

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 840
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 13 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanlegsteigers en havenfaciliteiten Antwerpen - Gebruik door dagpassagiersvaart

De sector van de dagpassagiersvaart (en de stadsrondvaartbedrijven) ligt al sinds 13 maart 2020 volledig stil. In het slechtste geval moet het hele vaarseizoen als verloren worden beschouwd. De coronasteunmaatregelen zijn uiteraard welkom en worden geapprecieerd, maar volstaan niet.

Maar bovenop deze - hopelijk tijdelijke - zware crisis meldt de sector ook enkele fundamentele problemen, onder meer met betrekking tot de toegang tot de aanlegsteigers aan het Steenplein, in Lillo en in Fort Liefkenshoek.

Uiteraard hebben DeWaterbus en de veerdienst omwille van hun vaste dienstregeling en hun nut voor het woon-werkverkeer voorrang. Maar daardoor komt de dagpassagiersvaart onder druk te staan, zij beschikt immers maar over beperkte en korte 'slots' om aan te meren of kan bepaalde aanlegplaatsen niet gebruiken.

1. Is deze problematiek de minister bekend?
2. Hoe is de toegang tot de aanlegsteigers in Antwerpen momenteel onderling geregeld tussen DeWaterbus, de veerdienst en de dagpassagiersvaart? Speelt dit ook in andere havens?
3. Zijn er, in afwachting van de oplevering van de renovatie van het centrale deel van de Antwerpse kaaien en de bouw van de cruiseterminal, verbetermogelijkheden ten gunste van de dagpassagiersvaart?

ANTWOORD

op vraag nr. 840 van 13 mei 2020

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. De komst van de waterbus heeft inderdaad gevolgen voor het mogelijke gebruik van de steigers op de Zeeschelde in en rond Antwerpen door de private rondvaarbedrijven.
2. Ter hoogte van de rede van Antwerpen zijn er 2 locaties die worden gebruikt door de dagpassagiersvaart. Dit zijn de gewestelijke vlotsteiger "Palingplaat" linkeroever Antwerpen. Deze steiger is in beheer bij De Vlaamse Waterweg nv. Het opwaartse gedeelte (ca. 30 m) is voorbehouden voor de waterbus. Het overige gedeelte is voorbehouden voor de passagiersvaart (max 6 uur).

De tweede steiger is het "ponton Steenplein". Het aanmeerbeleid voor deze steiger wordt bepaald door de stad Antwerpen die tevens gedeelde eigenaar/beheerder is van de steiger. Deze steiger is de centrale steiger voor de verschillende waterbussen en wordt tevens gebruikt door het Sint-Annaveer.

Voor "ponton Steenplein" hebben zowel Vloot als de Waterbus een vaste en afzonderlijke opstapplaats. Andere dagvaart moet een aanvraag indienen bij de Stadhavenmeester. Bij elke goedkeuring worden er duidelijke richtlijnen meegegeven dat de uurregeling van de veerdiensten en de Waterbus geen hinder mogen ondervinden.

Deze combinatie heeft als gevolg dat het gebruik door de dagpassagiersvaart onder druk kwam te staan en dat de mogelijkheden beperkt zijn. Op aanvraag aan de stad Antwerpen (stadshaven) is het kortstondig (touch and go-principe) in- en ontschepen van passagiers door de passagiersvaart mogelijk. De waterbussen en de veerdienst hebben voorrang.

3. De bouw van de nieuwe cruiseterminal/ponton biedt uiteraard extra mogelijkheden voor de dagpassagiersvaart, riviercruises en uiteraard de zeecruises. Het aanmeerbeleid zal worden uitgewerkt door de stad Antwerpen (stadshaven).