

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 819
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N302 Diksmuide - Structureel onderhoud en aanleg fietspaden

In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) is het structureel onderhoud van de N302 Diksmuide (Pervijze, Schoorbakkestraat) opgenomen. Het onderhoud wordt gecombineerd met de aanleg van fietspaden en situeert zich van kilometerpunt 0,3 tot kilometerpunt 3,5.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds genomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 662.000 euro.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch, enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er hierover reeds overleg geweest met het stadsbestuur van Diksmuide? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het stadsbestuur?
5. Zullen er onteigeningen nodig zijn in het kader van dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt hiervoor uitgetrokken?
6. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op dit gedeelte van de N302? Kan er daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 819 van 7 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Dit dossier is in oorsprong een module 13-project. Dat betekent dat een convenant werd afgesloten in het kader van de aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid waarbij de stad Diksmuide optreedt als bouwheer.

Het project wordt opgedeeld in uitvoering naar twee fases.

Een eerste fase betreft Stuivekenskerkestraat tot Schoorbakke. Naast de aanleg van het fietspad door de stad op dat traject voorzien de werken ook een structureel onderhoud op de bestaande weg.

Voor het project module 13 werd de procedure van start- en projectnota doorlopen. De onteigeningen werden afgerond. De procedure omgevingsvergunning is lopende. Pas na het bekomen van de omgevingsvergunning kunnen de werken worden aanbesteed.

Een tweede fase zal het stuk tussen de kerk van Pervijze en de Stuivekenskerkestraat betreffen. In dat traject wordt de aanleg van de fietspaden gecombineerd met aanleg rioleringen en structureel onderhoud.

2. Op basis van de toenmalige raming in 2010 werd alvast een budget vastgelegd ten bedrage van € 2 070.927,10 incl. BTW voor de fietspaden. In hoeverre dat budget zal volstaan en wanneer het opportuun is de nodige middelen te voorzien maakt deel uit van de oefening van de opmaak van het GIP de komende jaren.

3. De uitvoeringstermijn is 160 werkdagen en wordt in volgende fasen opgedeeld:

- Fase 1: kruispunt Schoorbakkestraat (N302) met Stuivekenskerkestraat: aanleg van de middengeleider, inclusief alle nodige werken.
- Fase 2: aanleg van het vrijliggend dubbelrichtingsfietspad langs de Schoorbakkestraat (N302) tussen de Stuivekenskerkestraat en de Proostdijk (exclusief de kruispunten).
- Fase 3: Werken ter hoogte van woonkorrel aan Ijzerdijk (Proostdijk tot Ijzerdijk).
- Fase 3a: riool- en wegeniswerken ter hoogte van de huisnummers 80-88 en aan Ijzerdijk
- Fase 3b: riool- en wegeniswerken aan kruispunt van Schoorbakkestraat (N302) met Proostdijk en Lagaenestraat

Fase 1 en 3 moet afgewerkt worden tot en met de onderlaag asfalt vooraleer een volgende fase kan opgestart worden.

De aanvraag voor de omgevingsvergunning is nog lopende. De werken dienen ook nog aanbesteed en gegund te worden vooraleer te kunnen aanvatten. Er zullen ook een aantal voorbereidende werken van de nutsmaatschappijen noodzakelijk zijn vooraleer de eigenlijke wegenwerken aangevat kunnen worden.

4. Er is uiteraard overleg met het stadsbestuur van Diksmuide, de stad Diksmuide is bouwheer.

5. Het onteigeningsdossier werd in 2016 afgehandeld.

Er werd voor de 34 innemingen een totale onteigeningsvergoeding van 571.867 euro uitbetaald.

6. Onderstaand de ongevallencijfers 2015-2018 voor de N302 0,3-3,5.

Er gebeurden in totaal 2 ongevallen met 1 lichtgewonde en 1 dodelijk gewond slachtoffer

Jaar	LIGW	ZWGW	Doden
2015	1	0	0
2016	0	0	1
	1	0	1

Onderverdeling naar type weggebruiker

	Gevolg	Auto	Fiets
Dood			1
Licht gewond		1	