

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 803
van **BERT MAERTENS**
datum: 4 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

*Opwaardering kanaal Bossuit-Kortrijk - Fietsverbinding en mogelijke ontwikkeling
braakliggend terrein Zwevegem*

Op 11 maart 2020 vond een infomoment plaats met betrekking tot de onderzoeksresultaten van het geïntegreerd onderzoek in het kader van de opwaardering van het Kanaal Bossuit-Kortrijk. Onder meer de mogelijke locaties van een fietsverbinding ter hoogte van de Transfosite in Zwevegem kwamen hierbij aan bod.

Op de zitting van de Zwevegense gemeenteraad van 27 april 2020 kwam de mogelijke ontwikkeling tot openbaar groen van het braakliggend terrein tussen de Kanaalweg en de Otegemstraat ter sprake. Dit terrein is deels in eigendom van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Op deze locatie zou ook de fiets- en voetgangersbrug waarvan hierboven sprake gerealiseerd worden.

1. Wat is de precieze status van de fiets- en voetgangersbrug waarvan hierboven sprake? Staat het vast dat deze er komt? Wanneer zou er desgevallend beslist worden over het ontwerp/tracé van deze brug?
2. Vond er hierover reeds overleg plaats met de gemeente Zwevegem? Zo ja, wat was het resultaat hiervan? Wat is het standpunt van de gemeente in dezen?
3. Wat is het standpunt van AWV en De Vlaamse Waterweg nv inzake het mogelijk ontwikkelen van het terrein tussen de Kanaalweg en de Otegemstraat tot openbaar groen (in combinatie met de realisatie van de fietsverbinding)?

ANTWOORD

op vraag nr. 803 van 4 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het geïntegreerd onderzoek van het complex project "Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen" bevat ook een thema toekomstmogelijkheden. Dit thema omvat een aantal opportuniteiten die gedetecteerd werden doorheen het geïntegreerd onderzoek. Eén van deze opportuniteiten is een nieuwe fietsverbinding ter hoogte van de Transfosite. Op die manier worden De Gavers en de Transfosite beter met elkaar verbonden, worden de economische zones tussen de La Flandrebrug en de sluis van Zwevegem eerstelijns watergebonden terreinen en kunnen conflicten tussen waterrecreatie (kano, kajak, roeien) en gebruikers van het jaagpad vermeden worden. In het voorkeursbesluit kan de Vlaamse Regering beslissen om deze opportuniteit mee te nemen binnen het complex project. De concrete uitwerking van het ontwerp/tracé van de brug gebeurt dan in de uitwerkingsfase.
2. De gemeente Zwevegem is betrokken bij het complex project en maakt deel uit van de ambtelijke begeleidingsgroep en de stuurgroep. Een specifiek overleg omtrent deze fietsersbrug en de invulling van het braakliggende terrein heeft nog niet plaatsgevonden.
3. Binnen het complex project worden verschillende invullingen van het terrein onderzocht waaronder bv. openbaar groen in combinatie met een fietsbrug of mogelijke zone voor natuurcompensatie. De Vlaamse Waterweg nv en Agentschap Wegen en Verkeer wensen de invulling van het terrein verder af te stemmen op de scenario's en besluiten die voortkomen uit het beslissingstraject van de Vlaamse Regering in het complex project.