

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 825
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Stationsomgeving Oostende - Investerings

Sinds 2012 wordt er volop gewerkt aan de vernieuwing van het station en de stationsomgeving van Oostende. Heel wat werken werden reeds uitgevoerd. Begin 2018 werd ook gestart met de werken aan het nieuwe tramstation onder het parkeergebouw van de NMBS. Die werken zouden in principe 18 maanden in beslag nemen. In het ontwerp-2020 GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) is in 300.000 euro voorzien voor de stationsomgeving Oostende.

1. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier van het nieuwe tramstation? Welke stappen werden er tot op heden doorlopen in dit dossier? Moeten er nog stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) genomen worden alvorens het project definitief afgerond is?
2. Welk bedrag werd tot op heden geïnvesteerd in dit dossier? Hoe werd dit bedrag verdeeld over de verschillende partners?
3. Is de 300.000 euro waarin voorzien in het ontwerp-GIP 2020 bestemd voor het dossier van het nieuwe tramstation? Zo ja, kan er gespecificeerd worden voor welke werken dit bedrag wordt aangewend?

ANTWOORD

op vraag nr. 825 van 7 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De volgende stappen zijn doorlopen en uitgevoerd:

- Bouw van het voorlopig busstation
- Verhuis naar het voorlopig busstation
- Bouw van de nieuwe stelplaats Slijkensesteenweg
- Verhuis naar de nieuwe stelplaats
- Bouw van het nieuwe busstation
- Ingebruikname nieuw busstation
- nieuwe tramstation met chauffeurslokaal aan het station
- installeren van signaleticasysteem
- Bouwen tractiestation
- Afbraak Brandariskaai
- Ingebruikname nieuw tramstation

Er zijn nog 2 deelprojecten op te starten, namelijk het inrichten van de bestaande lijnwinkel en de aanleg van de groenzone (op last van stad Oostende) op de "oude" stelplaats naast de Goedewindehelling. Er moeten nog een aantal overeenkomsten afgesloten worden met betrekking tot de zakelijke rechten van de verschillende percelen.

2. De Lijn heeft tot op heden 18,5 miljoen euro geïnvesteerd. De meeste deelprojecten die door de Vlaamse Overheid via De Lijn gefinancierd worden, werden zonder andere partners uitgevoerd. De investering van andere partners hebben wij niet in beeld.
3. Dit bedrag zal aangewend worden voor de 2 nog op te starten deelprojecten, namelijk het inrichten van de bestaande lijnwinkel en de aanleg van de groenzone (op last van stad Oostende) op de "oude" stelplaats naast de Goedewindehelling.