

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 814
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N32 tussen Noordlaan en Koning Leopold III-laan Roeselare - Aanleg aparte busbanen

In het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma) werd de aanleg van aparte busbanen op de Brugsesteenweg (N32) tussen de Noordlaan en de Leopold III-laan in Roeselare opgenomen.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch ...) zijn reeds genomen?
2. In het ontwerp-GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 1.025.000 euro, waarvan 125.000 euro aandeel riolering.

Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?

3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch, etc.) moeten nog ondernomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is daarover reeds overleg geweest met het stadsbestuur van Roeselare? Zo ja, wat was het resultaat? Indien niet, wanneer volgt er een overlegmoment met het stadsbestuur?
5. Zullen er onteigeningen nodig zijn bij dit dossier? Zo ja, over hoeveel onteigeningen gaat het? Welk budget wordt hiervoor gereserveerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 814 van 6 mei 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De aanbesteding is doorgegaan op 26 maart 2020. Er werd, conform de dienstorders, intern advies gevraagd over het prijsonderzoek. Zie ook het antwoord op vraag 3.
2. De totale investering bedraagt €1.616.987,52 incl. BTW voor alle partners waarvan:
 - ten laste voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), aandeel herinrichting doortocht (zonder riolering): €770.946,14 incl. BTW
 - ten laste voor AWV, aandeel riolering: €56.670,75 incl. BTW
3. De werken worden in 2 fases uitgevoerd.

Tijdens de werken is er steeds éénrichtingsverkeer in de Brugsesteenweg (richting centrum) mogelijk. De fietsers kunnen steeds in beide richtingen langs de werken.

Afhankelijk van het advies op het prijsonderzoek moet al dan niet nog bijkomende prijsverantwoording gevraagd worden aan 1 of meerdere inschrijvers. Op basis daarvan kan dan het gunningsverslag afgewerkt worden. Na het doorlopen van de wettelijke procedure voor gunning (gunningsbeslissing, wachttijd, sluiting van de opdracht) wordt de opdracht toegewezen aan diegene met het laagste inschrijvingsbedrag.
4. Stad Roeselare en Aquafin zijn medefinanciers. Beiden waren nauw betrokken bij de opmaak van het aanbestedingsdossier en beiden hebben het dossier goedgekeurd voor de publicatie.

Wekelijks worden beiden op de hoogte gehouden van de stand van zaken.

5. Er zijn voor dit project geen onteigeningen nodig.