

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 824
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N32 Wevelgem - Verbeteren verkeersveiligheid

In het ontwerp- GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) is het project 3197 in Wevelgem opgenomen. Het project is gesitueerd op de N032d (kruising met Ieperstraat) en heeft als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds genomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 850.000 euro.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er hierover al overleg geweest met het gemeentebestuur van Wevelgem ? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het gemeentebestuur?
5. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op deze kruising? Kan er daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 824 van 7 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het ontwerpdocsier met plannen, raming en meetstaat dient geactualiseerd te worden. De onteigeningsplannen zijn in opmaak.
2. Het project wordt ondertussen geraamd op 1,03 miljoen euro voor de werken en 260.000 euro voor de onteigeningen.
3. Er zijn voor de realisatie van dit project nog onteigeningen nodig. Zolang de procedure van onteigeningen, de procedure van de omgevingsvergunning en de aanbestedingsprocedure niet zijn afgerond, is het niet mogelijk een concrete timing te geven.
4. In de studiefase was er overleg met het gemeentebestuur Wevelgem. Naarmate de uitvoering concreter wordt, zal er verder overlegd worden met de gemeente over de fasering, omleiding, communicatie en dergelijke.
5. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op het kruispunt N32 x N32d.

Er gebeurden in totaal 2 ongevallen met 2 lichtgewonden.

Jaar	LIGW	ZWGW	Doden
2015	1	0	0
2016	1	0	0
	2	0	0

Onderverdeling naar weggebruiker

	Gevolg	Auto	Bromfiets
Lichtgewond		1	1