

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 888
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R31 Oostende - Aanleg ongelijkgrondse verbindingen

Het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 omvat het project GIP002219/01 in Oostende. Het gaat om de studie over de aanleg van ongelijkgrondse verbindingen over de R31 in Oostende. De R31 is de ringweg in Oostende en begint aan de N34 (Troonstraat) in Mariakerke en kruist onder andere de N318 (Nieuwpoortsesteenweg) en de N33 (Torhoutsesteenweg). Aan het President Kennedyplein kruist de R31 de A10, die daar begint, en de N340. De R31 eindigt aan de N34 in de Oostendse achterhaven.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) werden al gezet?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 250.000 euro.
Wat is het totale budget dat vooropgesteld wordt voor het project?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog gezet worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er ter zake al overleg geweest met het stadsbestuur van Oostende? Zo ja, wat was het resultaat? Zo niet, wanneer volgt er dan een overlegmoment?
5. Zullen er onteigeningen nodig zijn in het kader van dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt ervoor uitgetrokken?
6. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op de verschillende kruisingen met de R31 in Oostende? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens het type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 888 van 26 mei 2020

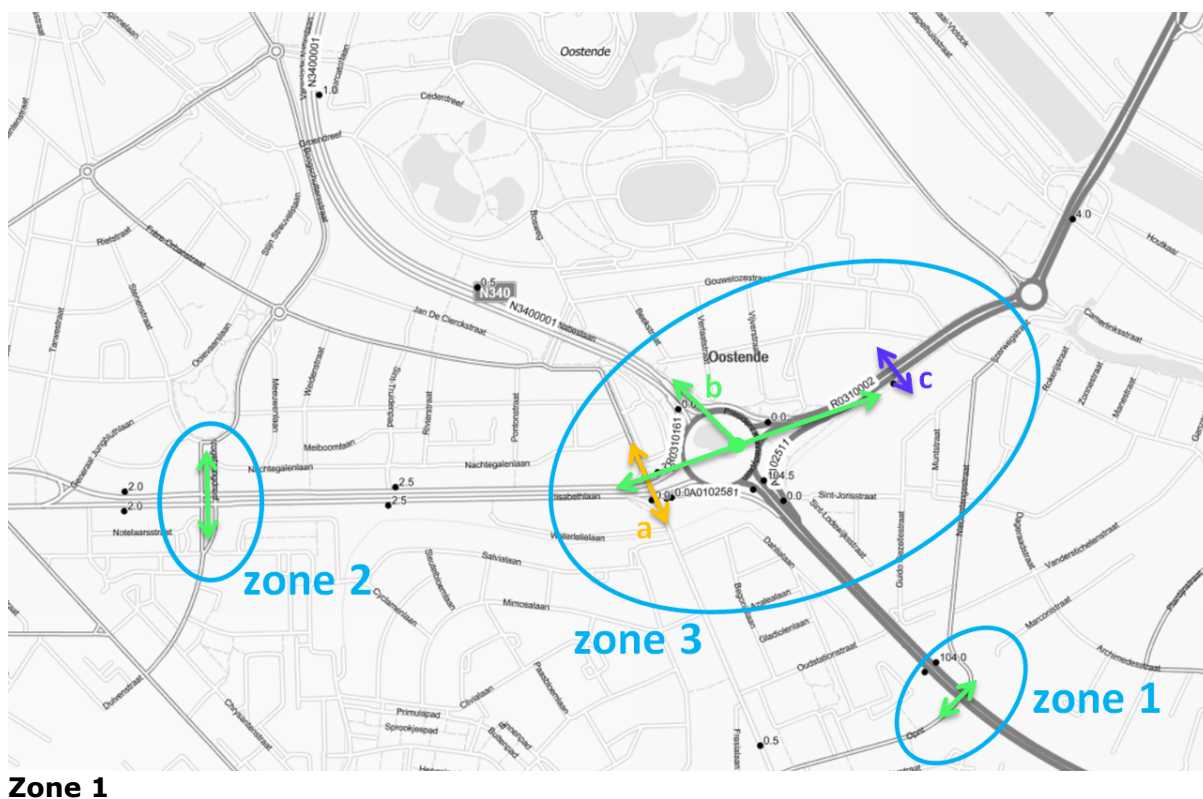
van **BERT MAERTENS**

1. De ontwerptekst voor het bestek van de dienstenopdracht is afgerond en werd reeds besproken met de stad Oostende. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het verwerken van de opmerkingen van stad Oostende en wordt eveneens de samenwerkingsovereenkomst opgemaakt. Hierna kan de opdracht gepubliceerd worden.
2. Momenteel kan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zich voor de effectieve uitvoering slechts baseren op zeer summiere ramingen gezien het ontwerp nog dient aan te vatten en de concepten nog niet volledig vast liggen.

De totale kostprijs voor de kruising ter hoogte van de A10 (huidige brug oprit)(zone 1) wordt momenteel geraamd op 1 miljoen euro, de kruising ter hoogte van de R31 - Seringenlaan (zone 2) wordt geraamd op 2,5 miljoen euro. Voor de projectzone ter hoogte van de Kennedyrotonde waarbij de kruising N346-R31 en oostelijke tak van de Kennedyrotonde worden onderzocht (zone 3) kan nog geen raming opgemaakt worden gezien het concept hier nog niet duidelijk is.

3. Komende stappen voorafgaand aan de feitelijke werken met vermoedelijke data (onder voorbehoud van het verloop van het ontwerp):
 - publicatie dienstenopdracht (opgesplitst in drie zones) en gunning
 - opmaak startnota en projectnota (voor elk van de 3 zones)
 - opmaak technisch ontwerp en aanbestedingsdossier (voor zone 1 en 2), verkrijgen benodigde vergunningen, publicatie en gunning
 - uitvoering werken (voor zone 1 en 2) (ten vroegste in 2022 voor zone 1)
 - opmaak dienstenopdracht technisch ontwerp zone 3 en gunning (dit deel van de opdracht zit niet in de dienstenopdracht die dit jaar gepubliceerd zal worden)
 - opmaak technisch ontwerp en aanbestedingsdossier zone 3, eventuele innames, verkrijgen benodigde vergunningen, publicatie en gunning
 - uitvoering werken zone 3
4. Het onderwerp van de dienstenopdracht werd samen met de ontwerptekst van het bestek besproken met de stad Oostende. De stad Oostende heeft deze ontwerptekst nagekeken, de opmerkingen die de stad hierop had worden momenteel verwerkt in het bestek.
5. Er wordt rekening gehouden met eventuele innames bij de derde projectzone. Of deze effectief zullen nodig zijn, is momenteel nog niet duidelijk, hierover zal pas uitsluitel zijn na de conceptbepaling bij de startnota.

6. Onderstaand de ongevallencijfers 2014-2018 onderverdeeld naar de drie zones



Zone 1

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2014	1	0	0	1
2017	1	1	0	0
	2	1	0	1

Gevolg	Fiets
Dood	1
Lichtgewond	1

Zone 2

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2014	7	11	1	0
2015	3	4	0	0
2016	3	3	0	0
2017	2	2	0	0
2018	3	4	0	0
	18	24	1	0

Gevolg	Auto	Bromfiets	Fiets	Motorfiets	Voetganger
Lichtgewond	14	1	8		1
Zwaargewond				1	

Zone 3

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2014	8	8	1	0
2015	12	15	0	0
2016	4	5	0	0
2017	10	14	0	0
2018	10	14	0	0
	44	56	1	0

Gevolg	Auto	Brom- fiets	Fiets	Lichte vracht- auto	Voet- ganger
Lichtgewond	37	5	5	1	8
Zwaargewond			1		