

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 821
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N357 Wielsbeke - Structureel onderhoud en fietspadenproject

In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) werd het structureel onderhoud van de N357 in Wielsbeke opgenomen. Het project combineert het structureel onderhoud met een fietspadenproject van kilometerpunt 16,9 tot kilometerpunt 18,6.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds genomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 720.000 euro.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er hierover reeds overleg geweest met het gemeentebestuur van Wielsbeke? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het gemeentebestuur?
5. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op dit gedeelte van de N357? Kan er daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 821 van 7 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Er werd een module 13 - aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen - afgesloten met de gemeenten Wielsbeke en Oostrozebeke.

De lokale overheid staat in voor het opstellen van de startnota en de projectnota. In casu wordt daarvoor een beroep gedaan op een extern studiebureau, aangesteld door de gemeente Oostrozebeke. De gemeente Oostrozebeke treedt op als trekker van het project dat zowel op grondgebied Wielsbeke als Oostrozebeke betracht veilige fietspaden aan te leggen langs de N57, Hoogstraat tussen kilometerpunt 12,964 en kmp. 15,508 en tussen kmp. 16,720 en 17,174.

Tegelijk worden belangrijke rioleringswerken voorzien in opdracht van het Aquafin, waarbij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) participeert in de kosten voor de wegenis.

De procedure van startnota en projectnota werd reeds doorlopen. De onteigeningsprocedure is in voorbereiding.

- 2-3. De fasering, uitvoeringstermijn en definitieve raming dienen nog bepaald te worden in het detailontwerp. Deze werken voor dit project worden afgestemd met de werken op de N305 en de N327, deels op grondgebied Oostrozebeke.

De onteigeningsprocedure is in voorbereiding. De omgevingsvergunningsaanvraag dient nog opgestart te worden. Aansluitend zal het project aanbesteed worden en daarna kunnen de werken gegund worden. Vooraleer de wegenwerken aangevat kunnen worden, zullen nog een aantal werken van de nutsmaatschappijen noodzakelijk zijn.

4. Het is de lokale overheid die instaat voor het organiseren van overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst de lokale overheid een verantwoordelijke ambtenaar aan. In casu wordt daarvoor een beroep gedaan op een extern studiebureau aangesteld door de gemeente Oostrozebeke. Het nodige overleg met de medefinanciers AWV en N.V. Aquafin en andere partijen zoals nutsmaatschappijen hebben geleid tot het project in haar huidige vorm.

5. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op de N357 16,9-18,6.

Er gebeurden in totaal 6 ongevallen met 5 lichtgewonden en 1 dodelijk gewond slachtoffer.

Jaar	LIGW	ZWGW	Doden
2015	2	0	0
2016	1	0	1
2017	2	0	0
	5	0	1

Een onderverdeling naar type weggebruiker

Gevolg	Auto	Bromfiets	Motorfiets
Dood	1		
Lichtgewond	3	1	1