

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 850
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Staat bruggen West-Vlaanderen - Kortrijk

Via mijn schriftelijke vraag nr. 688 van 12 maart 2020 vroeg ik de minister naar de staat van de bruggen in West-Vlaanderen.

De minister bezorgde een overzicht van de 427 bruggen in West-Vlaanderen in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de 277 bruggen in West-Vlaanderen in het beheer van De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Per brug werd het overzicht geven van de laatste inspectie, de datum van de volgende inspectie en de ingrepen die volgens de laatste inspectie nodig zijn.

Uit het antwoord van de minister blijkt dat er in de stad Kortrijk verschillende bruggen zijn in het beheer van DVW die in matige toestand zijn en waarbij belangrijke structurele herstellingen nodig zijn binnen de zes jaar. Het gaat om volgende drie bruggen:

- Brug in afrit R8 over het kanaal B.K., identificatienummer 20.2.570.811.2, Bryggia-volgnummer 05656;
- Brug in R8 over het kanaal B.K., identificatienummer 20.2.570.811.1, Bryggia-volgnummer 05655;
- Collegebrug over de Leie, identificatienummer 20.2.510.017.5, Bryggia-volgnummer 08065.

Daarnaast zijn er ook twee bruggen in een slechte toestand. Het gaat om twee kunstwerken met eerste prioriteit die binnen de vier jaar te vernieuwen of te herstellen zijn:

- Voetgangersbrug over sluis 11 te Kortrijk K.B.K., identificatienummer 20.2.570.015.1, Bryggia-volgnummer 02063;
- Leiebrug, identificatienummer 20.2.510.019.1, Bryggia-volgnummer 02028.

Kan de minister voor elk van deze vijf bruggen in detail meedelen welke herstelwerken volgens de laatste inspectie noodzakelijk zijn, de geraamde kostprijs voor en de indicatieve realisatietermijn van deze werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 850 van 15 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

Bruggen in matige toestand

Noodzakelijke herstelwerken volgens de laatste inspectie:

Van de bruggen over het Kanaal Bossuit-Kortrijk met volgnummers 05656 en 05655 is de bovenbouw in beheer bij het Agentschap Wegen en Verkeer. De onderbouw is in beheer bij De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en is nog in aanvaardbare toestand.

De Collegebrug is volledig in beheer bij DVW.

In onderstaande tabel staan de belangrijkste conclusies uit de laatste A-inspectie opgesomd:

DVW identificatienr.	Bryggja volgnr.	Naam		Conclusies van de laatste A-inspectie
20.2.570.811.2	05656	Brug in afrit R8 over het kanaal B.K. te Kortrijk	Bovenbouw in beheer bij AWV Onderbouw in beheer bij DVW	<u>Onderbouw (DVW) :</u> - Herstellen beton sokkel - Betonherstellingen - herstellen waterafvoer - brede scheuren herstellen - evolutie fijne scheuren opvolgen - melden aan beheerder bovenbouw (AWV) dat brugvoeg lek <u>bovenbouw (AWV):</u> - betonherstellingen - omhullingsbeton kabelhulzen herstellen - nieuwe brugdekvoegen - nieuwe opleggingen - afvoerbuizen herstellen - leuning ontroesten/herschilden
20.2.570.811.1	05655	Brug in R8 over het kanaal B.K. te Kortrijk	Bovenbouw in beheer bij AWV Onderbouw in beheer bij DVW	<u>Onderbouw (DVW) :</u> - Betonherstelling - opvolgen evolutie scheuren - melden aan AWV dat voegen/waterdichting lekken en oplegtoestellen uit elkaar schuiven - talud, taludbekleding en waterafvoer herstellen <u>bovenbouw (AWV):</u> - betonherstellingen - combiflex vernieuwen - brugdekvoegen ontroesten/herschilden + nieuwe voegband plaatsen - afvoerbuizenennetwerk herstellen

20.2.510.017.5	08065	Collegebrug over de Leie te Kortrijk.	Volledig in beheer bij DVW	- waterdichtheid brug (deksels / verlichting / aansluiting landhoofd) - Kabels van de brug aan te spannen !!!
----------------	-------	---------------------------------------	----------------------------	--

Geraamde kostprijs en indicatieve realisatietermijn:

Het investeringsprogramma 2021-2024 is in opmaak. Voor de aanpak van de kunstwerken in categorie 3 (matige toestand) vraag ik aan de administratie naar een prioritisering en een bijhorende raming.

Van zodra dit beschikbaar is, heb ik voor de investeringsplannen vanaf 2021 de nodige informatie om te bekijken welke investeringen tijdens deze legislatuur mogelijk zijn.

Zoals reeds eerder verklaard in de commissie is wel mijn eerst prioriteit inzake de kunstwerken het wegwerken van de lijst uit categorie 4.

Bruggen in slechte toestand

Noodzakelijke herstelwerken volgens de laatste inspectie:

De voetgangersbrug over sluis 11 en de Leiebrug te Kortrijk zijn volledig in beheer bij DVW.

In onderstaande tabel staan de belangrijkste conclusies uit de laatste A-inspectie opgesomd:

DVW identificatienr.	Bryggja volgnr.	Naam		Conclusies van de laatste A-inspectie
20.2.570.015.1	02063	Voetgangersbrug oversluis 11 te Kortrijk K.B.K.	Volledig in beheer bij DVW	- Evolutie scheuren en beweging van de brug op te volgen - Betonherstelling - verwijderen begroeiing en vernieuwen leuning - De schade aan de brug is groot en de stabiliteit is niet meer te garanderen over langere periode. De brug is opgenomen op de lijst van de prioritaire kunstwerken met 1ste prioriteit. Een sanering op korte termijn is noodzakelijk.
20.2.510.019.1	02028	Leiebrug te Kortrijk	Volledig in beheer bij DVW	- De aangebrachte verharding veroorzaakt een overbelasting op de brug. Deze permanente overlast is niet aanvaardbaar voor de stabiliteit van de brug. - Voorstel om brug af te breken en te vernieuwen ipv renovatie

Geraamde kostprijs en indicatieve realisatietermijn:

Voor uw vragen m.b.t. de geraamde kostprijs en indicatieve realisatietermijn van de Leiebrug en de voetgangersbrug over sluis 11 te Kortrijk, verwijs ik naar het antwoord op deelvragen 24 en 25 van parlementaire vraag nr. 615 van Bjorn Rzoska dd. 3 maart 2020.