

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 815
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelweg F203 - Stand van zaken

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 167 van 19 november 2019 in verband met de fietssnelweg F203 stel ik deze bijkomende vraag. Uit het antwoord van de minister op mijn vorige vraag bleek dat DWV (De Vlaamse Waterweg nv) zou instaan voor de realisatie van de fietssnelweg F203 tussen de R22 Woluwedal en de grens met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Deze fietssnelweg zou een totale lengte hebben van ruim 2 km waarvan 1,7 km op Vlaams grondgebied. De kostprijs van de uitvoering van deze werken zou volgens de laatste informatie 1,6 miljoen euro bedragen.

Graag had ik wat meer informatie gekregen over de huidige stand van zaken.

1. Werde de nodige omgevingsvergunning reeds afgeleverd? Zo ja, wat zijn de belangrijkste elementen hieruit? Zo neen, wanneer wordt de aflevering verwacht?
2. Wat is de stand van zaken van de gunningsprocedure?
3. Graag kreeg ik:
 - a) het vooropgestelde concrete tijdschema van deze uit te voeren werken;
 - b) een overzicht van budgetten die gekoppeld zijn aan de werken.
4. Via welke middelen zullen deze werken betaald worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 815 van 7 mei 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Het advies op de Omgevingsvergunning voor het gedeelte op Vlaams grondgebied werd afgeleverd in februari 2020. Er werden geen bijzondere voorwaarden opgelegd vanuit de vergunningverlenende instanties. De vergunning voor het gedeelte op Brussels grondgebied dient nog te worden ingediend.
2. De gunningsprocedure werd ondertussen volledig doorlopen en de opdracht werd ook reeds gegund. De werken zijn opgestart op 27 april 2020 en kennen een uitvoeringstermijn van ongeveer 4,5 maanden (90 werkdagen) voor gedeelte op Vlaams grondgebied. De werken voor het gedeelte op Brussels grondgebied zijn opgenomen in een voorwaardelijk deel in het bestek. Dit voorwaardelijk deel is nog niet besteld. Er is een uitvoeringstermijn van 1,5 maand (30 werkdagen) voorzien voor het gedeelte op Brussels grondgebied.
3. a) aanvang 27/04. Vermoedelijke einddatum voor het Vlaamse gedeelte op 30/09. Omdat er nog geen vergunning is voor het deel op Brussels grondgebied is dit deel van de opdracht nog niet bij de aannemer besteld en kan er geen concrete aanvangsdatum worden meegedeeld.

b) Het deel op Vlaams grondgebied betreft een bedrag van 1.642.034,71 Euro (excl. btw). Het deel op Brussels grondgebied betreft een bedrag van 392.891,99 Euro (excl. btw).
4. De werken op Vlaams grondgebied wordt vanuit de begroting van De Werkvennootschap betaald. Het deel op Brussels grondgebied zal door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden betaald.