

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 773
van **YVES BUYSSE**
datum: 21 april 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Gepensioneerde chauffeurs

Eind november 2019 deed De Lijn een beroep op een aantal gepensioneerde chauffeurs om het personeelstekort op te vangen.

1. Hoeveel gepensioneerde chauffeurs reageerden positief op de oproep van de directie om (tijdelijk) opnieuw aan de slag te gaan?
2. Hoeveel van hen zijn effectief ingezet? Voor welke lijnen of specifieke projecten?
3. Hoeveel van hen zijn vandaag nog steeds aan de slag?
4. Werd hun inzet reeds geëvalueerd? Zo ja, wat zijn de conclusies?

ANTWOORD

op vraag nr. 773 van 21 april 2020

van **YVES BUYSSE**

1. 14 personen hebben gereageerd op de oproep van De Lijn.
2. In totaal zijn er nu 6 chauffeurs beschikbaar die opgeroepen kunnen worden waar en wanneer er een acuut chauffeurstekort is. Nog 4 staan klaar om op te starten, 1 moet nog op medisch onderzoek, 1 is gestopt en 2 zijn niet opgestart.

De chauffeurs rijden niet op vaste lijnen of specifieke projecten, maar worden opgeroepen wanneer er een acuut chauffeurstekort is.

3. Zie het antwoord op vraag 2.
4. Dit werd niet geëvalueerd gezien deze chauffeurs enkel worden ingezet indien er een acuut chauffeurstekort is. De Lijn is dit tekort aan het wegwerken. Dit zal dan als gevolg hebben dat deze chauffeurs niet meer ingeschakeld zullen worden zo lang er zich geen tekort aandient.