

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 568
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 20 mei 2020

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Ecokunstwerken - Stand van zaken

Infrastructurele ecokunstwerken aangelegd voor wilde dieren zoals ecopassages, ecoducten, ecotunnels, ecombiducten, ecoveloducten etc. zorgen ervoor dat ze een veilige oversteek kunnen maken over en/of door een door de mens aangelegde hindernis, zijnde in de meeste gevallen wegen en autosnelwegen. De vegetatie sluit er ook zo goed mogelijk aan op die van de natuurlijke omgeving. België heeft met meer dan vijf kilometer weg per vierkante kilometer het op één na dichtste wegennetwerk van Europa en behoort qua ruimtelijke ordening tevens tot de meest versnipperde regio's van Europa. Jaarlijks sterven ongeveer tien miljoen dieren op onze wegen, omgerekend zijn dit zo'n 27.000 dieren per dag. Dat komt erop neer dat op onze wegen om de drie seconden een dier sterft. Maatregelen ter ontsnippering van de openbare ruimte zijn dus aangewezen om leefgebieden van dieren weer aaneen te sluiten.

Eén van de voorbeelden ter zake is de geplande ecotunnel in het Preshoekbos in Kortrijk die onder de E403-snelweg door zal lopen. Deze verbinding wordt een groene doorgang voor grote en kleine dieren en moet aanrijdingen op de E403 en omliggende wegen door overstekend wild, zoals reeën en vossen, voorkomen. De eerste ree in het Preshoekbos werd gespot in 2013, maar de populatie groeit steeds verder aan. Ook krijgen we de melding dat er in de omgeving - waarschijnlijk mede door de coronacrisis - meer vossen signaleerd worden. De ecotunnel is ook nodig gezien de geplande uitbreiding van het bos. De plannen voor de tunnel werden in 2017 in de pers aangekondigd, de effectieve werken aan de tunnel zijn in mei 2020 eindelijk gestart; dit zou de allereerste ecotunnel van West-Vlaanderen worden.

1. Graag had ik een overzicht gekregen van alle ecoverbindingen die momenteel gerealiseerd en/of gepland zijn langs Vlaamse autosnelwegen en gewestwegen, zowel grote als kleine ecoducten, ecotunnels, ecombiducten, ecoveloducten, amfibieëntunnels en ecoduikers. Graag telkens ook per project een status, timing en kostprijs.
2. Zijn de geplande en afgewerkte ecoverbindingen alsook de soorten fauna die er gebruik van maken visueel online in kaart gebracht? Zo niet, overweegt de minister dan daartoe opdracht te geven?
3. Heeft Vlaanderen een identificatie gemaakt van de knelpunten ter zake zoals in Nederland al gebeurd is?

4. Ik las dat er werk is gemaakt van een OntsnipperingsTool met als belangrijkste toepassing het zoeken van optimale locaties in de Vlaamse verkeersnetwerken om er ecoverbindingen aan te brengen.
Heeft die tool al resultaat opgeleverd?
5. Ziet de minister nog verdere mogelijkheden op dit vlak? Welke eventuele andere initiatieven zal de minister ter zake nemen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (568), Zuhair Demir (661), Lydia Peeters (875)

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT,
DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 568 van 20 mei 2020

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.