

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 823
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N32 Lichtervelde - Herinrichting

In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) werd de herinrichting van de N32 (Roeselarebaan) in Lichtervelde opgenomen.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds genomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 1.500.000 euro.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er hierover al overleg geweest met het gemeentebestuur van Lichtervelde ? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het gemeentebestuur?
5. Zullen er onteigeningen nodig zijn in het kader van dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt hiervoor uitgetrokken?
6. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op de N32 in Lichtervelde sinds 2014? Kan er daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 823 van 7 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het dossier werd eind 2019 aanbesteed. Ondertussen hebben alle betrokken partijen (Aquafin, AWW, Fluvius en de provincie West-Vlaanderen) hun aandeel goedgekeurd. De nodige omgevingsvergunningen zijn verleend.
2. Het budget op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) volstaat om de werken te financieren. Er zullen – behoudens onvoorziene omstandigheden – geen extra budgetten nodig zijn.
3. De werken dienen nog gegund te worden aan de aannemer vooraleer de werken kunnen starten.

De uitvoeringstermijn bedraagt 220 werkdagen. De aanvangsdatum zal bepaald worden eens de werken gegund zijn.

Volgende fasering is opgenomen in het bestek:

- Fase 1: Industrielaan
Industrielaan is een doodlopende straat, er is geen omleiding mogelijk. Er wordt telkens 1 weghelft opgebroken. Riolering wordt via de overzijde van de bedrijven aangelegd.
- Fase 2a: N32 Brugsebaan deel 1
Straat wordt toegankelijk gemaakt voor 1 rijrichting. De andere richting volgt de verplichte algemene omleiding langs de E403.
- Fase 2b: N32 Brugsebaan deel 2
Straat wordt toegankelijk gemaakt voor 1 rijrichting. De andere richting volgt de verplichte algemene omleiding langs de E403.
- Fase 3: Kortemarkstraat deel 1
Kortemarkstraat wordt afgezet thv Brugsebaan. Bewoners kunnen in hun straat via een uitzonderlijk geopende connectie langs de N35 Kortemarkstraat.
- Fase 4: Kortemarkstraat deel 2
Kortemarkstraat afsluiten en eenrichtingsverkeer op N32.
Men kan gebruik maken van een lokale omleiding of men kan gebruik maken van de algemene omleiding langs de E403.
- Fase 5: N32 Brugsebaan
Straat wordt toegankelijk gemaakt voor 1 rijrichting. De andere richting volgt de verplichte algemene omleiding langs de E403.
- Fase 6: Kruispunt N35-N32, bovenzijde
Bij aanleg van bovenzijde van het kruispunt kan het verkeer met driekleurige lichten over de onderzijde van het ontworpen kruispunt geleid worden. De N32 is niet bereikbaar, verplicht de algemene omleiding te volgen langs de E403.
- Fase 7: Kruispunt N35-N32, onderzijde
Bij aanleg onderzijde van het kruispunt kan het verkeer met driekleurige lichten over de bovenzijde van het ontworpen kruispunt geleid worden. De N32 Roeselarebaan is niet bereikbaar. Verplicht bijhorende omleiding te volgen, ondersteund met de omleiding bij doortocht Lichtervelde onderbroken.

- Vrije fase 1: bufferbekken + Kwakkelbeek
Geen hinder, dus geen omleiding voorzien.

4. Het dossier werd meermaals besproken met de gemeente.
Het resultaat is het huidige ontwerp en de huidige besteksbepalingen omtrent fasering e.d..
5. Voor de herinrichting van het kruispunt N32 met de N35 was één inneming nodig.
Deze is al uitgevoerd. Het budget bedroeg ongeveer 10.000€.
6. Hierbij de ongevallencijfers 2014-2018 op de kruispunten N32xN35 en N32xN370.

Er gebeurden in totaal 10 ongevallen met 10 lichtgewonden en 1 zwaargewonde.

Jaar	LIGW	ZWGW	Doden
2014	1	0	0
2016	2	0	0
2017	6	0	0
2018	1	1	0
	10	1	0

De onderverdeling naar type weggebruiker

Gevolg	Auto	Bromfiets	Fiets	Vrachtwagen
Lichtgewond	2	4	3	1
Zwaargewond			1	