

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 820
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N308 Vlamertinge - Fietspaden

In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) is het structureel onderhoud van de fietspaden langs de N308 ter hoogte van de doortocht Vlamertinge opgenomen. Het gaat om de fietspaden op de N308 van kilometerpunt 3,1 tot kilometerpunt 9,4.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds genomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 359.000 euro.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er hierover al overleg geweest met het stadsbestuur van Ieper? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het stadsbestuur?
5. Zullen er onteigeningen nodig zijn in het kader van dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt hiervoor uitgetrokken?
6. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op de N308, doortocht Vlamertinge? Kan er daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 820 van 7 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De studie voor dit dossier werd op heden reeds gegund en aanbesteed. De studie is in startfase.
2. Momenteel wordt het dossier op 6.900.000 euro incl. BTW geraamd voor de uitvoering van de werken.

De studie is gegund en vastgelegd voor een bedrag van 362.115,40 euro inclusief BTW waarvan 337.478,67 euro ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), 6.159,18 euro ten laste van de stad Poperinge en 18.477,55 euro ten laste van de stad Ieper en gevisieerd op 29 november 2019.

De totale prijs, volgens actuele raming van dit project, is 7.262.115,4 euro.

3. Een concrete timing en fasering kan nog niet worden gegeven. Er zijn immers voor de realisatie van dit project nog eventueel onteigeningen nodig. De procedure die doorlopen dient te worden vooraleer de feitelijke werken kunnen starten, ziet er als volgt uit :

- De opmaak van een startnota
- De opmaak van een projectnota
- De opmaak van een archeologienota
- De opmaak van een technisch ontwerp (incl. afstemming op het rioleringsontwerp, zal aangereikt worden bij aanvang van de studie door Aquafin NV)
- De opmaak van onteigeningsplannen, indien nodig
- De opmaak van het aanbestedingsdossier
- De opmaak van het aanvraagdossier voor de omgevingsvergunning
- De opvolging van de werken in uitvoering
- Communicatie naar de burger toe.

4. Er is in het verleden overleg geweest met het stadsbestuur van Ieper en Poperinge. Poperinge is betrokken gezien de fietspaden kaderen in de aanleg van een fietssnelweg tussen Vlamertinge (bij uitbreiding Ieper) en Poperinge. De nu bedoelde werken situeren zich vanaf Vlamertinge tot de ring te Poperinge. Het resultaat van het overleg is het concreet aanvatten van de studie sinds 13 mei 2020 met de 2 stadsbesturen van Ieper en Poperinge.

5. De studie dient nog ten volle gevoerd te worden. Op heden is het moeilijk dit te quantificeren.

6. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op de N308 3,1-9,4

Er gebeurden in totaal 13 ongevallen met 10 lichtgewonden en 3 zwaargewonden.

Jaar	LIGW	ZWGW	Doden
2015	1	1	0
2016	3	1	0

2017	2	1	0
2018	4	0	0
	10	3	0

Onderverdeling naar weggebruiker

Gevolg	Auto	Fiets	Motorfiets
Licht gewond	7	3	
Zwaar gewond		2	1