

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 839
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 13 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Regionale luchthavens - Heropstart niet-essentiële vluchten

Het aantal passagiers op de luchthaven van Antwerpen bedroeg in april 2019 bijna 25.000; één jaar later (na een recordjaar van meer dan 300.000 reizigers) waren dat er in dezelfde maand nog maar 96.

Enerzijds zijn dit dramatisch lage cijfers, anderzijds wijzen specialisten erop dat Antwerpen, als kleine luchthaven met een relatief korte start- en landingsbaan, wel eens snel zou kunnen herleven zodra het binnen-Europese toerisme mag hernemen. Snel is dan wel relatief: men rekent op twee tot vier jaar voor een volledig herstel van de passagiersaantallen.

Hoe dan ook zijn commerciële vluchten voorlopig tot 8 juni 2020 verboden, momenteel vinden enkel nog inspectie- of repatriërvluchten plaats. Maar of er vanaf die datum opnieuw gevlogen mag worden, is nog niet duidelijk. Evengoed wordt september of oktober genoemd. Hoe dan ook verlangt de sector duidelijkheid over de datum waarop opnieuw niet-essentiële vluchten kunnen worden uitgevoerd.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de Vlaamse regionale luchthavens (passagiersaantallen, vrachtvolume, inkomsten...), voor wat 2020 betreft?
2. Overlegt de minister met de Nationale Veiligheidsraad en/of het federale en/of het Europese niveau omtrent de datum waarop de niet-essentiële vluchten opnieuw kunnen worden uitgevoerd? Zo ja, hoever staat dit overleg momenteel?

ANTWOORD

op vraag nr. 839 van 13 mei 2020

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. De stand van zaken m.b.t. de Vlaamse regionale luchthavens werd opgevraagd bij de betrokken luchthavenuitbaters. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal vervoerde passagiers en de vrachtvolumes. De inkomsten, die o.m. afhankelijk zijn van de trafiek, worden niet publiek gemaakt omwille van commerciële redenen.

Luchthaven Kortrijk-Wevelgem, cijfers 2020

	Passagiers ¹	Vracht
januari	2.471	nvt
februari	3.338	nvt
maart ²	348	nvt
april	424	nvt
mei	4.450	nvt
Totaal	11.031	nvt

Luchthaven Antwerpen, cijfers 2020

	Passagiers	Vracht (ton)
januari	19.915	157
februari	18.827	139
maart	9.806	85
april	96	0
mei	1.236	0
Totaal	49.880	381

Luchthaven Oostende-Brugge, cijfers 2020

	Passagiers	Vracht (ton)
januari	21.115	4.169
februari	21.409	2.496
maart	11.588	3.157
april	285	5.284
mei	635	3.866
Totaal	55.032	18.972

2. Ik stond in nauw contact met de Nationale Veiligheidsraad, het federale en het Europese niveau omtrent de datum waarop niet-essentiële vluchten opnieuw konden worden uitgevoerd. Er is een uitgebreid en formeel overleg binnen de luchtvaartsector en dit meer bepaald in het kader van de werkgroep geweest door het federale kabinet van minister Bellot (Mobiliteit). Hierin zetelden alle Belgische luchthavens,

¹ De Luchthaven Kortrijk-Wevelgem telt het aantal personen aan boord van het vliegtuig, dit zijn de passagiers en de bemanning.

² Opmerking: van 2 tot 17 maart was de luchthaven gesloten door grote infrastructuurwerken, met enkel beperkte mogelijkheden voor helikoptertransport. De coronamaatregelen traden in werking op 18 maart.

luchtvaartmaatschappijen, Binnenlandse Zaken (federale luchtvaartpolitie), evenals vertegenwoordiging van de gewestelijke ministeriële kabinetten van Mobiliteit.

Op 21 mei 2020 heeft het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) in samenwerking met het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC) en de bevoegde nationale autoriteiten operationele richtlijnen opgesteld om een gecoördineerde aanpak te faciliteren en de nationale autoriteiten, luchthavens en andere stakeholders bij te staan bij de heropstart van het luchtvervoer voor passagiers (niet-essentiële vluchten). Er werd dus gemikt op een geleidelijke heropstart van niet-essentiële passagiersvluchten vanaf 8 juni waarbij er voor de meester luchtvaartmaatschappijen een heropstart voorzien werd vanaf 15 juni 2020.