



Vlaams
Parlement

ingediend op **290** (2019-2020) – Nr. 4
27 mei 2020 (2019-2020)

Amendementen

op het ontwerp van programmadecreet
bij de aanpassing van de begroting 2020

Documenten in het dossier:
290 (2019-2020) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2 en 3: Amendementen

LEGENDE

FIN	Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting en Justitie
BIN	Commissie voor Binnenlands Bestuur, Gelijke Kansen en Inburgering
BRU	Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand en Dierenwelzijn
BUI	Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme
CUL	Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
ECO	Commissie voor Economie, Werk, Sociale Economie, Wetenschap en Innovatie
LAN	Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
LEE	Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Energie
OPE	Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
OND	Commissie voor Onderwijs
WEL	Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding
WON	Commissie voor Wonen en Onroerend Erfgoed

C-FIN

AMENDEMENT Nr. 4

voorgesteld door Jos Lantmeeters, Peter Van Rompuy, Willem-Frederik Schiltz, Philipppe Muyters, Vincent Van Peteghem en Arnout Coel

Hoofdstuk 7/1 (nieuw)

Een hoofdstuk 7/1, dat bestaat uit de artikelen 53/1 tot en met 53/7, invoegen, dat luidt als volgt:

"Hoofdstuk 7/1. Financiën en Begroting

Afdeling 1. Verkeersbelasting

Art. 53/1. In artikel 1.1.0.0.2, derde lid, 7°, van het decreet houdende de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015, wordt tussen het woord "handelaarsplaat" en het woord "of" de zinsnede ", beroepsplaat, nationale plaat" ingevoegd.

Art. 53/2. In artikel 2.2.4.0.4, tweede lid, van hetzelfde decreet wordt de zinsnede "en 11°" vervangen door de zinsnede ", 11° en 15°".

Art. 53/3. Aan artikel 2.2.6.0.1, §1, eerste lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 8 december 2017 en het decreet van 22 juni 2018, wordt een punt 15° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"15° de voertuigen voorzien van een nationale plaat."

Art. 53/4. In artikel 2.2.6.0.6 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2015 en gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2017, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

"Dit artikel is niet van toepassing op de voertuigen, vermeld in artikel 2.2.4.0.1, §6."

Afdeling 2. Belasting op de inverkeerstelling

Art. 53/5. In artikel 2.3.4.1.1 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2015, wordt de zinsnede ", artikel 2.3.6.0.2 en" vervangen door de woorden "en artikel".

Art. 53/6. Aan artikel 2.3.6.0.1, §1, eerste lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 23 december 2016, worden een punt 4° en een punt 5° toegevoegd, die luiden als volgt:

*"4° de voertuigen voorzien van een beroepsplaat;
5° de voertuigen voorzien van een nationale plaat."*

Art. 53/7. Artikel 2.3.6.0.2, tweede lid, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 21 december 2018, wordt opgeheven."

VERANTWOORDING

Artikelen 53/1, 53/2, 53/3 en 53/6

De artikelen 53/1, 53/2, 53/3 en 53/6 die de indieners via voorliggend amendement beogen in te voegen in het ontwerp van decreet, voorzien in de omzetting van de gevolgen van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens en het ministerieel besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, in de Vlaamse Codex Fiscaliteit (VCF). Dit koninklijk besluit heeft tot doel de reglementering betreffende de commerciële nummerplaten te herbekijken opdat de omschrijving en de gebruiksvoorwaarden niet meer voor verwarring kunnen zorgen en duidelijk overeenstemmen met de aard van elke nummerplaat.

Het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt ook gewijzigd om de bepalingen betreffende de kentekenplaat en het kentekenbewijs van de twee nieuwe platen toe te voegen.

Bij de herziening van het koninklijk besluit en het ministerieel besluit werden twee nieuwe platen ingevoerd. De fiscale gevolgen hiervan dienen, ingevolge de Bijzondere Financieringswet, door het Vlaamse Gewest in de VCF opgenomen te worden. Deze regeling van de fiscale gevolgen heeft tot doel aan te sluiten bij de doelstelling van de besluiten waarbij de aard van elke nummerplaat duidelijker overeenstemt met de omschrijving en de gebruiksvoorwaarden van de desbetreffende plaat.

Hieronder worden de gebruiksvoorwaarden alsook de fiscale gevolgen voor de nieuwe nummerplaten omschreven.

De eerste nieuwe plaat is de beroepsplaat. Deze behoort tot de commerciële kentekenplaten die voortaan in drie categorieën worden opgesplitst: proefrittenplaten, handelaarsplaten en beroepsplaten.

De beroepsplaat zal gebruikt worden door de koetswerkmakers en de herstellert. Deze jaarlijkse plaat kan op het Belgische grondgebied tijdens een periode van vijf, niet noodzakelijkerwijs op elkaar volgende dagen, per voertuig voor het uitvoeren van volgende formaliteiten aangewend worden:

- 1° de levering van het voertuig;
- 2° de controle van het voertuig na een herstelling;
- 3° het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
- 4° het voorrijden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring.

Het is aangewezen om de beroepsplaat fiscaal op dezelfde wijze te behandelen als de handelaarsplaat omdat:

- op deze wijze aangesloten wordt bij de doelstelling van de vermelde besluiten waarbij de proefrittenplaat¹ niet langer gebruikt kan worden door "personen die het beroep uitoefenen van koetswerkmaker of hersteller van motorvoertuigen of aanhangwagens, evenals de personen die het beroep uitoefenen van detailhandelaar in motorvoertuigen of in aanhangwagens"²;
- de gebruikers van een beroepsplaat, zijnde herstellert van motorvoertuigen, en de gebruikers van een handelaarsplaat, zijnde handelaars in voertuigen, vaak dezelfde personen zullen zijn en deze dus best op dezelfde wijze behandeld worden;

¹ Artikel 4 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens dat vervangen werd door artikel 2 van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens:

"Art. 4. De proefrittenplaat kan niet voor private doeleinden worden ingezet. De proefrittenplaat wordt gebruikt op voertuigen die nog niet werden goedgekeurd om proefritten te maken met het oog op een Europese of nationale goedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden van voertuigen.

Als het voertuig verbouwingen heeft ondergaan die niet conform het goedkeuringscertificaat zijn, kan de proefrittenplaat worden aangebracht om de testritten te kunnen uitvoeren die nodig zijn voor een nieuwe goedkeuring.

De proefrittenplaat kan worden aangebracht op goedgekeurde voertuigen in de twee onderstaande gevallen:

- de testritten zijn vereist in het kader van de overeenstemming van productie.
- de testritten worden uitgevoerd door de bedrijven bedoeld in artikel 5, 4°, die de machtiging van de minister of diens gemachtigde hebben gekregen.

De proefrittenplaat wordt gebruikt op de openbare weg onder de aansprakelijkheid van de houder van de proefrittenplaat in het kader van een specifiek testprogramma."

² Oud artikel 5.2 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

- het inschrijvingsbewijs van de beroepsplaat dezelfde gegevens (de cilinderinhoud of, naargelang het geval, de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) zal bevatten als dat van de handelaarsplaat.

Inzake de belasting op de inverkeerstelling (BIV) zal er voor de beroepsplaat geen belasting verschuldigd zijn en inzake de jaarlijkse verkeersbelasting zal zij belast worden, maar van de vergroening uitgesloten worden.

De nationale plaat is de andere nieuwe plaat. De nationale plaat kan door elke natuurlijke of rechtspersoon in België worden aangevraagd en is verbonden aan een welbepaald voertuig om gedurende een periode van twintig opeenvolgende kalenderdagen de onderstaande formaliteiten op het Belgische grondgebied te vervullen:

- 1° de levering van het voertuig;
- 2° het voorrijden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring;
- 3° het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Het inschrijvingsbewijs zal enkel het volgende vermelden:

- 1° het inschrijvingsnummer;
- 2° het voertuigidentificatienummer;
- 3° het merk of als het merk onbekend is, de naam van de constructeur;
- 4° de afgiftedatum van het inschrijvingsbewijs;
- 5° de geldigheidsdatum van twintig opeenvolgende kalenderdagen;
- 6° de persoonsgegevens waarop het inschrijvingsbewijs betrekking heeft, voorafgegaan door de bijhorende geharmoniseerde communautaire codes: naam of maatschappelijke benaming, geboortedatum (indien natuurlijke persoon), adres.

De nationale plaat mag niet gebruikt worden om over te gaan tot een gewone inschrijving en een voertuig voorzien van dit attest mag enkel op het Belgische grondgebied rijden.

Omwille van de beperkte geldigheidsduur van twintig opeenvolgende kalenderdagen en het gebruik dat beperkt is tot het uitvoeren van een beperkt aantal formaliteiten, is ervoor geopteerd om de nationale plaat van de jaarlijkse verkeersbelasting vrij te stellen. Inzake de BIV wordt er geopteerd om net zoals voor de commerciële platen geen belasting te heffen.

Artikel 53/1

Artikel 53/1, dat de indieners via voorliggend amendement beogen in te voegen in het ontwerp van decreet, wijzigt ingevolge het voormelde de definitie van het begrip 'wegvoertuig', vermeld in artikel 1.1.0.0.2, derde lid, 7°, VCF, waardoor ze aangepast wordt aan de invoering van de nieuwe nummerplaten.

De definitie van 'wegvoertuigen' werd in de jaarlijkse verkeersbelasting ingevoerd naar aanleiding van de vergroening van deze belasting³. Bij deze ingreep werd gestreefd naar een maximale conformiteit met de definitie van wegvoertuigen uit de BIV.

Om de verkeersfiscaliteit voor de beroeps- en de nationale plaat zo veel als mogelijk af te stemmen op die van de proefritten- en handelaarsplaat, werd de definitie van wegvoertuigen aangepast. Zo zullen beroeps- en nationale platen, net zoals de proefritten- en de handelaarsplaten, niet aan de vergroende verkeersbelasting onderworpen zijn en wordt de definitie, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, derde lid, 7°, VCF aangevuld met de nieuwe platen.

Bijgevolg zal de beroepsplaat, net zoals de handelaarsplaat, belastbaar zijn in de niet-vergroende verkeersbelasting. Dit is omwille van meerdere redenen te verantwoorden. Ten eerste wordt op deze wijze aangesloten bij de doelstelling van de vermelde besluiten waarbij de proefrittenplaat niet langer gebruikt kan worden door "personen die het beroep uitoefenen van koetswerkmaker of hersteller van motorvoertuigen of aanhangwagens, evenals de personen die het beroep uitoefenen van detailhandelaar in motorvoertuigen of in aanhangwagens". Daarnaast zijn de gebruikers van een beroepsplaat, zijnde hersteller van motorvoertuigen, en de gebruikers van een handelaarsplaat, zijnde handelaars in voertuigen, vaak dezelfde personen waardoor de fiscale behandeling van deze platen dus best op dezelfde wijze geregeld wordt om oneigenlijk gebruik te voorkomen.

De nationale plaat zal gezien haar doelstelling voor het gebruik van bepaalde formaliteiten voor een welbepaald voertuig en haar beperkte geldigheidsduur van twintig opeenvolgende kalenderdagen per

³ Artikel 105 van het decreet van 18 december 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2016.

voertuig zowel van de vergroende tarieven uitgesloten worden als in artikel 2.2.6.0.1, §1, eerste lid, VCF vrijgesteld worden.

Op 1 oktober 2020 treden het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens en het ministerieel besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, in werking. De wijzigingsbepalingen van de VCF (artikelen 53/1, 53/2, 53/3 en 53/6) treden, ingevolge amendement nr. 5 dat artikel 54 van het ontwerp van decreet wenst te wijzigen, eveneens in werking op 1 oktober 2020. De nationale platen kunnen vanaf die datum aangevraagd worden. De commerciële platen zijn gedurende een kalenderjaar geldig en hun vernieuwing kan uiterlijk in februari gevraagd worden. Gezien de proefrittenplaat niet meer door handelaars of herstellende gebruikt zal kunnen worden, zullen zij voor het jaar 2021 geen proefrittenplaat kunnen aanvragen en moeten deze gebruikers overschakelen naar een beroeps- en/of een handelaarsplaat. Hierdoor zullen diegenen die voor het jaar 2020 een proefrittenplaat verkregen hebben, deze nog de laatste drie maanden van het jaar 2020 kunnen gebruiken en van de vrijstelling voor proefrittenplaten kunnen genieten. Diegenen die uiterlijk 30 september 2020 niet in het bezit van een proefrittenplaat zijn en niet voldoen aan de gewijzigde voorwaarden om een dergelijke plaat te verkrijgen, zullen een handelaarsplaat of een beroepsplaat moeten aanvragen en aan de respectievelijke fiscale gevolgen onderworpen worden. Door de inwerkingtreding van de wijzigingsbepalingen in de VCF samen te laten lopen met de inwerkingtreding van de federale regelgeving wordt ervoor gezorgd dat er geen verwarring kan ontstaan over het belastingplichtige karakter van de platen.

Artikel 53/2

Overeenkomstig de Europese regelgeving kan een voertuig met een nationale plaat niet van een vrijstelling van de aanvullende verkeersbelasting genieten. Om een nationale plaat aan de aanvullende verkeersbelasting te onderwerpen, dient artikel 2.2.4.0.4, tweede lid, VCF gewijzigd te worden. Het voorgestelde artikel 53/3 voert immers een vrijstelling van de verkeersbelasting voor de nationale plaat in waardoor deze aanpassing nodig is. Dezelfde werkwijze wordt in de VCF reeds gevolgd voor de proefrittenplaat.

Artikel 53/3

Omwille van de combinatie van de gebruiksvoorwaarden van de nationale plaat en haar beperkte geldigheidsduur van twintig opeenvolgende kalenderdagen wordt in een vrijstelling van de verkeersbelasting voor nationale platen voorzien. Dit is eveneens te verantwoorden vanuit het feit dat de nationale plaat gekoppeld is aan een welbepaald voertuig. Dit in tegenstelling tot de beroepsplaat die tijdens een periode van vijf, niet noodzakelijkerwijs op elkaar volgende dagen, per voertuig gebruikt kan worden en gedurende een kalenderjaar geldig is. Daarnaast bestaat er voor commerciële platen een mogelijkheid om deze te vernieuwen.

Artikel 53/6

In artikel 2.3.6.0.1, §1, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt een vrijstelling voor de beroeps- en de nationale plaat in de BIV ingevoerd.

Om de fiscale gevolgen van de nieuwe nummerplaten op het bestaande fiscale regime af te stemmen, wordt er een vrijstelling van de BIV voor de beroeps- en de nationale plaat in de VCF ingevoerd.

Artikel 53/4

Naar analogie met de regelgeving in de voorgaande vergroening wordt de vrijstelling voor elektrische voertuigen verder uitgebreid. Dit zorgt er bijvoorbeeld voor dat elektrische autobussen en autocars in de toekomst vrijgesteld zullen zijn. Voor de vrachtwagens van meer dan 3,5 ton maximaal toegelaten gewicht (MTT) blijven enkel nog de EU-minima inzake verkeersbelastingen voor vrachtwagens vanaf 12 ton MTT van toepassing.

Dit artikel is, ingevolge amendement nr. 6 dat artikel 54 van het ontwerp van decreet wenst te wijzigen, van toepassing op de belastbare periodes vanaf 1 juli 2020. Dit betekent concreet dat de uitbreiding van de vrijstelling voor elektrische voertuigen van toepassing is op (zowel nieuwe als tweedehandse) voertuigen waarvan het belastbaar tijdperk start vanaf 1 juli 2020. Hierdoor wordt de uitgebreide vrijstelling van toepassing op het reeds bestaande wagenpark, maar wel pas vanaf het eerstvolgende aanslagbiljet voor de eerstvolgende belastbare periode die ten vroegste begint op 1 juli 2020 (de belastbare periode valt immers niet noodzakelijk samen met 1 januari van het kalenderjaar – zie artikel 3.3.2.0.1, tweede lid, 2° en 3°, VCF).

Artikel 53/5

Deze technische aanpassing zorgt voor de overeenstemming tussen artikel 2.3.4.1.1 en het aangepaste artikel 2.3.6.0.2 VCF.

Amendement nr. 6 beoogt een wijziging van artikel 54 van het ontwerp van decreet zodat dit artikel en het artikel 53/7 inzake de BIV toegepast worden op de voertuigen die vanaf 1 juli 2020 in het verkeer gesteld worden, met name de inschrijving of het ingeschreven moeten zijn bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV).

Artikel 53/7

Om de regelgeving van de BIV zoveel als mogelijk in overeenstemming te brengen met die van de jaarlijkse verkeersbelasting wordt artikel 2.3.6.0.2, tweede lid, VCF geschrapt.



C-FIN

AMENDEMENT Nr. 5

voorgesteld door Jos Lantmeeters, Peter Van Rompuy, Willem-Frederik Schiltz, Philippe Muyters, Vincent Van Peteghem en Arnout Coel

Artikel 54

Punt 2° vervangen door wat volgt:

"2° de artikelen 4, 6 tot en met 10, 53/1 tot en met 53/3 en 53/6 die in werking treden op 1 oktober 2020;".

VERANTWOORDING:

Wat de inwerkingtreding van de artikelen 53/1 tot en met 53/7 betreft, wordt verwezen naar de verantwoording bij amendement nr. 4.

**AMENDEMENT Nr. 6**

voorgesteld door Jos Lantmeeters, Peter Van Rompuy, Willem-Frederik Schiltz, Philippe Muyters, Vincent Van Peteghem en Arnout Coel

Artikel 54

Een punt 7° en 8° toevoegen, die luiden als volgt:

"7° artikel 53/4 dat van toepassing is op de belastbare tijdperken die starten vanaf 1 juli 2020;

8° de artikelen 53/5 en 53/7 die van toepassing zijn op de voertuigen die geacht worden in het verkeer te zijn gesteld in het Vlaamse Gewest vanaf 1 juli 2020."

VERANTWOORDING:

Zie verantwoording bij amendement nr. 5.

