

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 892
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Complex project 'Opwaardering Kanaal Bossuit-Kortrijk' - Stand van zaken

Op 11 maart 2020 vond een infomoment plaats met betrekking tot de onderzoeksresultaten van het geïntegreerd onderzoek in het kader van de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk. Dit complex project bevindt zich momenteel in de onderzoeksfase. Dit jaar nog wordt het ontwerp van voorkeursbesluit opgemaakt dat voorgelegd wordt aan de Vlaamse Regering.

Wat betreft de opwaardering van het kanaal vanaf de grens Zwevegem-Kortrijk tot de monding van het kanaal in de Leie, worden momenteel nog drie tracés in aanmerking genomen: het 'rechtdoortracé', dat grotendeels gebruikmaakt van het bestaande kanaal; het 'bypass-tracé', een nieuwe verbinding; het 'ringtracé', waarbij de bypass gekoppeld wordt aan de R8.

Voor welk tracé finaal ook wordt gekozen, dit zal een zeer zware impact op de omgeving hebben en de realisatie ervan zal nog niet voor meteen zijn. Tegelijk merken we dat nieuwe vormen van binnenvaart (denken we aan autonome schepen of Watertruck+) hun intrede maken.

1. Is de minister van oordeel dat de toekomstige impact van nieuwe vormen van binnenvaart op de vaarbewegingen op het kanaal Bossuit-Kortrijk actueel voldoende onderzocht werd?
2. Is de minister van plan om deze toekomstige impact van nieuwe vormen van binnenvaart op te nemen in het afwegingskader bij het besluit naar de vorm van de opwaardering van het kanaal?
3. Kan de minister de actuele stand van zaken in dit dossier schetsen, alsook de timing van het verdere verloop?

ANTWOORD

op vraag nr. 892 van 28 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Ja. Aangezien het kanaal Bossuit-Kortrijk deel uitmaakt van het TEN-T kernnetwerk en twee hoofdvaarassen (Leie en Boven-Schelde) met elkaar verbindt, is het maatgevend schip voor de opwaarderingsstudie een klasse Va-schip, zoals ook opgenomen in de startbeslissing. De vaarweg en de nieuwe infrastructuur worden bijgevolg ontworpen voor dit maatgevend schip. Hierdoor zal de opwaardering van het kanaal leiden tot een toekomstgerichte vaarweg die door verschillende scheepstypes kan gebruikt worden, inclusief innovatieve ontwikkelingen in de toekomst.
2. Nieuwe vormen van binnenvaart zoals autonome schepen en Watertruck+ zullen in de toekomst één facet uitmaken van de watergebonden trafiek op de grotere waterwegen maar zullen de huidige, gekende vormen van scheepvaart nooit volledig vervangen. Het ontworpen kanaal is geschikt voor het maatgevend schip en kleinere scheepstypes en heeft toekomstgericht voldoende restcapaciteit. De nieuwe evoluties hebben derhalve geen impact op de besluitvorming inzake het voorkeursalternatief. Het is een én-én verhaal.
3. Op heden worden de onderzoeksrapporten van het geïntegreerd onderzoek afgewerkt en wordt de synthesesnota en het voorontwerp van voorkeursbesluit voorbereid in overleg met de verschillende actoren.

Vervolgens wordt, na het doorlopen van de nodige stappen een ontwerp voorkeursbesluit voorgelegd aan de Vlaamse Regering.