

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 897
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Proefproject Ringlaan Pittem

Begin mei 2020 maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 bekend. Ook voor West-Vlaanderen staan verschillende projecten op de planning.

Een van de projecten is GIP000948/01 in Pittem. Het gaat om het 'Green Public Procurement'-proefproject. Het project betreft structureel onderhoudswerk op de N37 in Pittem. Uit het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 498 van 30 januari 2020 van collega Fournier blijkt dat in het proefproject een methodiek wordt getest om duurzaamheid op te nemen als gunningscriterium bij de evaluatie van offertes. In het bestek dat eind 2018 werd aanbesteed, werd gewerkt met twee gunningscriteria: prijs en duurzaamheid. Na de aanbesteding werd besloten dat de inschrijvers de tool zo verschillend hadden ingevuld dat ze niet op een gelijke manier konden worden beoordeeld. De opdracht werd niet geplaatst en heraanbesteed aan de hand van een mededingingsprocedure met onderhandelingen. Na deze procedure werd een selectiefase afgerond, werden de offertes ingediend en vond een eerste onderhandelingsronde plaats. Na evaluatie daarvan werden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) begin februari 2020 nog bijkomende vragen gesteld.

1. Het proefproject betreft een structureel onderhoud van het wegdek op de N37 in Pittem.
Over welk gedeelte van de N37 gaat het? Graag vermelding van de totale lengte en de betreffende kilometerpunten.
2. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch...) werden sinds februari 2020 genomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zullen gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog genomen worden alvorens de werken kunnen beginnen?
4. Vond al overleg plaats met het gemeentebestuur van Pittem? Zo ja, wat was het resultaat?
5. In het GIP wordt een bedrag van 2.600.000 euro uitgetrokken.
Wat is het totale budget voor dit project? Wat is het aandeel van de gemeente Pittem?
6. Hoe staat de minister tegenover dit proefproject? Zal het verdere navolging kennen? Zo ja, kan de minister dat nader duiden?

ANTWOORD

op vraag nr. 897 van 28 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het betreft de N37 tussen kilometerpunt 15,58 en 19, dus een lengte van net geen 3,5 km. Ook het kruispunt N37 met N50 wordt meegenomen.
2. Het gunningsverslag werd afgewerkt, maar moet nog goedgekeurd worden.
3. Volgende fasering is voorzien in het bestek:
 - Fase 1: Alle werken op de N37 richting Ardoorie tussen Vijfstraat (niet inbegrepen) tot voorbij kruispunt met de N50
Tijdens deze fase worden eveneens de asfalteringswerken op de N50 uitgevoerd
 - Fase 2: Alle werken op de N37 richting Tielt tussen de Vijfstraat (niet inbegrepen) tot voorbij het kruispunt met de N50.
 - Fase 3: Alle werken richting Ardoorie tussen Vijfstraat en eind der werken kant Tielt.
 - Fase 4: Alle werken richting Tielt tussen Vijfstraat en eind der werken kant Tielt.

De uitvoeringstermijn bedraagt 104 werkdagen.

Vooraleer de werken kunnen starten, moet het dossier nog gegund worden aan de aannemer. Op het startoverleg met de aannemer en de gemeente wordt dan de concrete aanvangsdatum afgesproken.

4. De werken werden voor aanbesteding besproken met de gemeente en dit resulteerde in de fasering zoals in het bestek voorzien.
5. De gemeente Pittem heeft geen aandeel in dit dossier. Het voorziene bedrag van 2.600.000€ is dus het totale budget voor dit dossier.
6. Aangezien dit een proefproject is, zal pas na de evaluatie van het project het eventuele vervolgtraject bepaald worden.