

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 847
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 15 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Beleidskader en -visie inzake zwaar verkeer

De vertaling van de beleidsprioriteiten van de Vlaamse Regering en de functioneel bevoegde minister(s) uit het beleidskader naar het niveau van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wordt vastgelegd in het meerjarig ondernemingsplan AWV 2015-2019. Dit agentschap krijgt jaarlijks een budget ter beschikking om de vooropgestelde taken en doelstellingen uit het meerjarig ondernemingsplan uit te voeren.

Daarnaast werd een studiebureau aangesteld om een beleidsvisie met betrekking tot het gebruik van het wegennet door zwaar vervoer te ontwikkelen. De intentie is om dat tegen deze zomer klaar te hebben. Daarnaast zal een kader met betrekking tot vrachtwagensluizen worden uitgewerkt. Allicht zal daar eerder naar tonnagebeperking gekeken worden dan naar hoogtebeperking.

1. Wanneer mogen we het nieuwe meerjarig ondernemingsplan AWV 2015-2019 verwachten? Welke topics komen daarin naar voren?
2. De beleidsvisie inzake zwaar vervoer zou er deze zomer moeten zijn.
 - a) Wat is de stand van zaken dienaangaande? Wanneer mogen we de visie verwachten?
 - b) Wat zijn daarin de technische topics?
 - c) Welk budget voor zwaar vervoer zal er uitgetrokken worden?
3. Volgende subvragen hebben betrekking op het regionale mobiliteitsplan en de vrachtwagensluizen die binnen dat plan naar voren komen.
 - a) Wanneer verwacht de minister het uitgewerkte regionale mobiliteitsplan?
 - b) Welk budget is beschikbaar voor de opmaak van dat regionaal mobiliteitsplan?
 - c) Hoe ziet de minister de inzet van vaste en/of mobiele sluisen?
 - d) Wat is de beleidsvisie van de minister op de tonnage- in plaats van de hoogtebeperking?

- e) Welke technische en financiële incentives kan de minister aan de lokale overheden en politiezones geven om de inzet van mobiele vrachtwagensluizen te implementeren?
- f) Welke technische en financiële incentives kan de minister aan de lokale overheden en politiezones geven om de inzet van vaste vrachtwagensluizen te implementeren?
- g) Welke samenwerkingsovereenkomsten kan en zal de minister sluiten met de lokale besturen en de politiezones? Waarop zal zij zich focussen?

ANTWOORD

op vraag nr. 847 van 15 mei 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Het ondernemingsplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is momenteel in opmaak. Op het vlak van inhoud en vorm zal het ondernemingsplan voldoen aan de richtlijnen die VO-breed zijn vastgelegd. Voor meer info hierover verwijs ik naar de volgende website & bijhorende documenten:
<https://overheid.vlaanderen.be/ondernemingsplan>
2. a) Het betreft de "visie goederenvervoer". Deze zit in een finale fase.
b) De visie is opgebouwd uit drie beleidsdoelstellingen:
 1. Vlotte bereikbaarheid
 2. Veilig transportsysteem
 3. Duurzaam goederenvervoerOm dat te bereiken wordt ingezet op negen beleidsmiddelen:
 1. Synchromodaliteit
 2. Stedelijke logistiek
 3. Knooppunten/bundeling
 4. IT/data
 5. Infrastructuur
 6. Kilometerheffing
 7. Gedragsverandering
 8. Voertuigtechnologie
 9. Innovatieve logistieke conceptenc) Dit is een visienota. Het behandelt dus enkel het strategische luik. De visie wordt in een volgende fase doorvertaald naar meer concrete actieplannen per thema/beleidsmiddel.
3. a) De uitgewerkte regionale mobiliteitsplannen worden eind 2021 verwacht.
b) Voor de 14 regionale mobiliteitsplannen (t.a.v. de 4 consortia) is alles samen 11,3 miljoen euro vastgelegd, voor Antwerpen was een apart bedrag voorzien. Dus graag aangeven om welk regionaal mobiliteitsplan het gaat. Voor de eventuele be-MER-ring zullen er bijkomende middelen nodig zijn.
c-g) Het Agentschap Wegen en Verkeer is momenteel bezig met het uitwerken van een kader hiervoor. Het is momenteel nog te vroeg om hierover concrete uitspraken te doen. Een eerste voorstel voor een aanpak rond de vaste en/of mobiele vrachtwagensluizen wordt verwacht in het najaar.