

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 860
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 18 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Kortrijk - Uitstel trambusproject

Via een persbericht dat op 7 mei 2020 door de stad Kortrijk werd verstuurd, vernam ik dat de trambus tussen het station van Kortrijk en Hoog-Kortrijk niet operationeel zou zijn in 2024. Ook de geplande werken in de Doorniksewijk zijn voorlopig afgevoerd. Voor De Lijn zou de vooropgestelde datum qua timing en investeringsbudget niet meer haalbaar zijn. De timing voor de wegenwerken zou in overleg met het Vlaamse Gewest en De Lijn worden bijgesteld. Voor de reden van het uitstel wordt naar de coronacrisis verwezen.

Er was steeds onduidelijkheid over de financiering en het engagement van De Lijn en de Vlaamse overheid. De stad Kortrijk maakte 6 miljoen euro vrij, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) investeert 4,5 miljoen euro, maar de volledige kosten werden uiteindelijk op 40,6 miljoen euro geraamd. Van De Lijn en vooral van de Vlaamse overheid wordt dus een grote inspanning verwacht. Het stadsbestuur hoopte dat De Lijn met geld (ik las 16 miljoen euro voor de infrastructuurwerken, de aankoop van de trambussen en een nieuwe stelplaats) over de brug zou komen, maar er was tot voor dit persbericht geen doorbraak bij De Lijn.

De Lijn liet onlangs in een hoorzitting in de commissie Mobiliteit weten dat ze wat werkingsmiddelen betreft op haar tandvlees zit: dat er zonder extra dotaties geen vergroening van de vloot mogelijk is. Nochtans bleek, na intensieve gesprekken met De Lijn, dat de vervoermaatschappij het project genegen is. Een dure studie ging hieraan vooraf. De stad en het Vlaamse Gewest zouden het dossier verder voorbereiden zodat de trambus toch operationeel kan zijn zodra de budgetten bij De Lijn beschikbaar zijn.

1. Wanneer en via welke weg werd het stadsbestuur van Kortrijk op de hoogte gebracht van deze beslissing? Kan de minister inzage geven in het schrijven aan de stad Kortrijk hieromtrent?
2. Hoe verklaart de minister dat de coronacrisis de oorzaak is van het feit dat dit project op de lange baan wordt geschoven?
3. Over het exacte bedrag dat De Lijn zou investeren is nooit duidelijkheid geweest. Heeft de minister wel zicht op het bedrag dat De Lijn aan dit project zou toewijzen? Of bevestigt ze dat de vervoermaatschappij effectief nog geen budget had vrijgemaakt?
4. Wat zijn de totale kosten voor het trambusproject? Wat is het aandeel van De Lijn en de andere actoren?

5. Welke andere prioriteiten stelt De Lijn boven dit project voor de regio Kortrijk en Vlaanderen?
6. Het project wordt sine die uitgesteld.

Is dit uitstel volgens de minister ook geen afstel? Volgens het stadsbestuur komt de trambus er sowieso niet tijdens deze legislatuur. Kan de minister bevestigen dat de trambus er ooit effectief nog komt? Kan ze meer duidelijkheid geven over de timing? Wat zal de doorslaggevende factor zijn om een go te geven voor het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 860 van 18 mei 2020

van **CARMEN RYHEUL**

1. Dit werd meegedeeld op woensdag 15 april 2020 tijdens een overleg tussen Roger Kesteloot, directeur-generaal De Lijn, aan Vincent Van Quickenborne, burgemeester van Kortrijk, en Axel Weydts, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken.
2. De vooropgestelde timing van 2024 is volgens De Lijn zowel qua timing als qua benodigd investeringsbudget niet meer haalbaar. De timing voor de wegenwerken zal in samenspraak tussen de stad Kortrijk, het Vlaams Gewest en De Lijn bijgesteld worden.
3. Er is een onderscheid tussen het studiebudget, het infrastructuurbudget en het investeringsbudget. De Lijn draagt bij via het doorstromingsbudget aan de studie en uitvoering, dit gebeurt via het Agentschap Wegen en Verkeer. De investeringen in voertuigen zijn volledig ten laste van De Lijn.

Het project was nog niet dermate uitgewerkt dat De Lijn al effectief investeringsmiddelen kon toewijzen aan het project.

4. De aankoop van de elektrische trambussen wordt gedragen door De Lijn: de aankoopkost van één elektrische trambus is ongeveer 925 000 euro zoals vandaag gekend. Voor 12 trambussen is dat ongeveer 11,1 miljoen euro.

De kosten voor de heraanleg van de openbaar domein worden gedragen door de stad Kortrijk en het Vlaams Gewest.

Dit alles moet nog verder verfijnd en uitgetekend worden.

5. Het investeringsplan van De Lijn wordt opgemaakt in functie van de noden en opportuniteiten op Vlaams niveau, waar mogelijk rekening houdend met het advies van de vervoerregio's. Zoals hierboven aangehaald was het project nog niet op het niveau uitgewerkt dat er al investeringsmiddelen vrijgemaakt konden worden.
6. Dit is uitstel maar zeker geen afstel. De Lijn blijft achter dit project staan.

De vooropgestelde datum van 2024 is volgens De Lijn zowel qua timing als qua benodigd investeringsbudget niet meer haalbaar. De timing voor de wegenwerken zal in overleg tussen het Vlaamse Gewest, stad Kortrijk en De Lijn bijgesteld worden.

Omdat het nieuwe trambusstation in de Minister Tacklaan zal liggen die moet heraangelegd worden, wordt ook verder afgestemd met de NMBS.

Verdere detaillering is op dit moment nog niet mogelijk.