

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 898
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Aanleg fietspaden Oostrozebeke

Begin mei 2020 maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 bekend. Ook voor West-Vlaanderen staan verschillende projecten op de planning. Een van de projecten betreft GIP001117/05 ('Fietspaden Meulebeke – Dentergem - Uitvoering: rotonde N327 N305 en aanpassing rijweg en aandeel RWA') en is gesitueerd in Oostrozebeke.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 430 van 22 januari 2020 over de aanpak van het zwart verkeerspunt in Oostrozebeke bezorgde de minister me al heel wat informatie over dit project. Ze stelde toen dat de ombouw van het zwart verkeerspunt in Oostrozebeke werd opgenomen in het grotere project voor de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de N305 op het grondgebied van Meulebeke en Oostrozebeke.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke voorbereidende werken zijn al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) zijn al genomen?
2. Welke fasering en timing zullen gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog genomen worden alvorens de werken kunnen beginnen?
3. Is er al overleg geweest met de gemeentebesturen van Meulebeke en Oostrozebeke? Zo ja, wat was het resultaat? Zo niet, wanneer volgt een overleg met beide gemeentebesturen?
4. In het GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 3.442.000 miljoen euro.
Wat is het totale budget voor dit project? Wat is het aandeel hierin van de gemeente Oostrozebeke? Wat is het aandeel van de gemeente Meulebeke?
5. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 430 liet de minister weten dat voor de ombouw van de rotonde en de aanleg van vrijliggende fietspaden 136 innemingen gepland waren in Oostrozebeke. Op dat moment waren er 118 overeenkomsten getekend.
Hoeveel overeenkomsten zijn ondertussen getekend (van de 18 resterende onteigeningen)? Welk budget wordt in totaal uitgetrokken voor de 136 innemingen?
6. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 430 liet de minister weten dat de fasering van de werken aan het zwart verkeerspunt in Oostrozebeke vrij complex is. Er zou gelijktijdig gewerkt worden in Meulebeke en Oostrozebeke. Aquafin is de aanbestedende dienst en zal, zodra de overige partners (Oostrozebeke en

Meulebeke) hun respectieve budget vastgelegd hebben, de aannemer aanstellen conform de termijnen die wettelijk bepaald zijn.

De gemeente Meulebeke is al maanden onbestuurbaar en heeft nog geen meerjarenplanning goedgekeurd.

Dienen de werken simultaan uitgevoerd te worden in de twee gemeenten? Betekent dit dat de werken in Oostrozebeke nog niet kunnen worden opgestart zolang de gemeente Meulebeke haar budget niet vastlegt voor dit project?

7. Het GIP bevat nog een tweede project, dat betrekking heeft op de aanleg van fietspaden tussen Meulebeke en Dentergem. Het gaat om GIP0001117/02 in de gemeente Dentergem, waarbij in een budget wordt voorzien van 3.029.000 euro.

In welke mate beïnvloeden de twee projecten elkaar? Dienen de werken van de twee projecten simultaan uitgevoerd te worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 898 van 28 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Als stand van zaken kan ik het volgende meegeven:

- De omgevingsvergunning werd verleend op 22 oktober 2019.
- De werken werden reeds aanbesteed op 29 november 2019.
- Het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd vastgelegd op 6 januari 2020.

2. Aquafin is de aanbestedende overheid en zal, zodra de overige partners (Oostrozebeke en Meulebeke) hun respectievelijke budget vastgelegd hebben, de aannemer aanstellen conform de termijnen die wettelijk bepaald zijn.

3. Er werd een Module 13 afgesloten met de gemeenten Meulebeke en Oostrozebeke. Beide gemeenten zijn dan ook trekker van het project.

Het ontwerp werd in samenspraak opgemaakt en de werken werden in nauw overleg gepland.

Aquafin treedt op als aanbesteder omdat het aandeel van de riolen relatief groot is en omdat de werken gespreid zijn over het grondgebied van beide gemeenten.

4. Het totale budget is € 14.314.920,51 waarvan ten laste van:

- Aquafin: € 3.199.017,89
- Meulebeke: € 4.413.293,64
- Oostrozebeke: € 3.259.742,27
- AWV: € 3.442.866,71

5. De onderhandelingen voor de onteigeningen werden tijdelijk opgeschort door de problematiek veroorzaakt door COVID-19. Toch is men erin geslaagd nog 16 innemingen te verwezenlijken. 1 van de 2 openstaande onteigeningen is voor een pompstation van Aquafin dat op het einde van de werken uitgevoerd zal worden, wat het risico zeer beperkt.

Voor de onteigeningen op grondgebied Meulebeke wordt de kost geraamd op € 2.680.200,00.

Voor de onteigeningen op grondgebied Oostrozebeke wordt de kost geraamd op € 2.050.000,00.

6. De werken werden aanbesteed voordat er bestuursproblemen waren in Meulebeke. Om de hinder in de regio te beperken werden de werken op grondgebied Meulebeke en Oostrozebeke in één dossier aanbesteed. Zo kan de uitvoeringstermijn gehalveerd worden ten opzichte van het opsplitsen naar de respectievelijke grondgebieden. Doordat het project in een geheel werd aanbesteed, dient het ook in een geheel gegund te worden. Daarvoor is echter de goedkeuring nodig van alle partners. Concreet dient ook Meulebeke de goedkeuring te geven voor haar aandeel vooraleer de werken op grondgebied Oostrozebeke aangevat zou kunnen worden.

7. Om de hinder te beperken kan het tweede project (tussen Oostrozebeke en Dentergem) niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de fase die nu aanbesteed werd. Er zijn onvoldoende omleidingswegen.
Dat project kan derhalve maar uitgevoerd worden als de werken van Meulebeke tot aan de N327 afgerond zijn.