Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 899
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 mei 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Aanleg geluidsberm E17 Waregem

Begin mei 2020 maakte de minister het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken bekend. Ook voor West-Vlaanderen staan verschillende projecten op de planning. Een van de projecten is GIP 000920/01. Het omvat de realisatie van een geluidsberm langs de E17 ter hoogte van de Galgewegel.

1. Wat is de exacte locatie en de lengte van de geluidsberm? Wordt aan beide rijrichtingen van de E17 een geluidsberm geplaatst?
2. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) werden al genomen?
3. In het GIP 2020 is hiervoor in een budget voorzien van 250.000 euro.

   Wat is het totale budget voor dit project? Wat is het aandeel van de stad Waregem?
4. Welke fasering en timing zullen gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog genomen worden alvorens de werken kunnen beginnen?
5. Is er hierover al overleg geweest met het stadsbestuur van Waregem? Zo ja, wat was het resultaat? Zo niet, wanneer volgt een overlegmoment?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 899 van 28 mei 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. De geluidsberm wordt aangelegd tussen de brug in de Galgestraat en de brug in de Wortegemseweg aan de westzijde (rechts van de rijrichting Kortrijk) van de E17. De lengte van de geluidsberm is ongeveer 600 m. Aan de oostzijde (rechts van de rijrichting Gent) wordt geen geluidsberm geplaatst.

2. De aanbestedingsdocumenten worden nog aangevuld met de veiligheidsmaatregelen welke genomen dienen te worden in verband met het COVID-19 virus.

   Als voorbereidend werk moet de diepte van de nutsleidingen nog bepaald worden. Een aantal bomen op het talud worden gerooid om proefsleuven te kunnen maken. Dit zal gebeuren door de onderhoudsaannemer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

   De omgevingsvergunning voor de geluidsberm werd verleend in maart 2020.

3. Aangezien de aanbesteding nog moet plaatsvinden is het niet opportuun om een gedetailleerde raming mee te delen. Het voorziene budget zou moeten volstaan. Het aandeel van Waregem in alle kosten die te maken hebben met de geluidsberm is 45%. Er wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om nog werken langs de E17 uit te voeren. Deze werken zijn 100% ten laste van AWV (o.a. rioolinspectie en -renovatie en nieuwe vangrails).

4. De totale uitvoeringstermijn bedraagt 145 werkdagen. Gedurende de eerste 65 werkdagen wordt door de aannemer grondonderzoek gedaan, een voorstel van uitvoeringswijze opgeven, de berekeningsnota's en de uitvoeringstekeningen opmaken en laten goedkeuren.

   De uitvoeringstermijn voor de eigenlijke grondwerken op terrein bedraagt 80 werkdagen. Daarna volgen nog de beplantingen, het tijdstip hiervan is afhankelijk van het plantseizoen.

   De aanbestedingsprocedure (publicatie, beoordeling offertes, vastlegging kredieten en de contractsluiting) moet nog doorlopen worden. De publicatie van de opdracht zal nog voor het bouwverlof van 2020 plaatsvinden.

5. Er is vanzelfsprekend regelmatig overleg geweest met de technische diensten van Waregem. Hun opmerkingen werden meegenomen in de aanbestedingsdocumenten.

   Aangezien de stad Waregem medefinancier is, zal na de opening van de offertes en voor de goedkeuring van het gunningsvoorstel opnieuw overlegd worden met de stad Waregem.