

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 877
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 25 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rijksweg (N357) Wielsbeke-Oostrozebeke - Verkeersveiligheid

Graag had ik geïnformeerd naar de stand van zaken in verband met de onveilige verkeerssituatie op de Rijksweg (N357) tussen Wielsbeke en Oostrozebeke. Recentelijk verloor een mountainbiker die in de richting van Oostrozebeke fietste er het leven. Kort voor de rotonde met de Breestraat moest hij door gebrek aan een fietspad op de straat rijden en werd dodelijk aangereden.

Uit een krantenartikel in de Krant van West-Vlaanderen van vrijdag 15 mei jongstleden blijkt dat de burgemeester van Wielsbeke zelf aangeeft dat fietsen langs die Rijksweg allerm minst veilig is. Hoewel het fietspad enkele jaren geleden wat verbreed werd, is de fietsstrook nog te smal en dus nog steeds onveilig.

De heraanleg van de Rijksweg ligt al sinds 2008 op tafel. Het Vlaamse Gewest en de gemeente Wielsbeke kwamen toen tot een akkoord dat er een substantiële verbetering aan de gewestweg zou worden aangebracht. Wielsbeke heeft de heraanleg gebudgetteerd in de meerjarenplanning van deze legislatuur om dit stuk richting Oostrozebeke aan te pakken. Ook in het verleden kon de gemeente op veel steun rekenen van de overheid voor de heraanleg van enkele straten. De studies zijn uitgevoerd en er is via participatiemomenten rekening gehouden met de stem van de inwoners.

1. Kan de minister meedelen hoeveel ongevallen er op de Rijksweg gebeurd zijn de voorbije 5 jaar? Graag had ik daarbij een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types betrokken weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens...) alsook indien mogelijk met vermelding van de gevolgen voor de slachtoffers (enkel blikshade, lichte verwondingen, zware verwondingen, dodelijke afloop).
2. Wanneer zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) definitief het startschot geven voor de opstart van de werken? Wat is de stand van zaken?
3. Welk budget kan worden vrijgemaakt voor het verkeersveiliger maken van dit project?
4. Welke andere initiatieven neemt de minister?

ANTWOORD

op vraag nr. 877 van 25 mei 2020

van **CARMEN RYHEUL**

1. Onderstaand de ongevallendata 2014-2018 voor N357 kmpt 16,9-18,6.

In deze perioden gebeurden 6 ongevallen met in totaal 5 lichtgewonden en 1 dodelijk slachtoffer.

Jaar	lichtgewonden	zwaargewonden	Doden
2015	2	0	0
2016	1	0	1
2017	2	0	0
2018	0	0	0
	5	0	1

Onderverdeling naar type weggebruiker

Gevolg	Auto	Bromfiets	Motorfiets
Dood	1		
Licht gewond	3	1	1

2. Dit dossier is in oorsprong een module 13 project waarbij de gemeente Wielsbeke optreedt als bouwheer.
De procedure van start- en projectnota werd reeds doorlopen.
Momenteel worden de onteigeningsplannen opgemaakt. AWV verwacht dat deze in het derde kwartaal van 2020 afgewerkt zijn en dan kan de onteigeningsprocedure opgestart worden.
Aansluitend zal de omgevingsvergunning ingediend worden met het doel een vergunning te ontvangen rond de zomer van 2021. Ondertussen zal het aanbestedingsdossier opgemaakt worden.
3. Het aandeel voor AWV voor de eerste fase van de combinatie van aanleg van fietspaden, het verkeersveiliger maken van de omgeving en het structureel onderhoud

van de N357 tussen Oostrozebeke en Wielsbeke wordt voorlopig op een bedrag van 2.780.000 euro geraamd.

4. De rotonde langs de N357 en de Breestraat/Ridder de Ghellinckstraat werd reeds heringericht. Deze herinrichting kaderde in het nog uit te voeren fietspadendossier. Hiermee verhoogde AWV de verkeersveiligheid voor fietsers en verbeterde het de doorstroming van het zwaar verkeer.