



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 861
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 20 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Antwerpse haven - Nieuw wachtdok voor de binnenvaart

In de haven van Antwerpen is de binnenvaartsector al jarenlang vragende partij voor de bouw van een nieuw wachtdok. Elk kaainummer in Antwerpen is immers al in concessie gegeven aan een terminaloperator, dus vrije wachtruimte is schaars, vooral dan voor de tankvaart die via de Schelde-Rijnverbinding de Antwerpse petrochemische sector bedient. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en het Havenbedrijf Antwerpen willen nu samen een nieuw wachtdok ter hoogte van de Noordlandbrug bouwen en hebben daarover de nodige openbare procedures, waaronder de ontwerpaanmelding, de milieueffectrapportage (MER) en de omgevingsvergunning, opgestart.

1. Kan de minister een stand van zaken in dit dossier geven?
2. Kan de minister een timing (en dus ook een einddatum) met betrekking tot de bouw en de oplevering van dit nieuwe wachtdok geven?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 861 van 20 mei 2020

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Voor de bouw van het nieuwe wachtdok is een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen het Havenbedrijf Antwerpen en De Vlaamse Waterweg nv (DVW). De voorafgaande studies (Milieuhygienisch onderzoek, archeologie, grondmechanisch onderzoek) zijn uitgevoerd, net als een maatschappelijke kosten-batenanalyse. De procedures inzake milieueffectenrapportage zijn nu inderdaad lopende. De aanvraag voor het bekomen van een omgevingsvergunning wordt voorbereid.
2. Het is de intentie van DVW om het dossier in de markt te zetten dit najaar. De start van de werken is voorzien voor medio 2021. In 2023 zou het wachtdok operationeel moeten zijn.