asoverbrenging	4		<i>GB K</i>
DS.2.11 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - koppelingselementen askoppeling Beoordelen slijtage	4	Indien nodig vervangen	<i>GB K</i>
DS.2.08 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - controle holle-as Controle van positie A en B volgens bijlage	60	Indien nodig bijregelen	<i>GB K</i>
DS.2.10 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - ophanging Controle rubberlagers ophanging	10		<i>GB K</i>

600V terug inschakelen

Dak - afwerken

HVAC. 1.17 3 / 8.6.2	E-D 1	Airconditioning - verwarmingssysteem Functiecontrole	2	Minimum duurtijd test: 5 minuten	<i>GB</i>
HVAC. 1.18 3 / 8.6.2	E-D 1	Airconditioning - compressor Controle oliepeil	2	Peilgas half	<i>GB</i>
HVAC. 1.19 3 / 8.6.2	E-D 1	Airconditioning - koelsysteem Functiecontrole	2	Minimum duurtijd test: 15 minuten	<i>GB</i>
BATT.1.05 3 / 8.3.2	E-D 2	Batterijcircuit - laadspanning Controleren laadspanning	2	Batterijlaadspanning (26,1 V DC) <i>26,1</i> V DC	<i>GB</i>
HV. 2.11 3 / 8.6.2	E-D 2,4	Verwarming - ventilatoreenheid Functiecontrole ventilator	2		<i>GB</i>
HV. 2.12 3 / 8.6.2	E-D 2,4	Verwarming - verwarmingssysteem Functiecontrole verwarmingselement	2		<i>GB</i>

Onderstellen - wielkranssmering

MD.7.17 3 / 8.7.3	PI 1	Wielkranssmering - luchtdrukaansluitingen Controle op bevestiging en dichtheid	1	Indien nodig vervangen	<i>KU</i>
MD.7.19/21 3 / 8.7.3	PI 1	Wielkranssmering - demonteren/monteren Controle bevestigingspunten en sproeikoppen	10	Sproeikoppen reinigen Indien nodig vervangen	<i>KU</i>
MD.7.18 3 / 8.7.3	PU 1	Wielkranssmering - vullen Vetreservoir bijvullen met vulpomp	5	TRAMLUB F234 MOD 1 Vulpeilindicator gebruiken	<i>BR</i>
MD.7.22 3 / 8.7.3	E-PI 1	Wielkranssmering - systeem Functietest en afregelen	5	Afregelen op 6mm van de wielband	<i>KU</i>

ANTWERPEN				Protocol voor MGT6 Interval : 120000 km		Uitvoerder(s) <i>Kort</i> <i>Willy</i>	
Datum: <i>12/3/19</i> Tram: <i>265</i> Kilometerstand:							
Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking		Personen	
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]		[]	
Zand wegen							
MD.3.03	PI 1,5	Zanden - doseringscontrole Controle zanddossering, afsluitinrichting en slang Zanddossering (165-250gr/10sec)	15	1. (wiel 1): <i>210</i> 2. (wiel 2): <i>217</i> 3. (wiel 9): <i>219</i> 4. (wiel 10): <i>186</i>		<i>GB</i> <i>Ku</i>	
Onderstellen - wielen							
WS.4.09 5 / 9.10	E-R-PI 1,5	Wielband - aardingsvlechten Visuele controle (3 vlechten per wiel)	5	Indien nodig vervangen		<i>GB KU</i>	
WS.4.09 5 / 9.10	E-R-PI 3	Wielband - aardingsvlechten Visuele controle (3 vlechten per wiel)	5			<i>GB KU</i>	
WS.2.02 5 / 9.10	E-R-PI 1,3,5	Wielband - controle wielmoeren Controle koppel wielmoeren	30	500-550Nm		<i>GB KU</i>	
Testrit							
Eigen	x	Testrit voertuig Warm rijden olie, kortelings na test raderkastolie afdelen	30			<i>GB KU</i>	
Aandrijfsysteem - oliewissel							
DS.2.04 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - reiniging Reinigen transmissiekast bij sterke vervuiling	10			<i>GB KU</i>	
DS.2.07 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - afdelen olie Olie afdelen bij 4 raderkasten	20			<i>GB KU</i>	
DS.2.07 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - staat olie Olietaal nemen	10			<i>GB KU</i>	
DS.2.06 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - afslijtingscontrole Afslijtingscontrole op magneetstop	10	Magneetstop reinigen		<i>GB KU</i>	
DS.2.07 2 / 8.1.3	PI 1,5	Aandrijfsysteem - oliewissel Raderkasten terug voorzien van olie (3,5l)	20	Magneetstop: nieuwe dichtings-ring aanbrengen Vulstop: 105Nm Afdelenstop: 150Nm		<i>GB KU</i> <i>Ku</i>	
Vrijgave voertuig							
Eigen	BI, BU 1,2,3,4,5	Algemene reinheid binnen/buiten Tram ontdoen van vuil en werksporen binnen en buiten	5	Uitkeren tram en indien aanwezig vet/vuilsproen nazicht verwijderen		<i>W</i>	
TF60-206E H5.1 - 7 H5.3 - 3	ZUB 1,2,3,4,5	Storingsschakelaar + sturingsingang voeding Test functionaliteit ZUB-schakelaar + uitschakelen voeding ZUB + controle snelheidsindicatie over WAGO-converter	1	Rijtest met ZUB uit dienst		<i>W</i>	
TF60-206E H5.4 - 2	ZUB 1,2,3,4,5	Transmissiekanaal - Test Overrijden testspoor of spoorkoppelspoel aan uitgang depot	2			<i>W</i>	
ZUB RM-M03B	ZUB 1,2,3,4,5	Remtest - Remweg testen ZUB RM-M03B onderhoud remparameters ZUB Hermelijm	5	Remweg testen volgens procedure		<i>W</i>	
			Duurtijd Nazicht	544			
Opmerkingen							
<i>ok holle os 3 maal 110,6 g => nu 108,84</i>							

ANTWERPEN

Protokol voor MGT6

Interval :

120000 km

Uitvoerder(s)

Kurt
Geep

Datum:

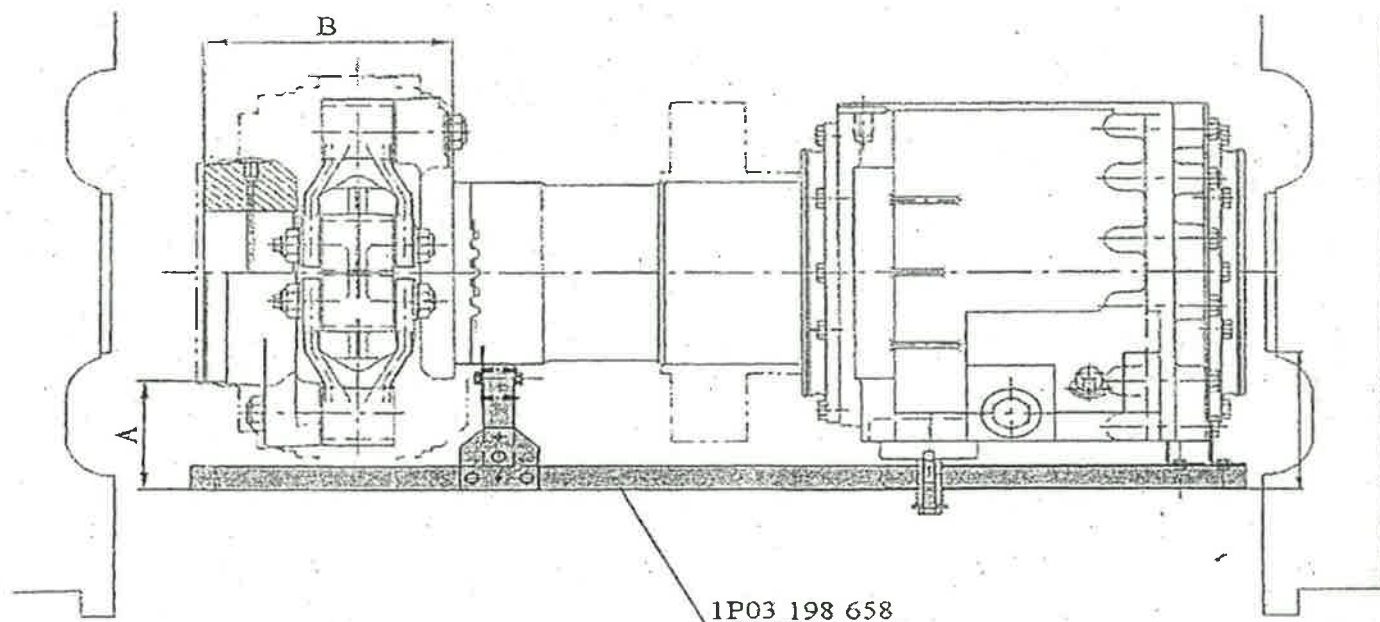
Tram:

Kilometerstand:

Onderh.	Positie	Onderhoudscomponent	Tijd	Opmerking	Personen
Nr. Map/Hfst	Loc. WD		[min]	[]	[]

Bijlage Holle asregeling

Bijlage volgens maatblad E03/14/pagina 4.25 (meetwerktuig 1P03 198 658)



1P03 198 658

	As 1	As 2	As 5	As 6	
Draaistel nr.	99 503		99 458		x
Tandwielkast nr.	109,285	109,465	6072	6066	x
Maat A	208,6 208,6	6165	110,6	108,8	109,5 mm
Maat B	208,47	208,172	204,5	206,17	207 +/-2mm