

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 781
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 22 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Blue-bikedeelfietsen - Oost-Vlaanderen

Het fietsdeelsysteem Blue-bike, dat zich voornamelijk richt op verplaatsingen tussen stations van het openbaar vervoer en de eindbestemming, is reeds ingeburgerd op verschillende plaatsen.

In mijn schriftelijke vraag nr. 780, eveneens op 22 april ingediend, peil ik naar het Blue-bikedeelsysteem in het Vlaamse Gewest in het algemeen, terwijl deze schriftelijke vraag specifiek op Oost-Vlaanderen is gericht.

1. In hoeveel Oost-Vlaamse gemeenten was er in 2017, 2018 en 2019 een stelplaats voor het Blue-bikedeelsysteem?
Graag het totale aantal per jaar en opdeling naar gemeente.
2. Hoeveel dergelijke deelfietsen konden er in die gemeenten uitgeleend worden in 2017, 2018 en 2019?
Graag het totale aantal deelfietsen en een opdeling per gemeente.
3. Hoeveel kostte het uitlenen van de deelfiets voor de gebruiker in 2017, 2018 en 2019?
Graag de totale kostprijs per jaar voor de gebruiker en een opdeling per gemeente.
4. Hoeveel kostte het uitlenen van de deelfiets voor de gemeente in 2017, 2018 en 2019?
Graag de totale kostprijs per jaar voor de gemeente en een opdeling per gemeente.
5. Wanneer is de deelfiets (blue-bike) in werking getreden in die bepaalde gemeente?
Graag een opdeling per gemeente.
6. Hoeveel Blue-bikedeelfietsen werden in 2017, 2018 en 2019 uitgeleend?
Graag het totale aantal per jaar en een opdeling per gemeente.
7. Hoe gebeurt het onderhoud van deze fietsen en door wie wordt dit uitgevoerd?
Graag het overzicht per gemeente.
8. Welke Oost-Vlaamse gemeenten hebben in 2020 of zullen nog dit jaar een Blue-bikedeelfietssysteem hebben?
Graag het totale aantal dit jaar en een opdeling naar:
 - a) gemeente;
 - b) timing van de geplande opening van het uitleenpunt.

9. Hoe evalueert de minister bovenstaande cijfers doorheen de jaren?

ANTWOORD

op vraag nr. 781 van 22 april 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Voor de antwoorden op vragen 1 tot en met 8 verwijs ik naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 780 van 22 april 2020, daarin vindt u ook de gegevens specifiek voor de provincie Oost-Vlaanderen.

Aanvullend op dit antwoord, bezorg ik u wel het antwoord op vraag 9, dat door een vergissing niet mee opgenomen is in het oorspronkelijke antwoord op de eerder aangehaalde schriftelijke vraag.

Blue-mobility werd in 2011 opgericht door de NMBS en Fiets&Werk. In 2018 besliste de NMBS te stoppen aangezien dit niet tot haar kernopdracht behoorde met als gevolg dat het ganse initiatief zou stopgezet worden. De Vlaamse overheid wenste echter dat NV Blue Mobility zou kunnen verder bestaan, minstens tot het financieel zelfredzaam zou zijn. De snelste wijze om de aandelen over te nemen was door dit te laten doen door VVM De Lijn.

Blue-bike bleek inderdaad een groeiverhaal. Zo werd het voorbije jaar een groei van 24% meer ritten en 21% meer abonnementen opgetekend. Hiertoe werd het aantal fietsen stelselmatig opgetrokken. Deze groei zette zich ook binnen dit jaar voor, maar door de Corona crisis is er momenteel een sterke daling in het aantal ritten wat natuurlijk een vertraging zet om het punt van financiële zelfredzaamheid te bereiken.

Blue-bike is uniek in Vlaanderen als aanbieder van deelfietsen in een netwerkmodel. De Blue-bike klant beschikt gedurende 24u over een deelfiets aan een aantrekkelijk tarief. Het steeds verder groeiend netwerk aan Blue-bike deelfietsen is een perfecte aanvulling op de verschillende vervoersmodi van openbaar en collectief vervoer alsook andere vormen van deelmobiliteit. Onderzoek toont aan dat 30% van de verplaatsingen met de Blue-bike deelfietsen voorheen afgelegd werden met de auto.

Dankzij de tarieftussenkomst van steden en gemeenten, samen met de Vlaamse overheid, krijgt combimobiliteit een duw in de rug. Het Blue-bike systeem is geïnspireerd op de OV-fiets in Nederland, dat tot op vandaag de snelst groeiende vervoeroplossing is in Nederland.

Deelfietsen vormen een belangrijk onderdeel in de realisatie van het decreet basisbereikbaarheid. De Blue-bike deelfietsen zijn ideaal geplaatst als vervoersoplossing in de uitbouw van het 'vervoer op maat'.