Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 284
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 28 april 2020

---

aan **JAN JAMBON**
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Vlaamse overheid - Vergroening voertuigenpark

In het Vlaamse regeerakkoord staat: "Ten slotte wordt ingezet op een verdere vergroening van het bestaande wagenpark. Vanaf 2030 zijn alle nieuw verkochte personenwagens koolstofarm, waarvan minstens de helft emissievrij. In overleg met de federale overheid en de andere gewesten onderzoeken we hoe we de bedrijfswagens versneld kunnen vergroenen."

Nog wat verder staat: "We zetten in op vergroening van het wagenpark en op de vlotte doorstroming van het verkeer met het oog op het verbeteren van de luchtkwaliteit. We stimuleren emissievrije distributie, zodat vanaf 2025 in de stadskernen emissieloos gereden wordt voor belevering. We geven als Vlaamse overheid ook zelf het goede voorbeeld; vanaf 2021 kopen we niet langer gewone personenwagens met enkel een klassieke verbrandingsmotor. We zorgen ervoor dat 2-takt toestellen voor het onderhoud van openbaar groen uitgefaseerd worden. Er moet meer en betere controle gebeuren van reële uitstoot van voertuigen om zo emissiefraude tegen te gaan."

1. Wat is de gemiddelde ecoscore van het totale wagenpark van de Vlaamse overheid in 2017 – 2018 – 2019? Graag gemiddelde ecoscore per jaar.
2. Over hoeveel wagens beschikte de Vlaamse overheid in 2017 – 2018 – 2019? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
   a) merk;
   b) model;
   c) pk;
   d) kostprijs;
   e) brandstoftype (benzine, diesel, elektrisch, hybride, lpg, cng).
3. Hoe evalueert de minister de evolutie van deze cijfers doorheen de jaren?
4. Hoeveel oplaadpunten staan er aan en in de gebouwen van de Vlaamse overheid in de jaren 2017 – 2018 – 2019 – 2020 (tot nu toe)? Graag totaalaantal oplaadpunten per jaar en opdeling naar feit of ze publiek toegankelijk zijn of niet.
5. Hoeveel oplaadpunten zullen er in 2020 nog bijkomen in en aan de gebouwen van de Vlaamse overheid? Graag totaalaantal oplaadpunten en opdeling naar feit of ze publiek toegankelijk zijn of niet.

6. Welke investeringen in milieuvriendelijke voertuigen (wagens, fietsen, …) staan er nog op de planning voor 2020? Graag totaalbedrag aan investeringen en opdeling naar:

   a) merk;

   b) model;

   c) pk;

   d) ecoscore/CO2-uitstoot;

   e) kostprijs;

   f) brandstoftype (benzine, diesel, elektrisch, hybride, lpg, cng);

   g) leverdatum.

JAN JAMBON
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD
op vraag nr. 284 van 28 april 2020
van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Ik baseer mij voor de cijfers op de officiële rapportering in het kader van het klimaatprogramma. De meest recent gevalideerde cijfers zijn die van 2018. De cijfers van 2019 volgen in de loop van het jaar.
De overzichten van het wagenpark zijn van een volledig jaar en niet op één bepaalde dag. Elk voertuig dat in een bepaald jaar minstens één dag in gebruik was, wordt opgenomen in het overzicht van dat jaar, ongeacht of het op het einde van dat jaar nog in gebruik is of niet. Bij vervanging van een voertuig zal dus zowel het vervangen voertuig, als het nieuwe voertuig in het overzicht staan.

1. In 2017 bedroeg de gemiddelde ecoscore van het wagenpark van de Vlaamse overheid 62,11 en in 2018 63,26.

2. Het totaal aantal wagens waarover de Vlaamse overheid beschikte, vindt u terug in onderstaande tabel. In bijlage 1 kan u de opdeling naar brandstoftype en naar merk-model terugvinden.
   In de wagenparkbeheerstoepassing (Ultimo) worden echter geen gegevens bijgehouden m.b.t. pk en kostprijs.

	2017	**2018**
Aantal wagens VO	3314	3648

3. Als we kijken naar de evolutie tussen 2017 en 2018, dan zien we dat de vloot groener is geworden. Het aandeel van alternatieve aandrijvingen is fors gestegen. Dit toont dat de drempel voor duurzame mobiliteit is verlaagd. Ook de stijging van de gemiddelde ecoscore, illustreert dit perfect. De gemiddelde ecoscore geeft een mooi beeld van de verduurzaming van de vloot: een ecoscore vat namelijk heel wat parameters samen en toont in één cijfer hoe duurzaam een voertuig is.

4. Het Facilitair Bedrijf is in 2018 begonnen met de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Het ging om een proefproject in twee gebouwen waar zowel kabinetten als administratieve diensten van de Vlaamse overheid gehuisvest zijn. De eerste laadinfrastructuur is eind juni 2018 in dienst genomen in het Ferrarisgebouw (16 parkeerplaatsen) en in het Ellipsgebouw (12 parkeerplaatsen).

   Het Facilitair Bedrijf houdt geen statistieken bij over de evolutie van het aantal e-parkeerplaatsen per jaar. Op 25/05/2020 waren:
   - 419 parkeerplaatsen uitgerust met een laadpunt;
   - 26 parkeerplaatsen reeds uitgerust maar nog niet in dienst gesteld of in uitvoering van plaatsing;
   - 236 parkeerplaatsen gepland.

   In bijlage 2 vindt u een overzicht van de laadpalen en hun locatie.

   De meeste parkings waar deze laadinfrastructuur is geplaatst zijn niet toegankelijk voor het publiek. Ze zijn enkel bestemd voor personeelsleden en bezoekers. De

laadpunten kunnen gedeeld worden voor zover ze niet op toegewezen parkeerplaatsen staan.

Publieke toegankelijke parkings waar laadinfrastructuur is geplaatst zijn te vinden bij:

- Alden Biesen;
- Sport Vlaanderen (reeds installaties in Hofstade en Brasschaat, andere locaties in uitvoering);
- FOCI (reeds meerdere locaties in orde, andere in uitvoering).

5. De planning is een dynamisch gegeven. Op 25/05/2020 zijn 236 parkeerplaatsen gepland op basis van behoeften die door de entiteiten zijn gesignaleerd (zie ook bijlage 2). Deze installaties hebben tot doel om zoveel mogelijk gebouwen van entiteiten welke binnen de scope van het klimaatfonds vallen te bedienen, zodat enerzijds ontzorging ontstaat t.a.v. elektrisch laden en anderzijds een zo breed mogelijke geografische spreiding wordt gerealiseerd.
   In 2020 wordt naast de geografische uitbreiding ook ingezet op de uitbreiding op bestaande locaties – met prioriteit voor hoofdkantoren – teneinde een zo volledig mogelijke beschikbaarheid van laadfaciliteiten te garanderen. Deze uitbreiding wordt aan de hand van de verbruiksgegevens opgesteld. Dit project is lopende.
   Tevens wordt op regelmatige basis afgestemd met de aankoop van e-voertuigen, teneinde pro-actief plaatsingsbehoeften te kunnen bepalen.

6. In bijlage 1 vindt u ook een overzicht van de voertuigen die in 2020 via Het Facilitair Bedrijf in de markt werden gezet en de opdrachten waarvoor een intake loopt. Ik heb echter geen zicht op wat er voor de gehele Vlaamse overheid op de planning staat. Elke entiteit kan zelfstandig zijn verwervingsstrategie bepalen. Vandaag de dag moeten zij hiervoor reeds voldoen aan de omzendbrief Verwerving en vervreemding dienstvoertuigen. Hier worden minimale ecoscores bepaald waaraan een voertuig moet voldoen om verworven te kunnen worden. Hier wordt de lat hoog gelegd. Vanaf 2021 wordt de lat nog hoger gelegd want vanaf dan is het mogelijk om enkel volgende voertuigtypes te verwerven:
   - volledig elektrische (BEV en FCEV – samen EV);
   - plug-in hybride (PHEV) met een CO2-uitstoot van maximaal 50 g/km;
   - volledig hybride;
   - CNG.

   Dit zal een verdere vergroening van de mobiliteit afdwingen. Verder wordt er ook werk gemaakt van een vernieuwing van de huidige omzendbrief die een hoger ambitieniveau in een afsprakenkader zal gieten.

BIJLAGEN

1. Overzicht wagenpark brandstoftype - merk-model - planning 2020
2. Overzicht laadpalen HFB