

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 854
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 15 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Missing links - West-Vlaanderen

Recent publiceerde het Rekenhof een analyse van de aanpak van de zogenaamde missing links in het Vlaamse wegennet.

Het rapport schetst een vrij ontluisterend beeld van de voortgang van die projecten. Door de personeelsbesparingen en slechte planning bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd tot op heden slechts een beperkt deel van de dossiers opgeleverd.

Graag had ik in verband met de missing links in de provincie West-Vlaanderen volgende vragen gesteld.

1. Graag per missing link in West-Vlaanderen de al geïnvesteerde middelen.
2. Graag per missing link in West-Vlaanderen de vooropgestelde timing van de finale oplevering en de benodigde financiële middelen om tot die finale oplevering te komen.
3. Graag per missing link in West-Vlaanderen de uiteindelijke meeruitgave om tot finale oplevering te komen ten opzichte van de eerste kostenraming.

ANTWOORD

op vraag nr. 854 van 15 mei 2020

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. In haar rapport 37-B van 23 april 2020 analyseert het rapport van het rekenhof de stand van zaken van de missing links waarvan de volgende (deels) in West-Vlaanderen gelegen zijn:

- ML 5 - Omvorming van de AX havenrandweg zuid naar Zeebrugge
- ML 6 - Omvormen N49 Westkapelle-Zelzate tot autosnelweg
- ML 8 - Extra rijstrook op de E17 tussen Kortrijk en Waregem
- ML 14 - A10 Jabbeke-Oostende: aansluitingen verbeteren 74
- ML 15 - N31 Brugge - Zeebrugge: omvormen tot 2x2 met ventwegen of 2x2 doortocht te Lissewege wegwerken
- ML 27 - N8 Veurne – Ieper

In het rapport worden de missing links individueel besproken met vermelding van de middelen. U kan dit raadplegen via:

<https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/parlementaire-initiatieven/1384847>.

2. In West-Vlaanderen dienen ML 6 - Omvormen N49 Westkapelle-Zelzate tot autosnelweg en ML 27 - N8 Veurne – Ieper nog te worden omgebouwd.

ML 15 N31 Brugge - Zeebrugge: omvormen tot 2x2 met ventwegen of 2x2 doortocht te Lissewege wegwerken is vanaf de aansluiting met de E40 tot aan de aansluiting met de A11 gerealiseerd, tussen de aansluiting met de A11 en Zeebrugge zijn nog optimalisaties van enkele knelpunten mogelijk. Een actuele stand van zaken van deze missing links wordt gegeven in wat volgt.

ML 6 - Omvormen N49 Westkapelle-Zelzate tot autosnelweg

In West-Vlaanderen wordt de ombouw van de N49 tot volwaardige autostrade. grondgebied aangepakt in 3 grote projecten.

Project 1: Herinrichting van de N49 tot volwaardige autosnelweg tussen het kruispunt N49-Noordstraat in Maldegem en het kruispunt N49-Damweg in Damme. In dit project zijn naast de heraanleg van de eigenlijke N49 ook tal van (fiets-) tunnels, bruggen en ecopassages voorzien.

Het studiebureau Tractebel is aangeduid als ontwerper van dit project. Het initiële gunningsbedrag van die opdracht bedroeg € 816.759,68 incl. BTW. Bijkomend dienden 3 aanvullende opdrachten te worden toegekend, goed voor een totaalbedrag van € 285.243,40 incl. BTW. Een bedrag van € 784.410,83 incl. BTW werd al vergoed.

Dit project werd omwille van de omvang nog eens opgedeeld in 3 deelprojecten. Deelproject 1 ligt volledig op West-Vlaams grondgebied (van het kruispunt N49-Damweg tot aan het talud van de Leesjesbruggen over het Leopold- en Schipdonkkanaal), de andere 2 deelprojecten bevinden zich op Oost-Vlaams grondgebied.

Op 8 februari 2019 werd de projectnota voor het volledige project goedgekeurd in de iGBC Damme-Maldegem.

Deelproject 1 wordt geraamd op € 13.230.000 incl. BTW. De nodige grondverwervingen zijn al lopende. Het uiteindelijke bestek is in opmaak en de omgevingsvergunningsaanvraag wordt in 2020 gepland.

Project 2: Herinrichting van de N49 tot volwaardige autosnelweg tussen het kruispunt N49-Damweg te Damme en de aansluiting met de al gerealiseerde A11, net over de Damse Vaart kant Knokke-Heist.

Voor dit project is het studiebureau SBE aangesteld als ontwerper. Het initiële gunningsbedrag van die opdracht bedroeg € 913.296,36 incl. BTW. In totaal werd tot op vandaag een bedrag van € 165.794,16 incl. BTW betaald aan SBE.

Het project bestaat naast de heraanleg van de eigenlijke N49 ook uit een tunnel voor alle verkeer t.h.v. de Vredestraat en een fietstunnel t.h.v. de Nonnendijk. Deze deelprojecten worden voorbereid om in uitvoering te brengen naarmate de nodige vergunnings- en andere procedures goed verlopen.

Voor de tunnel voor alle verkeer t.h.v. de Vredestraat in Lapscheure werd een unieke verantwoordingsnota (combinatie start- en projectnota) goedgekeurd in de Projectstuurgroep van 27 juni 2019. De raming bedraagt momenteel € 7.600.000.

Voor de fietstunnel t.h.v. de Nonnendijk werd een startnota goedgekeurd in de Projectstuurgroep van 17 september 2019. De raming bedraagt momenteel € 1.500.000.

Voor de omvormingswerken aan de N49 werd een Verkeersveiligheidseffectenbeoordeling (VVEB) opgemaakt. Op basis daarvan wordt de verkeersveiligheidsaudit fase voorontwerp gemaakt. Studiebureau SBE is momenteel bezig met de uitwerking van het volledige afwaterings- en rioleringsverhaal, waardoor nog geen raming beschikbaar is.

Project 3: aanleg van een ventweg parallel aan de N49 vanaf de molen van Hoeke tot aan de Lapscheurestraat en herinrichting van de volledige Lapscheurestraat tot aan de Respaigneleendreef.

In dit project is naast de bouw van de ventweg en de herinrichting van de Lapscheurestraat ook de bouw van een nieuwe brug over de Damse Vaart voorzien. In dat project treedt het AWV op als ontwerper.

Het project werd finaal besproken op de Projectstuurgroep van 17 september 2019. Het project wordt geraamd op € 6.300.000 voor aanleg van de ventweg en bouw van de brug over de Damse Vaart en € 2.700.000 voor de heraanleg van de Lapscheurestraat. De nodige grondverwervingen zijn in uitvoering, het uiteindelijke bestek en uitvoeringsplannen zijn in opmaak om dat alles in 2021 gefinaliseerd te hebben. De omgevingsvergunningsaanvraag zal in 2020 worden ingediend.

ML 15 - N31 Brugge - Zeebrugge: omvormen tot 2x2 met ventwegen of 2x2 doortocht te Lissewege wegwerken

Volgende aansluiting wordt geoptimaliseerd:

- N31 met de Nx

Deze aansluiting zit vervat in het complex project Visart Zeesluis. De projectonderzoeksnota is nog in opmaak. Daarin worden verschillende alternatieven onderzocht, waardoor de uiteindelijk benodigde middelen nog niet kunnen ingeschat worden. Het projectbesluit wordt gepland in 2022

Volgende aansluitingen dienen te worden geherevalueerd i.f.v. de verkeersstromen na de omvorming van de A11 en hun respectievelijke kosten en baten en zijn daarom niet prioritair:

- complex Zwankendamme
raming 15,5 miljoen euro
- doortocht Lissewege
raming 100 miljoen euro

ML 27 - N8 Veurne – Ieper

De omvorming van de N8 is opgedeeld in verschillende deelprojecten. In de tabel hieronder een overzicht van alle studies die voor het hele project dienen te gebeuren.

Deelproject	Stand van zaken	Timing studie	Budget studie
Zone 1A (herinrichting op Veurne)	Studie quasi afgewerkt	Aanvraag omgevingsvergunning in de loop van 2020. Aanbestedingsprocedure in 2021	Vastgelegd budget: € 345.000
Zone 1B (herinrichting op Alveringem)	Deze 4 zones worden gebundeld in één studiebestek. De studie is aanbesteed in 2019 en opgestart in 2020.	De opmaak van het voorontwerp zal ongeveer 1 jaar duren (tot midden 2021). Daarna kan onteigeningsprocedure gestart worden en het technisch ontwerp opgemaakt worden. Eventueel zal dit dossier voor uitvoering weer opgesplitst worden in verschillende deelprojecten. Voor deze zones zal het verloop van de studie en onteigeningsprocedure moeten uitwijzen wat eerst kan uitgevoerd worden. In het ideale geval kan aansluitend gewerkt worden vanaf Veurne richting Ieper, maar indien omwille van vertraging in de procedures dit niet mogelijk zou blijken, zullen de deelprojecten die wél af zijn eerder aangepakt worden.	Vastgelegd budget: € 1.060.000
Zone 2 (doortocht Hoogstade)			
Zone 3A (herinrichting tussen Hoogstade en Oostvleteren)			
Zone 3B (doortocht Oostvleteren)			
Zone 3C (herinrichting tussen Oostvleteren en Woesten)	Voorontwerp goedgekeurd. Onteigeningsplannen opgemaakt.	Na ontvangst van de raming van de dienst Vastgoedtransacties zal een MB opgemaakt worden voor het opstarten van de onteigeningen. Parallel wordt het technisch ontwerp verder afgewerkt. Rekening houdend met de procedures die nog moeten doorlopen worden, zullen deze werken zeker niet kunnen starten voor 2024.	Vastgelegd budget: € 205.000
Zone 4	Er zijn nog geen studies opgestart. Dit is nog te bekijken met de administratie.		
Zone 5	Er zijn nog geen studies opgestart. Dit is nog te bekijken met de administratie.		

De verbinding Ieper-Veurne is in het regeerakkoord opgenomen als één van de grote projecten. We kunnen er niet omheen dat de bestaande N8 versleten is en qua inrichting niet meer voldoet aan wat de weggebruiker anno 2020 mag verwachten.

Deze upgrade is een gedeelde en terechte vraag waar de betrokken administraties actief werk van maken (zie tabel hierboven).

Ik wil daarnaast echter ook een aanpak die een perspectief biedt op een integrale aanpak van de gekende knelpunten op de verbinding Ieper – Veurne. Daarom heb ik mijn administraties opdracht gegeven om een complex project voor de verbinding Veurne-Ieper op te starten. Deze procedure zal tegen eind dit jaar starten met een verkenningsfase.

Fase project	Timing	Budget
Verkenningsfase	Start: eind 2020 Voorkeursbesluit: 2 ^e helft 2021	Raming: € 200.000
Onderzoeksfase	Start: 2022 (dit hangt uiteraard ook af van hoe vlot de verkenningsfase verloopt) Einde: ten vroegste eind 2023	Raming: € 1.000.000. Deze hangt echter af van de alternatieven die naar voor komen in de verkenningsfase.
Uitwerkingsfase	Start: ten vroegste 2024 Einde: afhankelijk van de gekozen voorkeursoplossing	Raming: volledig afhankelijk van de gekozen voorkeursoplossing
Uitvoeringsfase	Nog niet gekend	Niet gekend, hangt af van de gekozen voorkeursoplossing

Het overzicht van de procedurestappen is opgenomen in onderstaande tabel, samen met de momenteel vooropgestelde timing.

Wat budget betreft is op het GIP 2020 € 900.000 voorzien voor de aanbesteding van de studie van het kruispunt van de N38 met de Pilkemseweg en € 200.000 voor de ondersteuning in verkenningsfase voor het op te starten complex project.

			TE DOORLOPEN STAPPEN							
Zone	weg	omschrijving	studie aanbesteed	startnota/ concept	voorstelontwerp/ projectnota	ontteigeningen	technisch ontwerp	vergunningsaanvraag	aanbestedingsprocedure	start uitvoering
1A	N8	op Veurne	afgerond	afgerond	afgerond	afgerond	quasi afgerond	2020	ten vroegste 2021	ten vroegste 2022
1B	N8	op Alveringem	afgerond	afgerond	2021	2022-2024 (aantal innames)	2022-2023	ten vroegste 2023	**	**
2	N8	Doortocht Hoogstade	afgerond	2021					**	**
3A	N8	Elzendamme	afgerond	afgerond					**	**
3B	N8	doortocht Oost-Vleteren	afgerond	afgerond					**	**
3C	N8	tussen Oost-Vleteren en Woesten	afgerond	afgerond	afgerond	raming in opmaak. 2020-2023 (+/- 90 innames)	2021-2022	2023	**	**
4	N8	Woesten	nog af te stemmen met de administratie							
4	N8	Elverdinge	nog af te stemmen met de administratie							
4	N8	Brielen	nog af te stemmen met de administratie							
5	N8/N38	knoop N8xN38	nog af te stemmen met de administratie							
5	N38	knoop N38xN369	nog af te stemmen met de administratie							
5	N38	Pilkemseweg	2020	2021	2022	2023	2023	ten vroegste 2023	**	**
5	N38/ A19	knoop N38xA19	nog af te stemmen met de administratie							

** : timing afhankelijk van het vlotte verloop van de voorgaande procedures en de op dat moment budgettaire afweging.

Het dossier op Veurne kan ten vroegste in 2021 aanbesteed worden. Deze timing is ook afhankelijk van budgettaire afwegingen en wordt bekeken in het geheel van het investeringsprogramma.

3. Ik verwijs naar mijn antwoord bij deelvraag 1.