

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 822
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N36 Deerlijk - Verbeteren verkeersveiligheid

In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) werd 'Project 3102 N36 Deerlijk' opgenomen. Dit project beoogt het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N36 ter hoogte van de Kortrijkse Heerweg.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds genomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 600.000 euro.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er hierover al overleg geweest met het gemeentebestuur van Deerlijk? Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het gemeentebestuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 822 van 7 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Ter info:

Op 16 mei 2017 werd een aanpassing aan de regeling verkeerslichten doorgevoerd. Er werden twee seconden overgangstijd toegevoegd aan de tijd tussen het laatste groen voor de fietser en het groen voor conflicterend verkeer.

Stand van zaken van het dossier:

De omgevingsvergunningsplannen zijn opgemaakt. De nota ter indiening van de omgevingsvergunning is in opmaak. Het bestek met herwerkte aanbestedingsplannen, meetstaat en raming is zo goed als klaar. De vooronderzoeken zoals de archeologienota, het sloopopvolgingsplan en actualisatie van het milieuhygiënisch bodemonderzoek zijn afgerond.

2. De recente raming bedraagt 826.429,00 euro excl. BTW. Er dienen evenwel nog een aantal procedures te worden afgerond alvorens het project kan worden gegund zoals meegegeven in mijn antwoord op deelvraag 1
3. Er is voor de realisatie van dit project nog een omgevingsvergunningaanvraag nodig. Vervolgens kan de aanbestedingsprocedure worden aangevat. Ervan uitgaande dat die procedures vlot en goed verlopen, kunnen, onder voorbehoud, de feitelijke werken aanvatten na het bouwverlof van 2021.
4. Er is heel wat overleg geweest met de gemeente. Er werd een de gemeenteraadsbeslissing genomen waarbij werd geopteerd voor een veilig ingericht kruispunt met verkeerslichten.
Nu wordt - en zal ook in de toekomst verder - vooral de fasering en omleiding van de werken met het gemeentebestuur besproken worden.