

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 830
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Veurne-Ieper - Herinrichting

Het Rekenhof onderzocht recent de stand van uitvoering van de 27 projecten waarmee de Vlaamse Regering tegen 2012 een aantal ontbrekende schakels in het hoofdwegennet wilde wegwerken. Het stelde vast dat op heden door vertragingen en blokkeringen nog maar een beperkt aantal projecten werd gerealiseerd en dat de uitvoering van de resterende projecten maar op (zeer) lange termijn haalbaar is en een veelvoud zal kosten van wat werd geraamd.

Ook de herinrichting van de N8 tussen Veurne en Ieper, cruciaal voor de verdere ontsluiting van West-Vlaanderen, wordt besproken in dit verslag van het Rekenhof.

1. Kan de minister per gerealiseerd deelproject een overzicht geven van de totale kostprijs, het aantal onteigeningen en het budget voor deze onteigeningen?
2. In het verslag van het Rekenhof van april 2020 staat te lezen het niet meer zeker is dat het project zal uitmonden in een pps-project (publiek-private samenwerking) aangezien de actualisering van het plan-MER (milieueffectrapport) heeft uitgewezen dat de budgettaire impact een pps-formule niet rechtvaardigt. Een onderzoek naar de meest passende uitvoeringsvorm is niet beschikbaar.

Wat is het standpunt hierin van de minister? Zal er een onderzoek ingesteld worden naar de meest passende uitvoeringsvorm? Zo ja, kan de minister dit nader duiden?

3. Wat betreft de werken in de zone Veurne: het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2019-2021 voorziet hiervoor in 1,7 miljoen euro voor studies in 2019 en in 14 miljoen euro voor uitvoering in 2021.

Wanneer wordt de omgevingsvergunning hiervoor effectief aangevraagd? Wat is de verdere timing van dit deelproject en wat is het budget waarin voorzien?

4. Kan de minister een overzicht geven van alle studies die nog dienen te gebeuren (voor het hele project)? Wat is de timing en het budget waarin voorzien van iedere studie?
5. Kan de minister een overzicht geven van alle deelprojecten die nog moeten gerealiseerd worden, met daarbij per deelproject een overzicht van procedurestappen die reeds zijn genomen, de stappen die nog genomen moeten worden, de vooropgestelde timing van zowel studie als effectieve uitvoering en het budget waarin voorzien hiervoor, alsook van de nodige onteigeningen en van het budget waarin hiervoor wordt voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 830 van 8 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Verschillende deelprojecten zijn gestart. Er zijn nog geen deelprojecten van de omvorming van de N8 gerealiseerd.
2. Een complex project voor de verbinding Veurne-Ieper wordt opgestart waarvoor mogelijk een nieuw plan-MER opgesteld dient te worden (zie ook het antwoord op deelvraag 4). Het verder onderzoek in functie van het complex project zal de reikwijdte van het project en de financiële gevolgen daarvan verder uitmaken. We kunnen pas de meest passende uitvoeringsvorm bepalen wanneer dat allemaal gekend is. De trajecten voor zones 1, 2 en 3 (voor details zie deelvraag 4) van de N8 zijn daarbij al gestart en kunnen verder lopen buiten het complex project om, op de klassieke wijze.
3. De omgevingsvergunning zal nog in 2020 aangevraagd worden. Daarna dient de aanbestedingsprocedure nog doorlopen te worden vooraleer de werken kunnen starten.
4. In tabel hieronder een overzicht van alle studies die voor het hele project dienen te gebeuren.

Deelproject	Stand van zaken	Timing studie	Budget studie
Zone 1A (herinrichting op Veurne)	Studie quasi afgewerkt	Aanvraag omgevingsvergunning in de loop van 2020. Aanbestedingsprocedure in 2021	Vastgelegd budget: 345.000€
Zone 1B (herinrichting op Alveringem)	Deze 4 zones worden gebundeld in één studiebestek. De studie is aanbesteed in 2019 en opgestart in 2020.	De opmaak van het voorontwerp zal ongeveer 1 jaar duren (tot midden 2021). Daarna kan onteigeningsprocedure gestart worden en het technisch ontwerp opgemaakt worden. Eventueel zal dit dossier voor uitvoering weer opgesplitst worden in verschillende deelprojecten. Voor deze zones zal het verloop van de studie en onteigeningsprocedure moeten uitwijzen wat eerst kan uitgevoerd worden. In het ideale geval kan aansluitend gewerkt worden vanaf Veurne richting Ieper, maar indien omwille van vertraging in de procedures dit niet mogelijk zou blijken, zullen de deelprojecten die wél af zijn eerder aangepakt worden.	Vastgelegd budget: 1.060.000 €
Zone 2 (doortocht Hoogstade)			
Zone 3A (herinrichting tussen Hoogstade en Oostvleteren)			
Zone 3B (doortocht Oostvleteren)			
Zone 3C (herinrichting tussen Oostvleteren en Woesten)	Voorontwerp goedgekeurd. Onteigeningsplannen opgemaakt.	Na ontvangst van de raming van de dienst Vastgoedtransacties zal een MB opgemaakt worden voor het opstarten van de onteigeningen. Parallel wordt het technisch ontwerp verder afgewerkt. Rekening houdend met de procedures	Vastgelegd budget: 205.000 €

		die nog moeten doorlopen worden, zullen deze werken zeker niet kunnen starten voor 2024.	
Zone 4	Er zijn nog geen studies opgestart. Dit is nog te bekijken met de administratie.		
Zone 5	Er zijn nog geen studies opgestart. Dit is nog te bekijken met de administratie.		

De verbinding Ieper-Veurne is in het regeerakkoord opgenomen als één van de grote projecten. We kunnen er niet omheen dat de bestaande N8 versleten is en qua inrichting niet meer voldoet aan wat de weggebruiker anno 2020 mag verwachten. Deze upgrade is een gedeelde en terechte vraag waar de betrokken administraties actief werk van maken (zie tabel hierboven, en deelvraag 5 hieronder).

Ik wil daarnaast echter ook een aanpak die een perspectief biedt op een integrale aanpak van de gekende knelpunten op de verbinding Ieper – Veurne. Daarom heb ik mijn administraties opdracht gegeven om een complex project voor de verbinding Veurne-Ieper op te starten. Deze procedure zal tegen eind dit jaar starten met een verkenningsfase.

Fase project	complex	Timing	Budget
Verkenningsfase		Start: eind 2020 Voorkeursbesluit: 2 ^e helft 2021	Raming: 200.000 €
Onderzoeksfase		Start: 2022 (dit hangt uiteraard ook af van hoe vlot de verkenningsfase verloopt) Einde: ten vroegste eind 2023	Raming: 1.000.000 €. Deze hangt echter af van de alternatieven die naar voor komen in de verkenningsfase.
Uitwerkingsfase		Start: ten vroegste 2024 Einde: afhankelijk van de gekozen voorkeursoplossing	Raming: volledig afhankelijk van de gekozen voorkeursoplossing
Uitvoeringsfase		Nog niet gekend	Niet gekend, hangt af van de gekozen voorkeursoplossing

5. Het overzicht van de procedurestappen is opgenomen in onderstaande tabel, samen met de momenteel vooropgestelde timing.
Wat budget betreft is op het GIP 2020 900.000€ voorzien voor de aanbesteding van de studie van het kruispunt van de N38 met de Pilkemseweg en 200.000€ voor de ondersteuning in verkenningsfase voor het op te starten complex project.

			TE DOORLOPEN STAPPEN							
Zone	weg	omschrijving	studie aanbesteed	startnota/ concept	voornotworp/ projectnota	onttegeningen	technisch ontwerp	vergunningaanvraag	aanbestedingsproceduure	start uitvoering
1A	N8	op Veurne	afgerond	afgerond	afgerond	afgerond	quasi afgerond	2020	ten vroegste 2021	ten vroegste 2022
1B	N8	op Alveringem	afgerond	afgerond	2021	2022-2024 (aantal innames)	2022-2023	ten vroegste 2023	**	**
2	N8	Doortocht Hoogstade	afgerond	2021					**	**
3A	N8	Elzendamme	afgerond	afgerond					**	**
3B	N8	doortocht Oost-Vleteren	afgerond	afgerond					**	**
3C	N8	tussen Oost-Vleteren en Woesten	afgerond	afgerond	afgerond	raming in opmaak. 2020-2023 (+/- 90 innames)	2021-2022	2023	**	**
4	N8	Woesten	nog af te stemmen met de administratie							
4	N8	Elverdinge	nog af te stemmen met de administratie							
4	N8	Brielen	nog af te stemmen met de administratie							
5	N8/N38	knoop N8xN38	nog af te stemmen met de administratie							
5	N38	knoop N38xN369	nog af te stemmen met de administratie							
5	N38	Pilkemseweg	2020	2021	2022	2023	2023	ten vroegste 2023	**	**
5	N38/ A19	knoop N38xA19	nog af te stemmen met de administratie							

** : timing afhankelijk van het vlotte verloop van de voorgaande procedures en de op dat moment budgettaire afweging.

Het dossier op Veurne kan ten vroegste in 2021 aanbesteed worden. Deze timing is ook afhankelijk van budgettaire afwegingen en wordt bekeken in het geheel van het investeringsprogramma.