

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 283

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 28 april 2020

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Kabinetten - Vergroening voertuigenpark

In het Vlaamse regeerakkoord staat: "Ten slotte wordt ingezet op een verdere vergroening van het bestaande wagenpark. Vanaf 2030 zijn alle nieuw verkochte personenwagens koolstofarm, waarvan minstens de helft emissievrij. In overleg met de federale overheid en de andere gewesten onderzoeken we hoe we de bedrijfswagens versneld kunnen vergroenen."

Nog wat verder staat: "We zetten in op vergroening van het wagenpark en op de vlotte doorstroming van het verkeer met het oog op het verbeteren van de luchtkwaliteit. We stimuleren emissievrije distributie, zodat vanaf 2025 in de stadskernen emissieloos gereden wordt voor belevering. We geven als Vlaamse overheid ook zelf het goede voorbeeld; vanaf 2021 kopen we niet langer gewone personenwagens met enkel een klassieke verbrandingsmotor. We zorgen ervoor dat 2-takt toestellen voor het onderhoud van openbaar groen uitgefaseerd worden. Er moet meer en betere controle gebeuren van reële uitstoot van voertuigen om zo emissiefraude tegen te gaan."

1. Hoeveel voertuigen zijn in 2018 – 2019 – 2020 (tot nu toe) in dienst van de verschillende ministeriële kabinetten? Graag totaal aantal fietsen/auto's per jaar en opdeling naar:
 - a) merk;
 - b) model;
 - c) pk;
 - d) ecoscore/CO2-uitstoot;
 - e) kostprijs;
 - f) brandstoftype (benzine, diesel, elektrisch, hybride, lpg, cng);
 - g) ministerieel kabinet.
2. Hoeveel oplaadpunten staan er aan en in de gebouwen van de kabinetten van de verschillende ministers binnen de Vlaamse overheid in de jaren 2017 – 2018 – 2019 – 2020 (tot nu toe)? Graag totaal aantal oplaadpunten per jaar en opdeling naar:
 - a) publiek toegankelijk of niet;
 - b) ministerieel kabinet.

3. Hoeveel oplaadpunten zullen er in 2020 nog bijkomen in en aan de gebouwen van de kabinetten van de verschillende ministers binnen de Vlaamse overheid? Graag totaal aantal oplaadpunten en opdeling naar:
 - a) publiek toegankelijk of niet;
 - b) ministerieel kabinet.
4. Welke investeringen in milieuvriendelijke voertuigen (wagens, fietsen, ...) staan er nog op de planning voor 2020? Graag totaalbedrag aan investeringen en opdeling naar:
 - a) merk;
 - b) model;
 - c) pk;
 - d) ecoscore/CO2-uitstoot;
 - e) kostprijs;
 - f) brandstoftype (benzine, diesel, elektrisch, hybride, lpg, cng);
 - g) leverdatum;
 - h) ministerieel kabinet.

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 283 van 28 april 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Voor het overzicht van het wagenpark van de kabinetten in 2018 en in 2019 verwijs ik naar de antwoorden op de volgende schriftelijke vragen:

- schriftelijke vraag dd. 15/01/19 van Vlaams Volksvertegenwoordiger Jos De Meyer: <https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/schriftelijke-vragen/1294995>
- schriftelijke vraag dd. 2/12/19 van Vlaams Volksvertegenwoordiger Jos D'Haese: <https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/schriftelijke-vragen/1346996>
- schriftelijke vraag dd. 16/1/20 van Vlaams Volksvertegenwoordiger Bart Claes: <https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/schriftelijke-vragen/1359063>.

Het actueel overzicht van het voertuigenpark van de kabinetten (toestand in mei 2020) is opgenomen in de bijlage 1. Voor de andere Vlaamse ministers is dit gebaseerd op een bevraging bij hun respectieve kabinetten.

2. Het Facilitair Bedrijf, dat onder meer instaat voor de huisvesting van de kabinetten van de Vlaamse ministers, is in 2018 begonnen met de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Het ging om een proefproject in twee gebouwen waar zowel kabinetten als administratieve diensten van de Vlaamse overheid gehuisvest zijn. De eerste laadinfrastructuur is eind juni 2018 in dienst genomen in het Ferrarisgebouw (16 parkeerplaatsen) en in het Ellipsgebouw (12 parkeerplaatsen). In die gebouwen zijn respectievelijk de kabinetten gehuisvest van Vlaams minister Lydia Peeters en van Vlaams minister Wouter Beke.

In de andere gebouwen of gebouwencomplexen waar kabinetten (samen met administratieve diensten van de Vlaamse overheid) gehuisvest zijn, is het aantal parkeerplaatsen dat uitgerust is met laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen als volgt:

- Arenberggebouw (met het kabinet van Vlaams minister Somers): 6
- Consciencegebouw (met het kabinet van Vlaams minister Crevits): 14
- gebouwencomplex Martelaarsplein (kabinetten van de Vlaamse ministers Jambon, Weyts, Demir, Diependaele en Dalle, met daarnaast nog een beperkt deel administratieve diensten): 18.

Met uitzondering van de site Martelaarsplein zijn per locatie momenteel steeds 1 tot maximum 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor het gehuisveste kabinet. De reservatie van additionele parkeerplaatsen wordt afgestemd op de toewijzing van e-voertuigen aan de kabinetten. Voor het gebouwencomplex Martelaarsplein, dat hoofdzakelijk kabinetten huisvest, staan alle parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter beschikking van de kabinetten.

Het Facilitair Bedrijf houdt geen statistieken bij over de evolutie van het aantal e-parkeerplaatsen per jaar of per kabinet.

De parkings waar deze laadinfrastructuur is geplaatst zijn niet toegankelijk voor het publiek. Ze zijn enkel bestemd voor personeelsleden en bezoekers. De laadpunten kunnen gedeeld worden voor zover ze niet op toegewezen parkeerplaatsen staan.

3. Voor het gebouwencomplex aan het Martelaarsplein loopt momenteel de studie voor de renovatie van de gebouwen (inclusief Kreupelenstraat 2). Na de renovatie zullen alle parkeerplaatsen voorzien zijn van laadpunten.

De uitbreiding in 2020 van het aantal parkeerplaatsen met laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de gebouwen waar de andere kabinetten gehuisvest zijn is momenteel nog in voorbereidend onderzoek. Daarbij wordt onder andere rekening gehouden met de actuele bezettingsgraad van de e-parkeerplaatsen in die gebouwen. Een eerste analyse van de laadsessie-gegevens voor het Ferrarisgebouw gaf aan dat de maximum capaciteit daar reeds benaderd wordt.

Tevens peilt Het Facilitair Bedrijf op regelmatige basis bij de kabinetten naar hun intenties tot aankoop van elektrische voertuigen teneinde pro-actief plaatsingsbehoeften voor elektrische laadinfrastructuur te kunnen bepalen.

4. Wat betreft de geplande investeringen voor 2020 is de situatie bij de verschillende kabinetten als volgt.

- Het kabinet Jambon heeft geen bijkomende investeringen gepland.
- Het kabinet Crevits heeft voor dit najaar de aankoop gepland van twee hybride voertuigen. De gegevens (voor zover reeds gekend) zijn opgenomen in de bijlage 2.
- Het kabinet Somers zal de Alfa Romeo Giulia (benzine) in het najaar vervangen door een plug-in hybride. De twee poolwagens (aangekocht in 2014) worden zeer beperkt gebruikt maar zijn ook qua kosten verwaarloosbaar. Daarom worden ze in dienst gehouden en (in het bijzonder wat het dieselveertuig betreft) nog niet vervangen.
- Het kabinet Weyts heeft geen bijkomende investeringen gepland.
- Bij het kabinet Demir is de aankoop gepland van een Audi A5 (zie in de bijlage 2). Tevens vervalt in november 2020 het contract voor de leasewagen Volvo V40 (diesel). Het is resoluut de bedoeling om deze te vervangen door een hybride wagen en zo verder te investeren in milieuvriendelijke wagens zoals aangekondigd in het Vlaams Regeerakkoord. Momenteel is een marktverkenning aan de gang om in het segment van voorkeur een gebruiksvriendelijke en duurzame wagen te vinden. Om die reden is deze geplande investering nog niet opgenomen in de bijlage 2.
- Het kabinet van minister Beke heeft twee elektrische fietsen aangeschaft voor de verplaatsingen van de minister binnen Brussel en voor de dienstverplaatsingen van de kabinetsmedewerkers.
Het kabinet is ook bezig met offertes te vragen voor een nieuw voertuig voor de kabinetschef ter vervanging van de Volvo XC60. In het huidige stadium zijn nog geen detailgegevens beschikbaar. Wel kan reeds meegedeeld worden dat het zal gaan om de leasing van een hybride/benzine voertuig en dat daarbij uiteraard zal rekening gehouden worden met de desbetreffende omzendbrief.
Het oudste dienstvoertuig (Opel Astra) zal zeer binnenkort vervreemd worden en niet meer vervangen.

- Bij het kabinet Diependaele zijn er geen plannen om in 2020 wagens aan te kopen of te leasen omdat de huidige leasings nog lopen tot 2021. Het aantal fietsen is voldoende voor de twee kabinetten die in hetzelfde gebouw gevestigd zijn aan het Martelaarsplein 7.
- Het kabinet Peeters deelde mee dat er geen investeringen gepland zijn; het wagenpark van het kabinet is reeds zeer milieuvriendelijk.
- Het kabinet Dalle investeerde in 2020 in de aankoop van twee elektrische fietsen. Deze krijgen de voorkeur op het gebruik van de wagens, zowel door de minister als door de andere medewerkers. Voor de Ford Galaxy, in eigendom sinds 2010, wordt een vervanging gepland door een milieuvriendelijker alternatief (elektrisch of hybride) maar er is hierover nog geen concrete beslissing genomen.

BIJLAGEN

1. Overzicht van het voertuigenpark per kabinet in mei 2020:

[Minister-president Jambon](#)

[Minister Crevits](#)

[Minister Somers](#)

[Minister Weyts](#)

[Minister Demir](#)

[Minister Beke](#)

[Minister Diependaele](#)

[Minister Peeters](#)

[Minister Dalle](#)

2. Detail van de geplande investeringen bij de kabinetten van:

[Minister Crevits](#)

[Minister Demir](#)