

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 886
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N31 Brugge - Plaatsing geluidsschermen (2)

Met mijn schriftelijke vraag nr. 657 van 6 maart 2020 vroeg ik de minister naar de plaatsing van geluidsschermen langs de N31 in Brugge. In haar antwoord liet de minister toen weten dat er onderzocht werd wanneer het ondertussen op 11.500.000 euro geraamde project kon worden ingepast in het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020. Begin mei maakte de minister het definitieve GIP 2020 bekend.

In het GIP 2020 staat dit project ingeschreven onder het nummer GIP000582/01. Er is hiervoor een reservebudget uitgetrokken van 10 miljoen euro.

1. Welke verdere stappen (administratief, procedureel, juridisch...) werden sinds 6 maart 2020 gezet in dit project?
2. Wanneer zal gestart worden met de effectieve realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) moeten nog gezet worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
3. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), geconsulteerd op 26 mei 2020, staat te lezen dat AWV in samenwerking met de stad Brugge de burgers zal informeren bij de start van de werken.

Is dat al gebeurd? Zo ja, wanneer vond dat plaats? Zo niet, wanneer zal dat dan plaatsvinden?

4. Waarom werd het budget waarin voor de werken wordt voorzien uiteindelijk bepaald op 10 miljoen euro en niet op 11,5 miljoen (het bedrag dat werd vermeld in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 657)? Waarom wordt gekozen om een reservebudget uit te trekken voor dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 886 van 26 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Er werden sinds maart 2020 geen verdere stappen gezet in het dossier van de geluidsschermen, gezien de prioriteit is uitgegaan naar het uitwerken van de opdrachtdocumenten voor de N31 tussen de Bevrijdingslaan en de Blankenbergse Steenweg.
2. De aanbestedingsprocedure dient nog doorlopen te worden. Wat ten vroegste in het najaar 2020 zal zijn. De werken dienen bovendien afgestemd te worden met de werken voor structureel onderhoud op de N31 en het project aan de Steenbruggebrug (N50) alvorens concreet te kunnen zijn over de startdatum van de verschillende fases en projecten.
3. Neen, gezien de start van de werken nog niet gekend is, is deze nog niet gecommuniceerd. Er zal gecommuniceerd worden zodra een concrete startdatum gekend is.
4. Het project tussen Bevrijdingslaan en de Blankenbergse Steenweg, voorzien voor 10,5 miljoen euro, kon niet langer uitgesteld worden en wordt dus eerst op de markt gebracht. Daar ik niet wens dat het afwerken van de geluidsschermen langsheen de N31 daardoor op de lange baan geschoven wordt, heb ik de voorlopig geraamde kost voor de geluidsschermen, dat wil zeggen zonder groencompensaties, of andere voorwaardelijke delen alvast opgenomen op het reserveprogramma. Zo kan dit project verder voorbereid en gepubliceerd worden nog dit najaar, waarop ondernemers hun offertes kunnen indienen. Zo wordt de continuïteit van dit dossier gegarandeerd. In principe wordt het project echter pas in 2021 vastgelegd, wat ook strookt met de timing van de aanbesteding later op het jaar.