

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 789

van **BJÖRN RZOSKA**

datum: 28 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Tredeverbredingen Hermelijntrams

Alle Albatrostrams in Antwerpen en Gent zijn bij de dubbele deuren uitgerust met vaste tredeverbredingen. Deze vaste tredeverbredingen verkleinen de overblijvende 'vrije ruimte' tussen enerzijds de tramvloer en anderzijds het halteperron of het voetpad aan de tramhalte. Door deze tredeverbredingen wordt voor rolstoelers en rollatorgebruikers, al dan niet in combinatie met het gebruik van uitgeklapte oprijplaten, de toegang tot de tram op een aantal halten mogelijk gemaakt.

In Antwerpen zijn de Hermelijntrams sinds 2018 ook voorzien van een dergelijke vaste tredeverbreding. Deze aanpassing gebeurde in samenspraak met het Antwerpse stadsbestuur. In Gent zijn alle haltes wel aangepast aan een mogelijke verbreding, maar is geen enkele Hermelijntram voorzien van een vaste tredeverbreding, hoewel dat technisch wel mogelijk is.

Merkwaardig is dat een deel van deze trams (uit Antwerpen en Gent) in de zomer worden ingezet als kusttram. Bij hun aankomst in Oostende worden de voertuigen eerst voorzien van de nodige tredeverbreding. Dat betekent dat de Gentse Hermelijntrams tijdens de zomer toegankelijker zijn dan in de rest van het jaar.

1. Hoe komt het dat De Lijn dezelfde tramstellen in de zomer wel van een vaste tredeverbreding kan voorzien en de rest van het jaar niet? Graag met enige toelichting.
2.
 - a) Waarom werden de Hermelijntrams in Antwerpen wel voorzien van een vaste tredeverbreding en in Gent niet?
 - b) Is er overleg geweest met het Gentse stadsbestuur over deze kwestie?
 - c) Heeft de stad Antwerpen een deel van de kosten op zich genomen om de tredeverbreding op de Hermelijntrams uit te voeren? Zo ja, wat was de totale kostprijs en welke verdeelsleutel werd er toegepast?
3. Is De Lijn van plan om ook de Gentse Hermelijntrams van de nodige vaste tredeverbreding te voorzien? Zo ja, wat is de timing daarrond? Zo niet, waarom niet?
4. Wat is de kostprijs om de Gentse Hermelijntrams ook van een vaste tredeverbreding te voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 789 van 28 april 2020

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Een tredeverbredening aan de kust is noodzakelijk omdat het gabarit van een kusttram 2,5 meter is en die van een Hermelijn 2,30 meter. De 'gap' is beduidend groter aan de kust met de Hermelijn, waardoor de treden voor de Hermelijn aan de kust dan ook 17 cm breed zijn. In Gent zijn de perrons dichter bij het spoor geplaatst omdat de trams een kleinere breedte hebben (stadstram). Zie ook de volgende vraag.
2.
 - a) Om de tredeverbredening te kunnen aanbrengen, moeten eerst alle perrons op dezelfde afstand gebracht worden (het is de wegbeheerder die hier voor in staat). De oude perrons waren op het gabarit van de PCC en de smallere onderzijde van de Hermelijn aangelegd. Met de komst van de Albatrostrams (Flexity2) – die op een standaardbreedte over de gehele onderbouw zijn gebouwd – werden de perrons geleidelijk aangepast over het net (operatie gestart voor levering nieuwe trams). Zo lang deze aanpassing niet was uitgevoerd konden deze bijkomende treden niet geplaatst worden om geen interferentie te hebben met de oudere perrons en de nieuwe treden.
 - b) Voor de heraanleg van de perrons is er overleg met de stad Gent geweest.
 - c) De Lijn heeft deze aankoop zelf gefinancierd.
3. De Lijn is dit inderdaad van plan: de aankoop kan binnenkort starten.
4. De kostprijs is nog niet gekend.