

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 559

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 14 mei 2020

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Bedrijventerreinen - Subsiëring

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) geeft aan dat "bedrijven zorgen voor toegevoegde waarde, inkomsten en welvaart. Maar al die bedrijvigheid heeft ruimte nodig: ateliers, opslagunits, kantoren, onderzoeksinfrastructuur, starterscentra, doorgangsgebouwen, kavels om op te bouwen enzovoort. Bedrijventerreinen en bedrijfspanden zijn noodzakelijk voor een duurzame economische groei. Toch is deze huisvesting niet altijd makkelijk te vinden. Met de subsidie voor voortrajecten of de (her)ontwikkeling, (her)inrichting van bedrijventerreinen proberen we daar iets aan te doen."

De subsidies voor bedrijventerreinen kunnen worden ingedeeld in drie categorieën:

- subsidies voor voortrajecten;
- subsidies voor de (her)aanleg;
- subsidies voor het beheer.

De subsidies voor voortrajecten kunnen enkel worden toegekend aan verouderde bedrijventerreinen, brownfields en knelpuntterreinen.

1. Hoeveel bedraagt het totale aantal aanvragen voor steun aan bedrijventerreinen in 2017, 2018 en 2019? Graag het totale aantal per jaar en volgende opdeling:
 - a) per provincie;
 - b) steun voortraject, (her)aanleg, beheer;
 - c) bij steun voortraject of het gaat om verouderde terreinen, brownfields of knelpuntterreinen.
2. Hoeveel bedraagt het totale budget van de aanvragen voor steun aan bedrijventerreinen in 2017, 2018 en 2019? Graag het totale budget per jaar en volgende opdeling:
 - a) per provincie;
 - b) steun voortraject, (her)aanleg, beheer;
 - c) bij steun voortraject of het gaat om verouderde terreinen, brownfields of knelpuntterreinen.
3. Hoeveel van de ingediende aanvragen werden goedgekeurd in 2017, 2018 en 2019? Graag het totale aantal per jaar en volgende opdeling:
 - a) per provincie;
 - b) steun voortraject, (her)aanleg, beheer;

- c) bij steun voortraject of het gaat om verouderde terreinen, brownfields of knelpuntterreinen.
4. Hoeveel bedraagt het totale budget van de goedgekeurde aanvragen voor steun aan bedrijventerreinen in 2017, 2018 en 2019? Graag het totale budget per jaar en volgende opdeling:
- a) per provincie;
 - b) steun voortraject, (her)aanleg, beheer;
 - c) bij steun voortraject of het gaat om verouderde terreinen, brownfields of knelpuntterreinen.
5. Hoeveel van de ingediende aanvragen werden geweigerd in 2017, 2018 en 2019? Graag het totale aantal per jaar en volgende opdeling:
- a) per provincie;
 - b) steun voortraject, (her)aanleg, beheer;
 - c) bij steun voortraject of het gaat om verouderde terreinen, brownfields of knelpuntterreinen.
6. Hoeveel bedraagt het totale budget van de geweigerde aanvragen voor steun aan bedrijventerreinen in 2017, 2018 en 2019? Graag het totale budget per jaar en volgende opdeling:
- a) per provincie;
 - b) steun voortraject, (her)aanleg, beheer;
 - c) bij steun voortraject of het gaat om verouderde terreinen, brownfields of knelpuntterreinen.
7. Wat zijn de drie belangrijkste redenen van weigering van een dossier tot steunaanvraag?
8. Hoe evalueert de minister bovenstaande cijfers doorheen de jaren? Zijn er punten waar kan worden bijgesteld? Zo ja, waar en met welke timing en budgettaire impact?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 559 van 14 mei 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Deze cijfers bevatten zowel de aanvragen voor nieuwe dossiers bedrijventerreinen als vervolgaanvragen voor lopende subsidiedossiers.

a)

	2017	2018	2019	Totaal
Antwerpen	9	5	4	18
Limburg	4	7	1	12
Oost Vlaanderen	13	4	15	32
Vlaams Brabant	7	1	2	10
West Vlaanderen	24	13	17	54
Eindtotaal	57	30	39	126

b)

	2017	2018	2019	Totaal
Voortraject	9	3	3	15
(Her)aanleg	44	25	24	93
Beheer	4	2	12	18
Totaal	57	30	39	126

c)

Voortrajecten	2017	2018	2019	Totaal
Brownfield	4	2	3	9
Verouderd	5	1	0	6
Knelpuntterrein	0	0	0	0
Totaal	9	3	3	15

2. a)

	2017	2018	2019	Totaal
Ant	16.646.090,79	11.677.432,98	980.742,01	29.304.265,78
Lim	10.112.266,45	1.725.956,21		11.838.222,66
O-VI	5.612.227,10	2.605.190,95	7.058.556,03	15.275.974,08
VI-Br	392.531,22	15.488,00	551.366,67	959.385,89
W-VI	10.922.623,03	3.933.837,91	687.415,98	15.543.876,92
Totaal	43.685.738,59	19.957.906,05	9.278.080,69	72.921.725,33

b)

	2017	2018	2019	Totaal
Voortraject	908.391,53	138.342,50	334.141,70	1.380.875,73
(Her)aanleg	42.548.304,31	19.682.780,89	8.106.676,08	70.337.761,28
Beheer	229.042,75	136.782,66	837.262,91	1.203.088,32
Totaal	43.685.738,59	19.957.906,05	9.278.080,69	72.921.725,33

c)

Voortrajecten	2017	2018	2019	Totaal
Brownfield	552.846,60	60.488,00	334.141,70	947.476,30
Verouderd	355.544,93	77.854,50	0	433.399,43
Knelpuntterrein	0	0	0	0
Totaal	908.391,53	138.342,50	334.141,70	1.380.875,73

3. a)

	2017	2018	2019	Totaal
Antwerpen	9		8	17
Limburg	3	5	2	10
Oost-Vlaanderen	13	4	10	27
Vlaams-Brabant	7	1	2	10
West-Vlaanderen	20	14	9	43
Eindtotaal	52	24	31	107

Van de ingediende dossiers in 2019 werden er ook 9 dossiers positief beslist in 2020.

b)

	2017	2018	2019	Totaal
Voortraject	8	3	4	15
(Her)aanleg	41	19	20	80
Beheer	3	2	7	12
Totaal	52	24	31	107

c)

Voortrajecten	2017	2018	2019	Totaal
Brownfield	4	1	4	9
Verouderd	4	2	0	6
Knelpuntterrein	0	0	0	0
Totaal	8	3	4	15

4. a)

	2017	2018	2019	Totaal
Ant	16.646.090,79		11.782.432,98	28.428.523,77
Lim	10.112.266,45	1.598.261,45	127.694,76	11.838.222,66
O-VI	5.612.227,10	2.605.190,95	6.361.726,11	14.579.144,16
VI-Br	392.531,22	15.488,00	551.366,67	959.385,89
W-VI	10.859.329,90	3.892.114,26	578.092,54	15.329.536,70
Totaal	43.622.445,46	8.111.054,66	19.401.313,06	71.134.813,18

Van de ingediende dossiers in 2019 werden er ook nog voor 1.786.912 euro positief beslist in 2020.

b)

	2017	2018	2019	Totaal
Voortraject	883.692,40	118.041,63	379.141,70	1.380.875,73
(Her)aanleg	42.548.304,31	7.922.653,15	18.399.778,82	68.870.736,28
Beheer	190.448,75	70.359,88	622.392,54	883.201,17
Totaal	43.622.445,46	8.111.054,66	19.401.313,06	71.134.813,18

c)

Voortrajecten	2017	2018	2019	Totaal
Brownfield	552.846,60	15.488,00	379.141,70	947.476,30
Verouderd	330.845,80	102.553,63		433.399,43
Knelpuntterrein	0	0	0	0
Totaal	883.692,40	118.041,63	379.141,70	1.380.875,73

5. Van de ingediende dossiers in 2019 werd er nog 1 geweigerd in 2020.

a)

	2017	2018	2019	Totaal
Antwerpen				0
Limburg	1			1
Oost-Vlaanderen			1	1
Vlaams-Brabant				0
West-Vlaanderen	1	1	5	7
Eindtotaal	2	1	6	9

b)

	2017	2018	2019	Totaal
Voortraject				0
(Her)aanleg	2	1	2	5
Beheer			4	4
Totaal	2	1	6	9

c) Er werden geen dossiers voor voortrajecten geweigerd.

6. Er worden geen cijfers bijgehouden over de gevraagde steun van geweigerde dossiers.

7. Niettegenstaande het lage aantal weigeringen, werden er dossiers geweigerd voor volgende redenen:

- Aanvraag beheersubsidie: 3 dossiers geweigerd omdat de aanleg van het terrein nog niet gestart was.
- Onrendabele greenfield: 1 project 2 keer geweigerd (1^e keer dossier onvolledig, 2^e keer project was op basis van de kosten-batenanalyse zoals bepaald in het subsidiebesluit wel rendabel, dus het project kan niet gesubsidieerd worden)
- 2 projecten geweigerd omdat ze werden ingediend na 31/08/2019 en dus niet voldeden aan de voorwaarden van het nieuwe subsidiebesluit dat in werking trad op 1/09/2019.

8. a) Zoals blijkt uit hoger vermeldde cijfers zijn er vanuit Vlaanderen de voorbije jaren belangrijke budgetten toegekend voor de (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen, wat gunstig is voor de economische groei van de Vlaamse economie en de regionale economieën.
- b) Zoals blijkt uit de cijfers worden er weinig dossiers geweigerd. Op niveau van het bedrijventerrein wordt voor elk nieuwe project (m.u.v. de beheerdossiers) eerst een vooroverleg georganiseerd waar het project wordt voorgesteld en ook een toelichting wordt gegeven bij de subsidievoorwaarden en de procedure. Het agentschap heeft dit jaar ook richtlijnen opgesteld zodat het vooroverleg nog meer gestructureerd wordt zodat zoveel mogelijk elementen van het subsidiedossier besproken worden. Van het vooroverleg moet ook een verslag opgemaakt worden dat moet voldoen aan de richtlijnen van het vooroverleg. Dit verslag wordt ook officieel goedgekeurd door de administrateur-generaal van het agentschap. Pas na goedkeuring van het verslag krijgt de begunstigde een e-mail met link om het dossier effectief in te dienen.
- c) Het blijft een grote uitdaging om jaar op jaar het benodigde vastleggingskrediet te ramen. De indiening van enkele grote dossiers nemen al snel een grote hap uit het beschikbare budget. De grote budgettaire impact komt niet van de voortrajecten en het beheer maar van de kosten voor de effectieve (her)aanleg van bedrijventerreinen. De voorbije jaren werd gesleuteld aan de subsidieregeling om ervoor te zorgen dat de instroom beheersbaar bleef. VLAIO staat in nauw contact met de indieners om zo goed mogelijk de voortgang van de projecten te monitoren en daaraan gekoppeld de budgetbehoefte op regelmatige basis te bij te stellen.