

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 900
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Aanleg geluidsberm E17 Harelbeke

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 is het project GIP000836/01 opgenomen. Het gaat om de realisatie van een geluidsberm langs de E17 vlak bij de wijk Keizershoek in Harelbeke. Hiermee zal de geluidshinder veroorzaakt door het verkeer op de E17 aangepakt worden. In het verleden stelde ik al verschillende parlementaire vragen over de aanleg van deze geluidsberm (o.a. schriftelijke vraag nr. 643 van 7 maart 2019).

1. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 643 van 7 maart 2019 over dit project bleek dat de aanbesteding op dat moment nog niet afgewerkt was. Daarnaast was er ook nog een omgevingsvergunning die bekeken moest worden.
Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch...) werden sinds 7 maart 2019 genomen?
2. In het GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 850.000 euro. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 643 bleek dat dit project op 80.000 euro geraamd werd.
Wat verklaart de meerkosten? Kan een overzicht gegeven worden van de geraamde kostprijs per onderdeel/fase van het project?
3. Welke verdere fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog genomen worden vooraleer de werken kunnen beginnen?
4. Is hierover al overleg geweest met het stadsbestuur van Harelbeke? Zo ja, wat was het resultaat? Zo niet, wanneer volgt een overlegmoment met het stadsbestuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 900 van 28 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De publicatie van de aanbestedingsdocumenten vond plaats in november 2019. De omgevingsvergunning werd verleend in december 2019. De opening van de offertes vond plaats in januari 2020.
2. In dit project worden een aantal grondwerken langs de snelwegen regio Kortrijk gebundeld.

In de eerste plaats wordt de grond dam langs de oostzijde van de E17 (dit is rechts in de rijrichting Gent) ter hoogte van de Keizershoek in Stasegem (Harelbeke) aangelegd, de raming hiervan bedraagt 80.000 euro.

Langs de E17 worden de middenberm en de zijbermen afgeplagd om waterstagnatie op de snelweg te vermijden. Dit gebeurt over een gecumuleerde afstand van 65 kilometer.

Langs de westzijde van de E17 (dit is rechts in de rijrichting Kortrijk) wordt, ter hoogte van de Goelevenweg in Waregem, achter het relatief recent geplaatst geluidscherm, de oude geluidsberm afgegraven en ingezaaid.

Langs de E403 worden een aantal taludafschuivingen ter hoogte van Aalbeke hersteld. Deze bijkomende werken hebben de totale raming tot 850.000 euro opgedreven. Aangezien het onderzoek van de offertes nog lopende is, kan het bedrag waarvoor het contract gesloten zal worden, nog niet meegedeeld worden.

3. Momenteel worden de offertes nog onderzocht. Daarna moet de gekozen aannemer nog aangesteld worden en in overleg een timing van de verschillende deelopdrachten bekeken worden.
4. De beslissing om de geluidsberm in Stasegem aan te leggen is in het verleden in overleg met Harelbeke genomen. Met Harelbeke is ook afgesproken om voor de eigenlijke start van de werken een startvergadering met de aannemer te houden om zijn fasering, plan van aanpak, materiaalstromen enz. te bespreken en eventueel bij te sturen. Dit zal trouwens ook gebeuren met Waregem en Kortrijk voor de werken op hun grondgebied.