

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 813
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 6 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (CARA) - Rijgeschiktheidsattesten

Voor mensen die verminderde functionele vaardigheden hebben, bijvoorbeeld door ziekte, een ongeval, een aangeboren letsel of een andere medische oorzaak, is het soms moeilijk om een voertuig te besturen. Deze beperkingen kunnen zich al voordoen vóór de rijopleiding, maar ook na het afleggen van het theoretisch examen of als men al in het bezit is van een voorlopig rijbewijs of een rijbewijs. In zulke gevallen dient de huisarts de betrokkene door te verwijzen naar het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (CARA). Hiervoor worden de wettelijk bepaalde procedures gehanteerd zoals vermeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998, en de medische criteria zoals vermeld in de bijlage 6 van dat koninklijk besluit. In meerdere artikels van dat koninklijk besluit wordt verwezen naar een gespecialiseerde instelling waarnaar verwezen moet worden in bepaalde gevallen. Het ministerieel besluit van 27 maart 1998 duidt het CARA, afdeling van het Vias institute, aan als deze instelling.

Als gevolg van de zesde staatshervorming zijn de gewesten sinds 1 januari 2015 bevoegd om de rijgeschiktheid van de bestuurders of de kandidaat-bestuurders die lijden aan een vermindering van hun functionele vaardigheden, te beoordelen. Het multidisciplinair team van het CARA gaat de rijgeschiktheid van de kandidaat na en levert eventueel een rijgeschiktheidsattest af waarmee men een (nieuw) rijbewijs kan krijgen. Op het attest van rijgeschiktheid kunnen beperkingen worden opgelegd. Deze beperkingen kunnen gelden voor de bestuurder zelf of voor aangepaste voertuigen. Het is het CARA dat beslist of en desgevallend welke aanpassingen nodig zijn aan het voertuig.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 18 van 11 oktober 2019 geeft de minister cijfers hieromtrent voor het jaar 2018. De minister stelde toen ook dat "CARA de uitdaging [aanging] om uit te zoeken op welke manier digitale ondersteuning kan gegeven worden aan de analyse, de processen en de besluitvorming. De veranderingen in deze worden in 2019 en 2020 geïmplementeerd."

1. Hoeveel (kandidaat-)bestuurders werden in 2019 door het CARA onderzocht op hun rijgeschiktheid? Graag een overzicht per type van rijbewijs en per provincie.
2. Hoeveel rijgeschiktheidsattesten van bepaalde duur vaardigde het CARA uit voor (kandidaat-)bestuurders in 2019? Graag een overzicht per type rijbewijs en per provincie.
3. Hoeveel rijgeschiktheidsattesten van onbepaalde duur vaardigde het CARA uit voor (kandidaat-)bestuurders in 2019? Graag een overzicht per type rijbewijs en per provincie.

4. Hoeveel (kandidaat-)bestuurders kregen in 2019 het advies hun voertuig aan te passen? Over welke aanpassingen ging het in de meeste gevallen?
5. Hoeveel mensen werden in 2019 ongeschikt verklaard om een voertuig te besturen?
6. Wat was in 2019 de gemiddelde wachttijd tussen een aanmelding en de afspraak voor een praktische test bij het CARA? Graag een overzicht per provincie.
7. In hoeverre werd digitale ondersteuning op verschillende vlakken reeds geïmplementeerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 813 van 6 mei 2020

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Het aantal afgewerkte dossiers per rijbewijscategorie en per provincie in 2019:

Rijbewijscategorie	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Totaal
AM, A1, A2 of A	225	159	182	195	183	944
B	979	652	745	777	703	3856
BE	455	386	258	343	213	1655
Groep 2 rijbewijzen	13	9	17	8	5	52
Gesloten zonder beslissing of ongeschikt	140	82	109	122	96	549

2-3. Aantal afgeleverde rijgeschiktheidsattesten in 2019:

	AM, A1, A2 of A	B	BE	Groep 2
Provincie				
Antwerpen	225	979	455	13
Onbepaalde duur	176	839	362	8
Bepaalde duur	49	140	93	5
Limburg	159	652	386	9
Onbepaalde duur	117	531	289	7
Bepaalde duur	42	121	97	2
Oost-Vlaanderen	182	745	258	17
Onbepaalde duur	148	611	191	8
Bepaalde duur	34	134	67	9
Vlaams-Brabant	195	777	343	8
Onbepaalde duur	159	674	279	6
Bepaalde duur	36	103	64	2
West-Vlaanderen	183	703	213	5
Onbepaalde duur	145	581	164	3
Bepaalde duur	38	122	49	2
Totaal	944	3856	1655	52

4. Met de software die CARA op dit moment gebruikt, kunnen geen sluitende cijfers worden gegeven over het aantal bestuurders dat advies kreeg om hun voertuig aan te passen. Dit komt doordat in het systeem gebruik wordt gemaakt van impliciete en expliciete codering. Het systeem is oorspronkelijk opgezet als klinische werktool en niet bedoeld voor (wetenschappelijke) analyses. De vervanging van de software, als deel van het lopende verbetertraject, zal ervoor zorgen dat in de toekomst betere en vollediger statistieken zullen kunnen worden opgemaakt. Deze nieuwe toepassing is immers niet enkel bedoeld als klinische tool, maar ook voor het analyseren van de gegevens.

De meest voorkomende aanpassingen zijn automaat, gas en rem aan het stuur, stuurbol (links en rechts) en gaspedaal links (of een combinatie van deze vorige).

5. In 2019 werd de aanvrager in 469 dossiers ongeschikt bevonden.
6. Gemiddelde wachttijd per provincie in 2019:

Provincie	Gemiddeld aantal kalenderdagen
Antwerpen	77
Limburg	75
Oost-Vlaanderen	76
Vlaams-Brabant	65
West-Vlaanderen	68
Totaal	73

7. De 'back-office' van CARA werd geanalyseerd en wordt waar mogelijk efficiënter gemaakt. Het gaat met name over het behandelen van aanvragen, het maken van afspraken, de planning en het administratief beheer van de dossiers. In 2019 werd dit voorbereid, dit jaar worden de verbeteringen geïmplementeerd.

Daarnaast werd de medische vragenlijst gedigitaliseerd en wordt deze in de eerste- en de tweedelijnszorg uitgerold. In de komende dagen worden de afspraken in verband met de lancering ervan gemaakt en gebeurt de communicatie naar het artsenkorps. Daarnaast wordt de medische en psychologische besluitvorming gedigitaliseerd zodat we – met aandacht voor de kwaliteit en de individuele benadering van de zorg – evidence based kunnen werken.