

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 922
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 4 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Investerings fietsinfrastructuur West-Vlaanderen - Samenwerking

“We trekken de investeringen in fietsinfrastructuur verder op. In 2019 investeren we minstens 150 miljoen euro en daarna volgen we een steil groeipad naar 300 miljoen euro voor fietsinfrastructuur. De hogere fietsinvesteringen van de vorige bestuursperiode hebben reeds een sneeuwbal effect in gang gezet: meer investeringen zorgen voor meer fietsinfrastructuur in goede staat die meer mensen laat fietsen waardoor er nog meer investeringen gevraagd worden. Door nog meer middelen te voorzien voor fietsinfrastructuur stimuleren we nog meer mensen om de fiets te nemen, ook voor woon-werk- en woon-school-verplaatsingen. We focussen niet alleen op het verbeteren van de bestaande infrastructuur, maar ook op het wegwerken van de onveilige, ontbrekende, en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk.”

Deze passage uit het regeerakkoord spreekt duidelijk de ambitie uit om tijdens deze legislatuur een enorme versnelling te plaatsen inzake fietsinvesteringen. De provincie West-Vlaanderen onderschrijft deze ambitie. Op 18 mei 2020 verstuurde de bevoegde gedeputeerde dan ook een brief naar de minister met de vraag om een billijk deel van deze middelen te investeren in de West-Vlaamse fietsinfrastructuur. Samen met deze brief werd ook een ‘Roadmap Fietsinvesteringen West-Vlaanderen’ met projecten ter waarde van maar liefst 259 miljoen euro gestuurd.

De gedeputeerde stelde bovendien “dat er in de toekomst abstractie zal moeten gemaakt worden van de traditionele bevoegdheden, beheersverantwoordelijkheden en subsidiepercentages. Integendeel, er zal een doorgedreven samenwerking vereist zijn tussen de Vlaamse administratie, de provinciale dienst Mobiliteit en de lokale besturen. Cruciaal voor het welslagen van deze sprong voorwaarts lijkt ons de zekerheid die moet kunnen geboden worden aan elke initiatiefnemer die nu een project opstart, dat de nodige budgetten beschikbaar zullen zijn zodra het project binnen enkele jaren aanbestedingsklaar is. Het is immers dat soort onzekerheid dat besturen ervan weerhoudt om vandaag financiële en personele middelen in te zetten om een project op te starten.”

1. Hoe staat de minister ten opzichte van de ‘Roadmap Fietsinvesteringen West-Vlaanderen’?
2. Welke rol ziet de minister voor de provincies bij het bepalen van de investeringsprojecten inzake fietsinfrastructuur?

3. De gedeputeerde stelde in zijn brief dat in de toekomst abstractie gemaakt moet worden van de traditionele bevoegdheden, beheersverantwoordelijkheden en subsidiepercentages.

Deelt de minister de visie om vanuit een meer integrale visie te vertrekken?

ANTWOORD

op vraag nr. 922 van 4 juni 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Nog voor ik de 'roadmap fietsinvesteringen' van de provincie West-Vlaanderen had ontvangen, had ik reeds een rondvraag uitgestuurd m.b.t. prognoses van de subsidiemiddelen die voorzien moeten worden voor het Fietsfonds, dit bij alle provincies. De 5 provincies hebben allen een ambitieuze fietsinvesteringsagenda voorgelegd. Zij geven hiermee een duidelijk signaal dat zij hun deel willen toevoegen aan het Vlaamse groeipad voor fietsinvesteringen en het is hun verdienste dat ze heel wat noodzakelijke projecten in hun planning hebben opgenomen. Ik onderzoek momenteel op welke manier en hoeveel subsidiemiddelen voor alle provincies beschikbaar kunnen worden gesteld en hoe de Vlaamse subsidies onderdeel kunnen uitmaken van het ambitieuze groeipad van 300 miljoen euro fietsinvesteringen tegen 2024.
2. Met de 5 provincies werden in 2018 nieuwe mobiliteitscharters afgesloten, waarin een aantal afspraken zijn opgenomen omtrent de samenwerking rond en de investeringen in fietsinfrastructuur. Uit dit mobiliteitscharter:
 - o De provincie investeert in de realisatie van fietsinfrastructuur, waarbij subsidies voor fietsinfrastructuurprojecten, gelegen op trajecten van het BFF, als investeringsinstrument worden ingezet. Het Vademecum Fietsvoorzieningen geldt daarbij als richtlijn.
 - o De provincie bewaakt de kwaliteit van het BFF en de afstemming met het bovenlokale recreatieve fietsroutenetwerk. Zij staat in voor het beheer van de ligging van het BFF, in samenwerking met de vervoerregio's.

Tweemaal per jaar vindt een ambtelijk overleg plaats met de provincies omtrent dit mobiliteitscharter en op die momenten worden meer concrete afspraken vastgelegd. Ook de samenwerking rond fietsinvesteringen en de uitwisseling van data m.b.t. fietsinfrastructuurprojecten en de realisatie van het BFF komen in dit overleg aan bod.

3. De gedeputeerde stelt dat er een doorgedreven samenwerking vereist is tussen de Vlaamse administratie, de provinciale dienst Mobiliteit en de lokale besturen. Daarnaast dient eveneens de zekerheid geboden te worden dat de nodige budgetten beschikbaar zullen zijn. Zoals hierboven reeds vermeld, vindt er op regelmatige basis overleg plaats met de provincies in het kader van de afgesloten mobiliteitscharters en bieden deze overlegmomenten zeker de kans om bijkomende afspraken omtrent de samenwerking te maken. Wat betreft de nodige budgetten gaf ik in mijn antwoord op vraag 1 reeds mee dat ik momenteel aan het bekijken ben welke middelen voor de ambitieuze fietsinvesteringsagenda's van de provincies voorzien kunnen worden. Zodra dit concreet is uitgewerkt, worden de provincies hier van op de hoogte gesteld.