

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 905
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Herinrichting N382 Anzegem

Begin mei maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 bekend. Ook voor West-Vlaanderen staan er verschillende projecten op de planning.

Een van de projecten is GIP 000442/02. Dit betreft de N382 in Anzegem. De N382 is de gewestweg die Anzegem met Waregem verbindt. Volgens de omschrijving in het GIP 2020 bevat het project onteigeningen en de herinrichting met fietspaden.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds ondernomen?
2. In het GIP 2020 is in een bedrag voorzien van 500.000 euro.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project? Wat is het aandeel van de gemeente Anzegem daarin?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen ((administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is daarover al overleg geweest met het gemeentebestuur van Anzegem? Zo ja, wat was dan het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment?
5. Hoeveel onteigeningen zijn nodig in het kader van dit dossier? Welk budget wordt daarvoor uitgetrokken?
6. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op de her in te richten sectie van de N382 in Anzegem sinds 2015? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 905 van 29 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De projectnota werd goedgekeurd in 2017. Er werd reeds één onteigening uitgevoerd.
2. De werken zijn geraamd op 5 miljoen euro. Het aandeel van de gemeente Anzegem is nog niet bepaald.
3. Er is nog geen fasering en timing opgemaakt. Het ontwerp van de fietspaden en riolering van de N382 is grotendeels af, maar dient nog te worden gedetailleerd en uitgewerkt tot een bestek. Hiervoor moet nog een studiebureau aangesteld worden.

Ook de omgevingsvergunningsplannen en het omgevingsvergunningsdossier dient nog te worden afgewerkt om de uiteindelijke vergunningen te kunnen bekomen. Ook dienen de noodzakelijke onteigeningen te worden uitgevoerd.

4. In verband met dit project heeft er nog geen overleg plaatsgevonden met het gemeentebestuur van Anzegem. Voorafgaand aan de aanstelling van het studiebureau voor de uitwerking van het definitief ontwerp zal met Anzegem contact opgenomen worden.
5. De onteigeningsplannen moeten nog opgemaakt worden. In grootteorde moet van een 120-tal percelen een strook ingenomen worden aan de straatkant. De totale raming voor deze onteigeningen voor het aanleggen van de fietspaden langs de N382 bedraagt ongeveer 1.500.000 euro.
6. Onderstaand de ongevallencijfers 2014-2018 die plaatsvonden op de N382 kmpt 4,5-8.

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2014	6	8	0	0
2015	5	7	0	0
2016	9	13	1	0
2017	5	5	0	0
2018	3	3	0	0
	28	36	1	0

Gevolg	Auto	Bromfiets	Fiets	Motorfiets
Lichtgewond	22	6	7	1
Zwaargewond				1