

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 853
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Kortrijk - Uitrol trambus

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 439 van 23 januari 2020 over de uitrol van de trambus in Vlaanderen gaf de minister aan, wat Kortrijk betreft, dat er een positieve maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) opgesteld werd voor het traject tussen achterkant station en Hoog Kortrijk. Mits goede doorstroming/snelheid zou er ook een verhoogde potentieelinschatting verkregen worden. De minister stelde ook: "Samen met AWV en Stad Kortrijk schrijft De Lijn dit jaar een studiebestek uit om doorstromingsmaatregelen langsheen dit traject te onderzoeken. Diverse onderlinge overleggen zijn hier aan voorafgegaan. Alle betrokken partijen staan zonder meer achter dit project."

In februari 2020 maakte de stad zich nog sterk dat er vanaf 2024 twaalf snelle trambussen zouden rijden tussen de achterkant van het station en Hoog Kortrijk, via de Doorniksewijk. Op 7 mei 2020 communiceerde de stad Kortrijk dat het trambusproject uitgesteld wordt tot na 2024, net zoals de geplande werken in de Doorniksewijk. Als reden wordt de coronacrisis gegeven. De vooropgestelde datum van 2024 is volgens De Lijn zowel qua timing als qua benodigd investeringsbudget niet meer haalbaar. De timing voor de wegenwerken zal in overleg met het Vlaamse Gewest en De Lijn worden bijgesteld. Wel is er de garantie dat de trambus er komt; de administratieve voorbereidingen gaan verder, zodat het dossier klaar is zodra de budgetten bij De Lijn voorhanden zijn.

1. Kan de minister bevestigen dat het tot voor kort de intentie was van De Lijn om ervoor te zorgen dat er een trambusverbinding in Kortrijk zou worden gerealiseerd ten laatste in 2024?
2. Kan de minister bevestigen dat deze intentie omwille van de coronacrisis gewijzigd is? Kan de minister dit nader verklaren?
3. Kan de minister bevestigen dat het nog steeds de vaste bedoeling is van De Lijn om een trambusverbinding in Kortrijk te realiseren?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 853 van 15 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Ja, dat klopt inderdaad.
2. De vooropgestelde timing van 2024 is volgens De Lijn zowel qua timing als qua benodigd investeringsbudget niet meer haalbaar. De timing voor de wegenwerken zal in samenspraak tussen de stad Kortrijk, het Vlaams Gewest en De Lijn bijgesteld worden.

Het nieuwe trambusstation komt in de Minister Tacklaan die hiervoor heraangelegd moet worden. Dit wordt dus verder afgestemd met de NMBS.

3. Dit is nog steeds de bedoeling.