

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 887
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N31 Brugge - Structureel onderhoud

Begin mei 2020 maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken bekend. Ook voor West-Vlaanderen staan verschillende projecten op de planning.

Een van de projecten is GIP 003257/01; het betreft het structureel onderhoud van de N31 in Brugge. Daarvoor wordt een budget uitgetrokken van 10,5 miljoen euro.

De voorbije jaren werd de N31 tussen de afrit van de E40 en het kruispunt met de A11 op verschillende plaatsen geoptimaliseerd. Zo werden vijf gevaarlijke kruispunten weggewerkt met in totaal vijf tunnels van de Koning Albert I-Laan tot aan de Legeweg.

1. Uit welke verkeersingrepen zal dit nieuwe project precies bestaan? Op welke manier zal het nieuwe project leiden tot de verdere optimalisering van de N31?
2. Welke voorbereidende werken zijn al gebeurd voor dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) werden al gezet?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog gezet worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er ter zake al overleg geweest met het stadsbestuur van Brugge ? Zo ja, wat was het resultaat? Zo niet, wanneer volgt dan een overlegmoment?
5. Zullen er onteigeningen nodig zijn in het kader van dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt daarvoor uitgetrokken?

ANTWOORD

op vraag nr. 887 van 26 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Dit dossier omvat het structureel onderhoud van de N31 tussen de Bevrijdingslaan en de Blankenbergse Steenweg. De weg is daar in slechte staat en daarom zullen de asfaltlagen heraangelegd worden. De fundering kan behouden blijven. Bovendien voldoen de beveiligingsconstructies niet aan de eisen die op vandaag gesteld worden voor een weg met dit verkeer, dus deze worden ook vervangen. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om enkele herstellingswerken uit te voeren aan de kunstwerken op dit wegvak, met name aan de brug over het kanaal en de brug over de Oostendse Steenweg.
De afgelopen jaren is sterk geïnvesteerd in het optimaliseren van de doorstroming op de N31 en het verhogen van de verkeersveiligheid. Dit project zorgt ervoor dat het comfort en de verkeersveiligheid op de N31 ook in de toekomst behouden blijven.
2. Het bestek en de meetstaat zijn opgemaakt. Er is reeds overlegd met de federale en lokale politie omtrent de fasering. Ook werd al een hinderinschatting gevraagd bij het Verkeerscentrum.
3. Volgende fasering is voorzien in het bestek:
 - Fase 0: voorbereidende werken (maken doorsteken op N31)
 - Fase 1: structureel onderhoud op N31 tussen Bevrijdingslaan en Blankenbergse Steenweg (richting Zeebrugge), incl. kunstwerken.
 - Fase 2: structureel onderhoud op N31 tussen Blankenbergse Steenweg en Bevrijdingslaan (richting binnenland), incl. kunstwerken.
 - Fase 3: hakhoutbeheer en waterafvoer in de bermen
Er is hiervoor een uitvoeringstermijn van 175 werkdagen voorzien.

Vooraleer de werken kunnen starten moet het bestek nog goedgekeurd worden. Daarna moet de aanbestedingsprocedure nog doorlopen worden.
4. Ja, stad Brugge is betrokken geweest bij de uitwerking van de fasering van dit dossier. Dit heeft geresulteerd in de fasering zoals voorzien in het bestek.
5. Neen, er zijn geen onteigeningen nodig voor dit dossier.